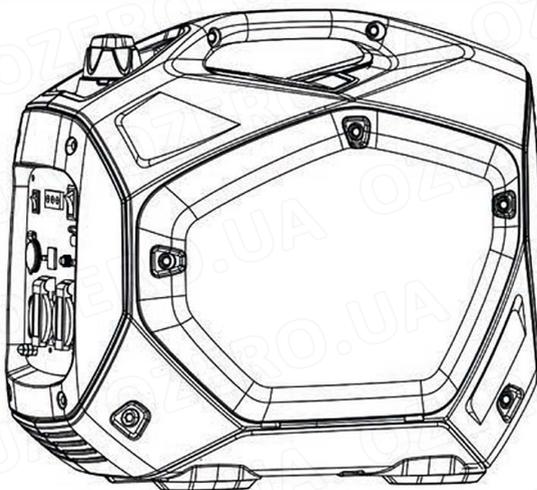


БЕНЗИНОВЫЙ ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ WEEKENDER GS2200i



ВАЖНО — Пожалуйста, убедитесь, что лица, которые должны использовать это оборудование, внимательно прочитали и поняли это руководство пользователя перед началом работы

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим вас за покупку этого инверторного генератора. Перед использованием данного продукта внимательно прочитайте это руководство и тщательно следуйте инструкциям. При этом вы обеспечите безопасность себя и окружающих и можете быть уверены, что данный прибор прослужит вам долго и надежно.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	2
ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	4
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ	8
ПОРЯДОК РАБОТЫ	10
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	15
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	18
ХРАНЕНИЕ	19
СПЕЦИФИКАЦИИ	20
СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ	22

І ПРЭДУПРЕЖДЕНИЕ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРА, ПОЖАЛУЙСТА, ИЗУЧИТЕ ПОЛНОСТЬЮ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ЯДОВИТЫ

- Никогда не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении, это может привести к потере сознания и летальному исходу в течение короткого времени. Эксплуатируйте двигатель в хорошо проветриваемом помещении.

ТОПЛИВО ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМО И ЯДОВИТО

- Всегда выключайте двигатель при дозаправке.
- При дозаправке не курите и не заправляйте вблизи открытого огня.
- Не проливайте топливо на двигатель или глушитель при дозаправке.
- При проглатывании топлива или вдыхании топливных паров или при попадании топлива в глаза немедленно обратитесь к врачу. Если топливо пролилось на кожу или одежду, немедленно промойте мылом и водой и переоденьтесь.
- При эксплуатации или транспортировке машины обязательно держите её вертикально. При наклоне топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака.

ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ НАГРЕВАТЬСЯ

- Поместите машину в место, недоступное для прохожих или детей.
- Избегайте размещения легковоспламеняющихся материалов возле выхлопной трубы при эксплуатации.
- Держите машину на расстоянии 1 м (3 фута) от стен здания или другого оборудования, поскольку двигатель может перегреться.
- Избегайте эксплуатации сильнозапыленного генератора.
- Переносите генератор только за ручку для переноски.
- Поместите машину на ровную поверхность, чтобы она свободно

удаляла тепло.

ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ТОКОМ

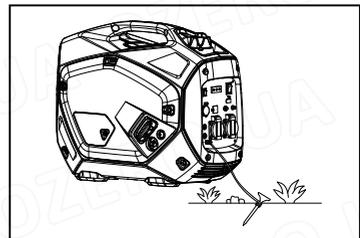
- Не работайте с двигателем в дождь или снег.
- Не прикасайтесь к машине мокрыми руками, произойдет удар током.
- Заземлите генератор.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте для заземления провод достаточной токовой нагрузки.

Диаметр: 0.12 мм (0.005 дюймов)/Ампер

Пример: 10 Ампер –1.2 мм (0.055 дюймов)



ПРИМЕЧАНИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

- Не подключайте генератор к бытовой электросети.
- Не подключайте генератор параллельно с другим генератором.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ



Предупреждение - пользователь должен понимать общий риск.



Опасное напряжение.



Огнеопасно.

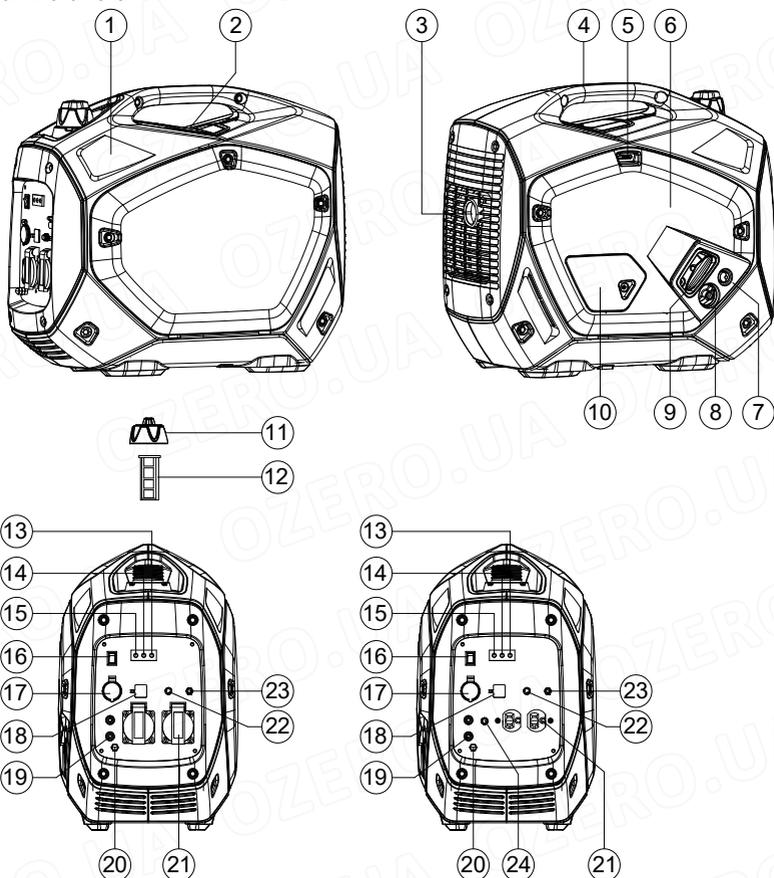


Горячая поверхность-не прикасаться.

ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

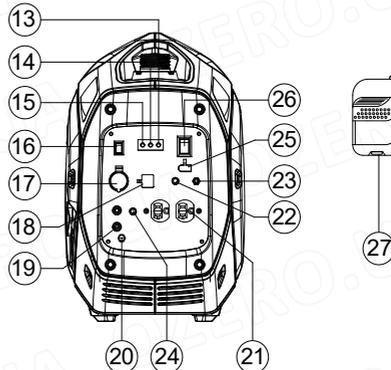
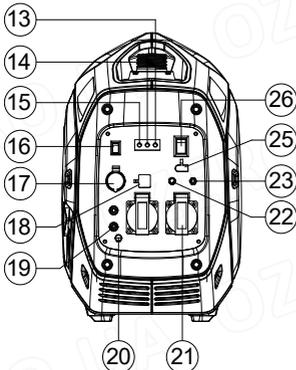
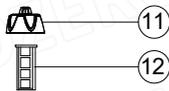
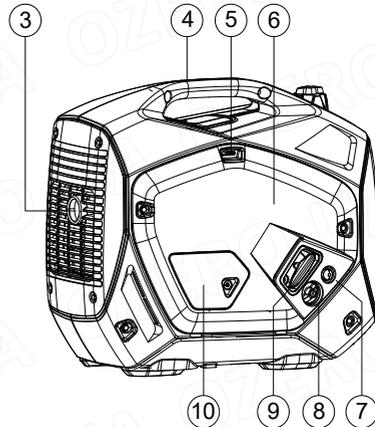
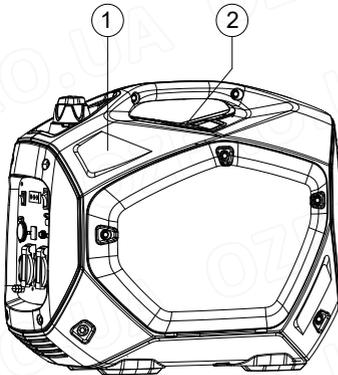
ОПИСАНИЕ ГЕНЕРАТОРА (ДЛЯ ЗАПУСКА РУЧНЫМ СТАРТЕРОМ)

- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| (1) Топливный бак | (2) Свеча зажигания | (3) Глушитель |
| (4) Ручка для переноски | (5) Рычаг дросселирования | (6) Воздушный фильтр |
| (7) Топливный насос | (8) Топливный кран | (9) Ручной стартер |
| (10) Крышка маслосаправочной горловины | (11) Крышка топливного бака | (12) Топливный фильтр |
| (13) Сигнальная лампа переменного тока | (14) Индикатор перегрузки | (15) Индикатор уровня масла |
| (16) Контроллер экономичности | (17) Выход постоянного тока 12 В | (18) USB выход |
| (19) Параллельные выходы | (20) Заземлитель | (21) Розетка переменного тока |
| (22) Предохранитель постоянного тока | (23) Перегрузка выхода тока | (24) Предохранитель перемен. тока 20 А |



ОПИСАНИЕ ГЕНЕРАТОРА (ДЛЯ ЗАПУСКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ)

- | | | |
|--|----------------------------------|---|
| (1) Топливный бак | (2) Свеча зажигания | (3) Глушитель |
| (4) Ручка для переноски | (5) Рычаг дросселирования | (6) Воздушный фильтр |
| (7) Топливный насос | (8) Топливный кран | (9) Ручной стартер |
| (10) Крышка маслозаправочной горловины | (11) Крышка топливного бака | (12) Топливный фильтр |
| (13) Сигнальная лампа переменного тока | (14) Индикатор перегрузки | (15) Индикатор уровня масла |
| (16) Предохранитель постоянного тока | (17) Выход постоянного тока 12 В | (18) USB выход |
| (19) Параллельные выходы | (20) Заземлитель | (21) Розетка переменного тока |
| (25) Запуск двигателя (розетка EC5) | (26) Выключатель двигателя | (24) Предохранитель переменного тока 20 А |
| (27) Пульт управления | | |



СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ УРОВНЯ МАСЛА

Когда уровень масла падает ниже минимального уровня, двигатель останавливается автоматически. Если вы не добавите масло, двигатель не заведется.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ТОПЛИВНОГО КРАНА

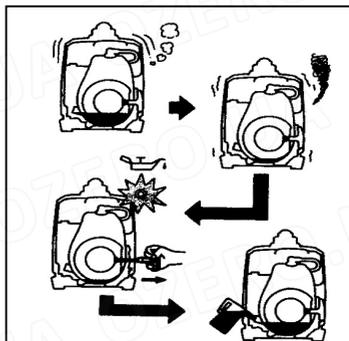
Выключатель управляет системой зажигания.

① ON (ПУСК)

Цепь зажигания включается. Двигатель можно запустить.

② OFF (СТОП)

Цепь зажигания отключается. Двигатель не запустится.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

Выключатель управляет системой зажигания.

① RUN (ПУСК)

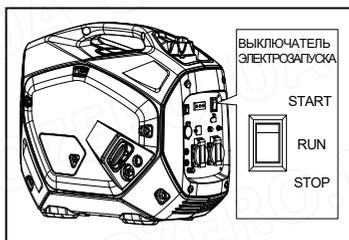
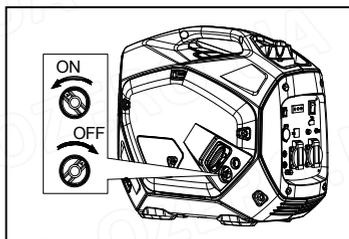
Цепь зажигания включается. Двигатель можно запустить.

② STOP (СТОП)

Цепь зажигания отключается. Двигатель не запустится.

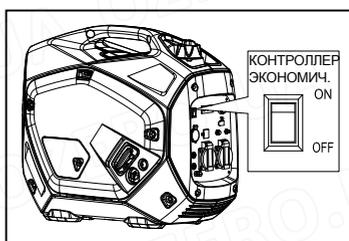
③ START (СТАРТ)

Цепь запуска включается. Стартер запускает мотор.



КОНТРОЛЛЕР ЭКОНОМИЧНОСТИ

Когда контроллер экономичности включен (ON), устройство контроля экономичности управляет скоростью двигателя в соответствии с подключенной нагрузкой. Результатом является лучшее топливное соединение и меньший шум.

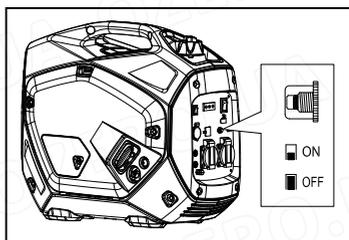


ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЦЕПИ ПОСТОЯННОГО ТОКА

Предохранитель цепи постоянного тока автоматически отключает генератор, когда нагрузка превышает номинальную выходную мощность генератора.

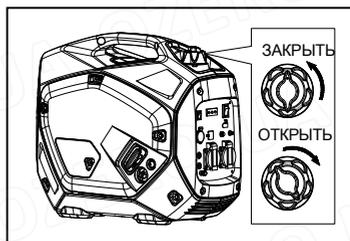
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Уменьшите нагрузку до указанной номинальной выходной мощности генератора, если предохранитель отключает генератор.



РУЧКА НА ВЕНТИЛЯЦИОННОМ ОТВЕРСТИИ КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

Крышка топливного бака снабжена ручкой на вентиляционном отверстии, чтобы остановить поток топлива. Ручку на вентиляционном отверстии необходимо поворачивать по часовой стрелке из закрытого положения. Это позволит топливу течь к карбюратору и запустить двигатель. Когда двигатель не используется, затяните ручку на вентиляционном отверстии против часовой стрелки до упора, чтобы остановить поток топлива.

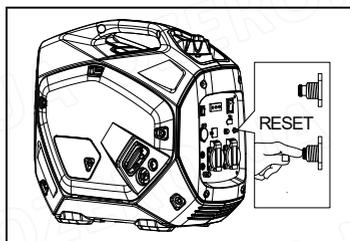


ПЕРЕЗАГРУЗКА ВЫХОДА ТОКА (RESET)

Если выход переменного тока генератора остановлен для защиты от перегрузки, нажимайте кнопку перезагрузки (reset) в течение 2 секунд, генератор восстановит выход переменного тока.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уменьшите нагрузку генератора, чтобы общая нагрузка находилась в пределах номинальной мощности.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

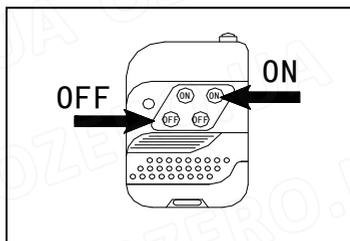
Пульт дистанционного управления управляет системой зажигания.

① "ON" (ПУСК)

Стартер запускает мотор.

② "OFF" (СТОП)

Двигатель не работает.



ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверку необходимо выполнять каждый раз перед запуском генератора.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Если топлива недостаточно, долейте неэтилированный автомобильный бензин.
- Обязательно используйте сетчатый топливный фильтр на горловине топливного фильтра.
- Рекомендуемое топливо: неэтилированный бензин
- Емкость топливного бака: (см. стр.14)

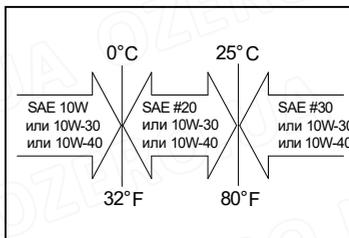
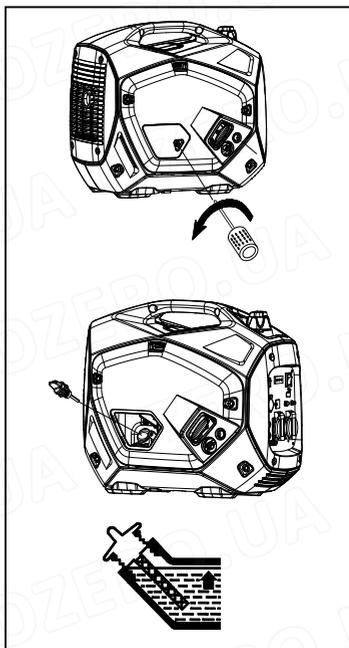
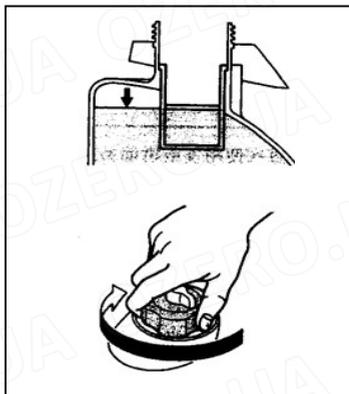
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не производите дозаправку при работающем или неостывшем двигателе.
- Закройте топливный кран перед дозаправкой топливом.
- Не допускайте попадания пыли, грязи, воды или других инородных объектов в топливо.
- Не переливайте топливо через верх топливного фильтра, иначе оно перельется, когда позже нагреется и расширится.
- Перед запуском двигателя тщательно протрите разлитое топливо. ● Не допускайте наличия открытого огня.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Убедитесь, что моторное масло находится на верхнем уровне отверстия для заливки масла. При необходимости добавьте масло.

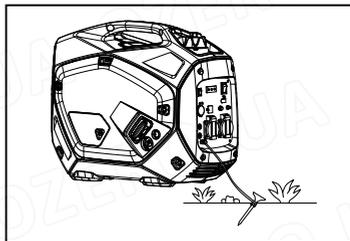
- Снимите крышку маслозаправочной горловины и проверьте уровень масла.
- Если уровень масла ниже нижней линии уровня, заправьте подходящим маслом до верхней линии уровня. Не закрывайте маслозаправочную горловину при проверке уровня масла.
- Замените загрязненное масло.
- Емкость масляного бака: (см. стр. 14)
- Рекомендуемое моторное масло: API Service "SJ"



ЗАЗЕМЛЕНИЕ

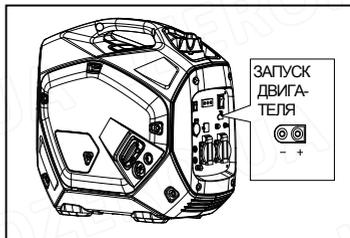
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Рекомендуется правильно заземлить ваш генератор перед запуском, используя провод и маленький металлический штырь. Провод и штырь не поставляются с устройством.



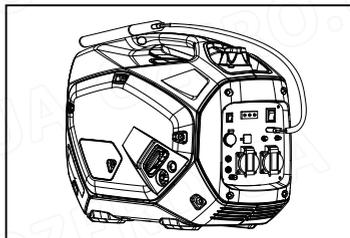
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА (для электрической системы запуска)

(а) Аккумулятор для электрического стартера должен быть закреплен на ручке генератора. (б) Подключите аккумулятор к розетке на панели управления с помощью кабеля для аккумулятора.



ПРИМЕЧАНИЕ:

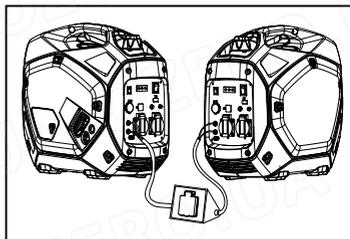
- Перед запуском убедитесь, что аккумулятор заряжен и, если необходимо, зарядите аккумулятор.
- Пожалуйста, не допускайте плохого контакта между аккумулятором и розеткой на панели управления.
- Аккумулятор также можно использовать как блок питания, подробности читайте в инструкции к аккумулятору.



ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ

Два генератора могут работать параллельно при использовании параллельного терминала. Параллельная работа двух генераторов возможна при наличии функции параллельной работы и специального кабеля.

- (а) подключите специальный кабель
- (б) запустите два генератора отдельно
- (в) два генератора работают хорошо, горит зеленый свет, значит параллельное подключение правильное. Вы можете подключать приборы.



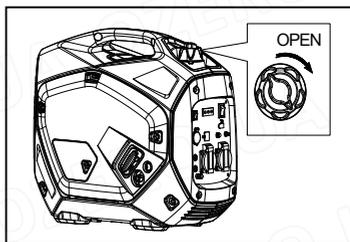
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Включайте или отключайте контроллеры экономичности двух генераторов одновременно.
- Номинальная мощность на выходе двух параллельных генераторов составляет 90% от общей номинальной мощности двух генераторов.
- Порядок отключения: сначала отключите электроприбор и остановите оба генератора, в конце отсоедините специальный кабель.
- Не подключайте и не отсоединяйте специальный кабель при работающих генераторах.
- Параллельный запуск применяется только к той же модели с функцией параллельной работы. Параллельное подключение к бытовой электросети и другому генератору запрещено.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

ПРИМЕЧАНИЕ:

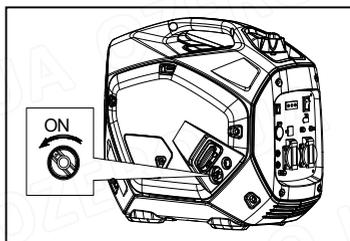
- Генератор поставляется без моторного масла. Залейте масло, или он не запустится.
- Не наклоняйте генератор при заправке маслом. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

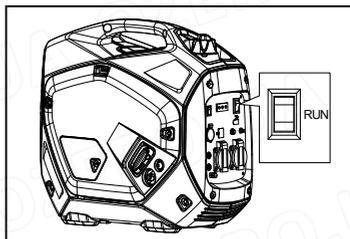
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не подключайте электроприборы до запуска двигателя.

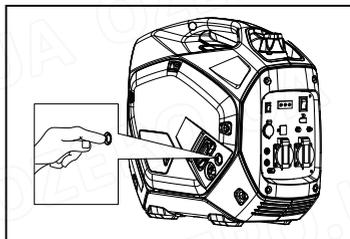


А Ручной запуск

1. Откройте вентиляционное отверстие топливного бака в положение **OPEN**.



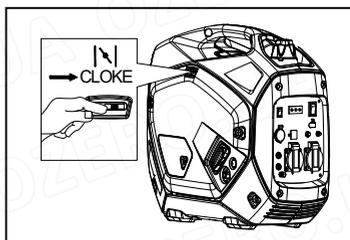
2. Поверните рукоятку топливного крана в положение **ON**.



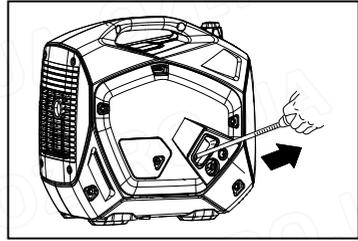
3. Поверните электрический стартер в положение **RUN** (для модели 2200IE).

4. При первом использовании генератора нажимайте сжимной насос 6 раз после заправки бензином.

5. Установите в положение **CHOKE**. Не обязательно, если двигатель прогрелся.

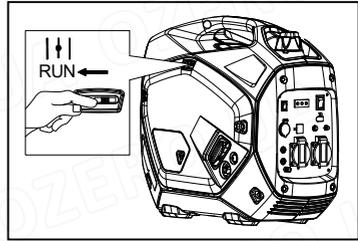


- Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Это точка “компрессии”. Верните ручку в исходное положение и быстро потяните. Не вытаскивайте веревку полностью. После запуска позвольте ручке стартера вернуться в исходное положение, все еще удерживая её. Держите генератор за ручку для переноски, чтобы он не упал при вытягивании ручки запуска.



- Прогрейте двигатель.

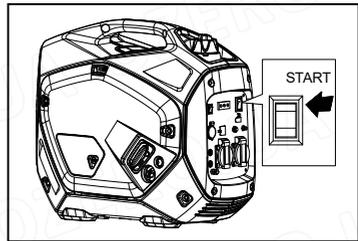
- Верните в положение  | RUN рычаг дросселирования.



- Несколько минут прогревайте двигатель без нагрузки.

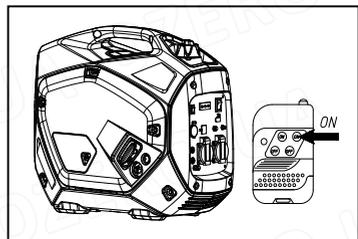
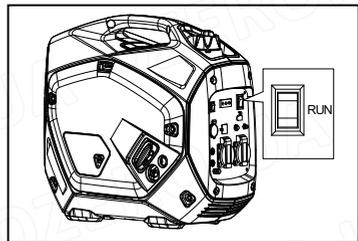
Б Электрический запуск

- Убедитесь, что вентиляционное отверстие топливного бака находится в положении **OPEN**.
- Убедитесь, что рукоятка топливного крана находится в положении **ON**.
- Установите рычаг дросселирования в  | **RUN**.
- Поверните выключатель двигателя в положение **START**.
- Поверните выключатель двигателя в положение **RUN**.
- Прогрейте двигатель в течение нескольких минут без нагрузки.



В Запуск с пульта управления

- Убедитесь, что вентиляционное отверстие топливного бака находится в положении **OPEN**.
- Убедитесь, что рукоятка топливного крана находится в положении **ON**.
- Убедитесь, что рычаг дросселирования находится в положении  | **RUN**.
- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении **RUN**.
- Дважды** нажмите на кнопку **ON** на пульте управления (брелок-контроллер).
- Пожалуйста, подождите **10 секунд** и повторите снова, если не запускается.
- Прогрейте двигатель в течение нескольких минут без нагрузки.



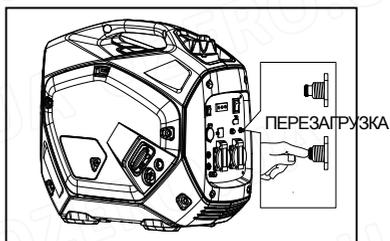
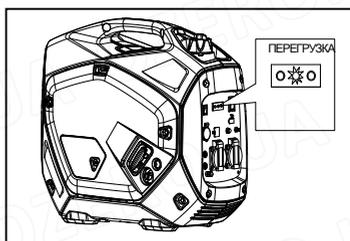
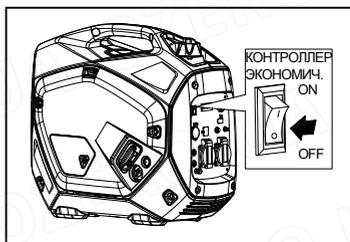
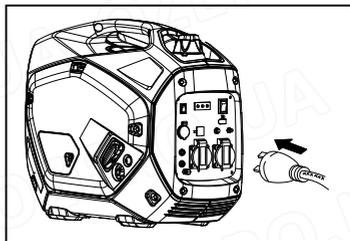
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ

1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- (а) Проверьте правильность напряжения на контрольной лампе переменного тока.
- (б) Отключите выключатель(и) электроприбора(ов) перед подключением генератора. (в) Вставьте вилку(и) электроприборов в розетку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Перед подключением электроприбора убедитесь, что он отключен от сети.
- Убедитесь, что общая нагрузка на генератор находится в пределах номинальной выходной мощности генератора.
- Убедитесь, что розетка соответствует вырабатываемому току.
- Контроллер экономичности должен находиться в положении OFF при использовании электроприборов, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос.



2. ИНДИКАТОР ПЕРЕГРУЗКИ

Световой индикатор перегрузки включится, если подключенные электроприборы создадут перегрузку, инвертор перегревается или выходное напряжение переменного тока падает. Электронные автоматические предохранители сработают и выход тока прекратится, чтобы защитить генератор и другие подключенные электроприборы. Сигнальная лампа на выходе (зеленая) мигает и загорается красный индикатор перегрузки, значит двигатель будет остановлен. Если так произошло, пожалуйста, выполните следующие шаги:

- (а) Отключите все электроприборы от сети и остановите двигатель.
- (б) Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов до приемлемого диапазона.
- (в) Убедитесь, что вокруг воздухозаборника нет никаких препятствий, очистите загрязнения.
- (г) После проверки снова запустите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Выход переменного тока генератора автоматически перегружается, когда двигатель остановлен, а затем снова запускается.
- Световой индикатор перегрузки может загореться на несколько секунд в первый раз при использовании электроприборов, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос. Это не является неисправностью.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА (опция)

Вырабатывается 12 В постоянного тока только для заряда аккумулятора.

(а) Инструкция по заряду аккумулятора:

- Отсоедините провода от аккумулятора.
- Полностью откройте крышку заливной горловины аккумулятора.
- Залейте дистиллированную воду до верхнего предела, если электролита аккумулятора недостаточно.
- Измерьте удельную плотность электролита аккумулятора при помощи ареометра и рассчитайте время зарядки в соответствии с таблицей справа.

● Удельная плотность полностью заряженного аккумулятора должна быть в пределах 1.26 - 1.28.

Рекомендуется проверять это каждый час.

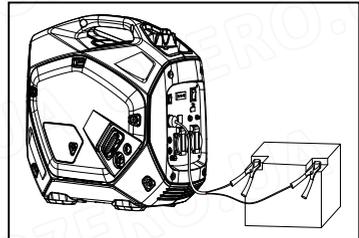
(б) Соедините розетку постоянного тока и клеммы аккумулятора при помощи зарядных проводов.

Провода должны быть соединены с соблюдением полярности (+) и (-).

(в) Предохранитель цепи постоянного тока необходимо установить на ON после подтверждения соединения, если предохранитель находится в положении OFF.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Убедитесь, что контроллер экономичности находится в положении OFF при зарядке аккумулятора.

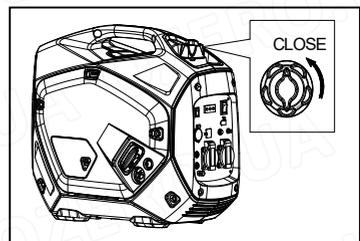
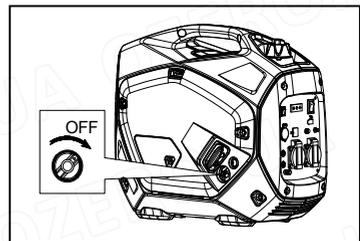
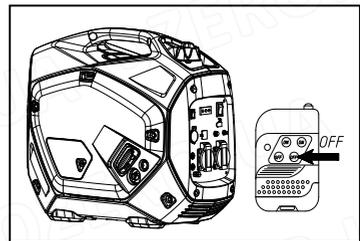
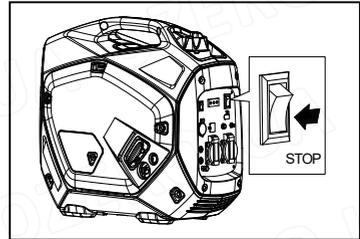
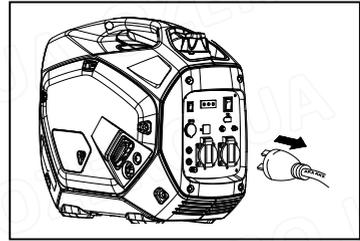


ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Выключите подключенные электроприборы и выньте вилку из розетки.
2. Переведите выключатель двигателя в положение **STOP**.

Нажмите **OFF** на пульте управления.

3. Переведите рукоятку топливного крана в **OFF**.
4. Поверните ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака против часовой стрелки в положение **CLOSED**.



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Позиция	Примечание	Проверка перед запуском (ежедневно)	1 раз в месяц или после 20 часов работы	1 раз в 3 месяца или после 50 часов работы	1 раз в 6 месяцев или после 100 часов работы	1 раз в 12 месяцев или после 300 часов работы
Свеча зажигания	Проверьте состояние, отрегулируйте зазор и очистите. При необходимости замените.			●		
Моторное масло	Проверьте уровень масла	●				
	Замените		●		●	
Масляный фильтр	Очистите масляный фильтр				●	
Воздушный фильтр	Очистите. При необходимости замените			●		
Топливный фильтр	Очистите фильтр топливного крана. При необходимости замените				●	
Дроссель	Проверьте работу дросселя	●				
Зазор клапана	Проверьте и отрегулируйте при холодном двигателе					●
Топливопровод	Проверьте топливный шланг на трещины и повреждения. При необходимости замените.	●				
Выключная система	Проверьте на протекания. При необходимости подтяните или замените прокладку.	●				
	Проверьте экран глушителя. Очистите/ замените при необходимости.					●
Карбюратор	Проверьте работу дросселя.	●				
Система охлаждения	Проверьте повреждения вентилятора.					●
Система запуска	Проверьте работу ручного стартера.	●				
Холостой ход	Проверьте и отрегулируйте холостой ход двигателя					●
Фиттинги / крепежи	Проверьте и подтяните все фиттинги и крепежи.				●	
Сапун картера	Проверьте шланг сапуна на трещины или повреждения. При необходимости замените.					●
Генератор	Убедитесь, что сигнальная лампа включается	●				

Регулярное техобслуживание является наиболее важным для продуктивной эксплуатации и безопасной работы.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

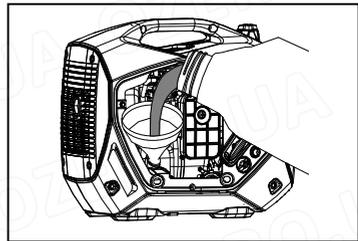
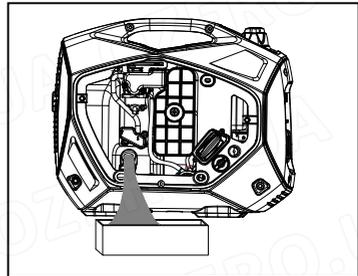
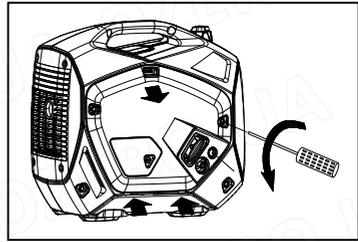
1. Поместите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель и переведите рукоятку топливного крана в положение **OFF**. Поверните ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака против часовой стрелки в положение **CLOSE**.

2. Ослабьте винт и снимите крышку прибора.
3. Снимите крышку маслозаправочной горловины.
4. Поместите поддон для масла под двигатель. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Переместите генератор на ровную поверхность.
6. Долейте машинное масло до верхнего уровня.
7. Установите крышку маслозаправочной горловины.
8. Установите крышку прибора и

закрепите винт.

- Рекомендуемое моторное

масло: (см. стр.14) API Service " SJ"



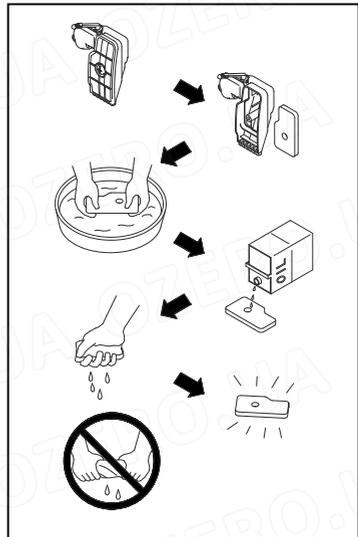
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Убедитесь, что в картер не попал инородный материал.
- Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Поддержание очистителя воздуха в надлежащем состоянии очень важно. Грязь, вызванная неправильно установленными, неправильно обслуживаемыми или неподходящими элементами, повреждает и изнашивает двигатели. Держите элемент всегда чистым.

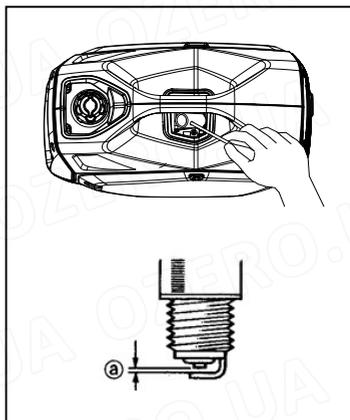
1. Снимите крышку прибора.
2. Снимите крышку воздушного фильтра и элемент.
3. Промойте элемент растворителем и высушите.
4. Смажьте элемент маслом и выжмите излишнее масло. Элемент должен быть влажным, но не капать.
5. Вставьте элемент в воздушный фильтр.
6. Установите крышку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ● Двигатель не должен работать без элемента; это может привести к чрезмерному износу поршня и/или цилиндра.

ОЧИСТКА И УСТАНОВКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Снимите крышку прибора.
2. Проверьте на обесцвечивание и удалите углерод.
3. Проверьте тип свечи зажигания и зазор.
4. Установите свечу зажигания.
5. Установите крышку прибора.

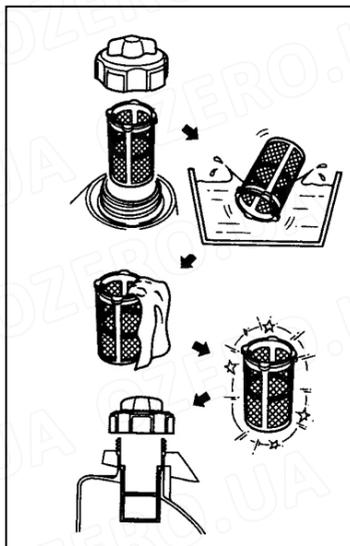


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Стандартный цвет электрода: коричневый.
- Стандартная свеча зажигания: CM6RA (TORCH).
- Зазор свечи зажигания: 0.6-0.7 мм (0.024-0.028 дюймов).

ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Очистите фильтр растворителем. Замените в случае повреждения.
3. Протрите и вставьте фильтр.

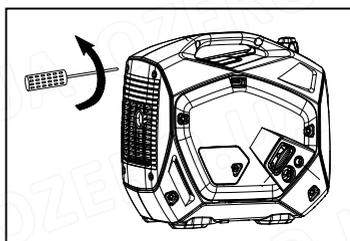


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

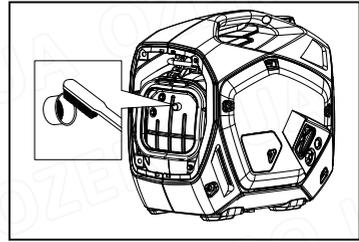
- Убедитесь, что крышка бака прочно закреплена.

ЭКРАН ГЛУШИТЕЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Двигатель и глушитель сильно нагреваются после запуска двигателя.
- Не прикасайтесь к двигателю и глушителю, пока они все еще горячие, любой частью вашего тела или одеждой во время осмотра или ремонта.



1. Снимите крышку прибора.
2. Снимите экран глушителя.
3. Используйте плоскую отвертку, чтобы вытащить искрогаситель из глушителя.
4. Удалите нагар с экрана глушителя и искрогасителя с помощью проволочной щетки.
5. Установите экран глушителя.
6. Установите крышку прибора.



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается

1. Топливная система
 - Топливо не поступает в камеру сгорания.
 - В баке нет топлива... Долейте топливо.
 - Топливо в баке... Установите ручку вентиляционного отверстия крышки топливного бака в положение **OPEN** (ОТКРЫТО), ручку топливного крана в положение **ON** (ВКЛ.).
 - Топливопровод засорился... Очистите топливопровод.
 - Карбюратор засорился... Очистите карбюратор.
2. Система подачи масла двигателя
 - Недостаточно масла.
 - Уровень масла низкий... Добавьте моторное масло.
3. Электрическая система
 - Неполадки со свечой зажигания
 - Свеча зажигания загрязнена нагаром или мокрая... Удалите нагар или высушите свечу.
 - Неисправна система зажигания... Проконсультируйтесь у дилера.
4. Недостаточная компрессия.
 - Поршень и цилиндр изношены... Проконсультируйтесь у дилера.

Генератор не производит электроэнергию

Предохранительный прибор (переменный ток) в положении "OFF" ... Остановите, а затем перезапустите двигатель.

Предохранительный прибор (постоянный ток) в положении "OFF" ... Нажмите и перезапустите предохранитель постоянного тока.

ХРАНЕНИЕ

Длительное хранение вашей машины требует некоторых профилактических процедур для защиты от износа.

СЛИВ ТОПЛИВА

1. Снимите крышку топливного бака, слейте топливо из топливного бака.
2. Снимите крышку, слейте топливо из карбюратора, ослабив сливной винт.

ДВИГАТЕЛЬ

1. Снимите свечу зажигания, влейте приблизительно одну столовую ложку моторного масла SAE 10W30 или 20W40 в отверстие свечи зажигания и заново установите свечу зажигания.
2. Ручным стартером проверните двигатель несколько раз (при отключенном зажигании).
3. Потяните ручной стартер, пока не почувствуете компрессию.
4. Прекратите тянуть.
5. Очистите наружную часть генератора и нанесите ингибитор ржавчины.
6. Храните генератор под крышкой в сухом, хорошо проветриваемом помещении.
7. Генератор должен храниться в вертикальном положении.

СПЕЦИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬ		2200i	
ГЕНЕРАТОР	Тип	Генератор инверторного типа	
	Напряжение переменного тока	220, 230 В, 240 В	100, 120, 220 В
	Частота	50 Гц	60 Гц
	Макс. выходная мощность	2.2 кВт	2.1 кВт
	Номинальная выходная мощность	2.0 кВт	1.9 кВт
	Коэффициент мощности	1.0	
	Выход постоянного тока	12 В/5.0 А 5 В/1 А 5 В/2.1 А (опция)	
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	156F-1	
	Тип	бензиновый двигатель с охлаждением воздухом, 4 цилиндра, OHV	
	Диаметр цилиндра×ход поршня, мм×мм	56×46	
	Объём	113.2 см ³	
	Макс. выходная мощность	2.5 кВт / 5500 об. в мин.	
	Топливо	обычный автомобильный бензин	
	Ёмкость топливного бака	4.1/3.7 литров	
	Номин. длительность работы	3.5 / 3.4 часа (100% нагрузка)	
	Масло	SAE 10W30	
	Ёмкость картера	0.75 л	
	Система запуска	ручной стартер	
	Система зажигания	C.D.I.	
	Тип свечи зажигания	A5RTC (TORCH)	
РАЗМЕР	Чистый размер: длина×ширина×высота	525×282×440 мм	
	Общий размер: длина×ширина×высота	555×320×465 мм	
	Вес нетто	19.0 кг	
	Вес брутто	21.5 кг	

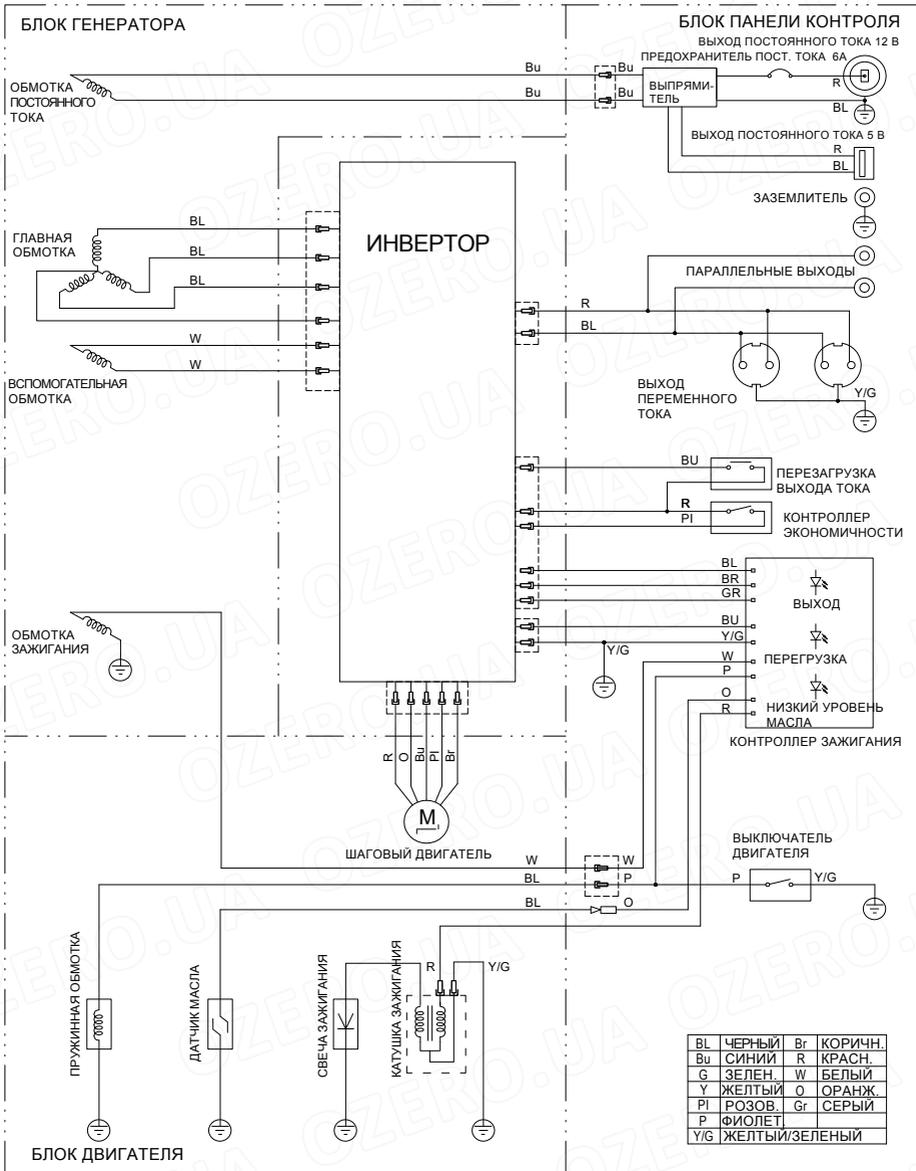
- Спецификации подлежат изменению без предварительного уведомления.

МОДЕЛЬ		2200iE	
ГЕНЕРАТОР	Тип	Генератор инверторного типа	
	Напряжение переменного тока	220, 230 В, 240 В	100, 120, 220 В
		50 Гц	60 Гц
	Макс. выходная мощность	2.2 кВт	2.1 кВт
	Номинальная выходная мощность	2.0 кВт	1.9 кВт
	Коэффициент мощности	1.0	
	Выход постоянного тока	12 В / 5.0 А 5 В / 1 А 5V / 2.1 А (опция)	
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	156F-1A	
	Тип	бензиновый двигатель с охлаждением воздухом, 4 цилиндра, OHV	
	Диаметр цилиндра×ход поршня, мм×мм	56×46	
	Объём	113.2 см ³	
	Макс. выходная мощность	2.5 кВт / 5500 об. в мин.	
	Топливо	обычный автомобильный бензин	
	Емкость топливного бака	4.1/3.7 л	
	Номин. длительность работы	3.5 / 3.4 часа (100% нагрузка)	
	Масло	SAE 10W30	
	Емкость картера	0.75 л	
	Система запуска	электрический стартер	
	Система зажигания	C.D.I.	
	Тип свечи зажигания	A5RTC (TORCH)	
РАЗМЕРЫ	Чистый размер: длина×ширина×высота	525×282×440 мм	
	Общий размер: длина×ширина×высота	555×320×465 мм	
	Вес нетто	22.0 кг	
	Вес брутто	24.5 кг	

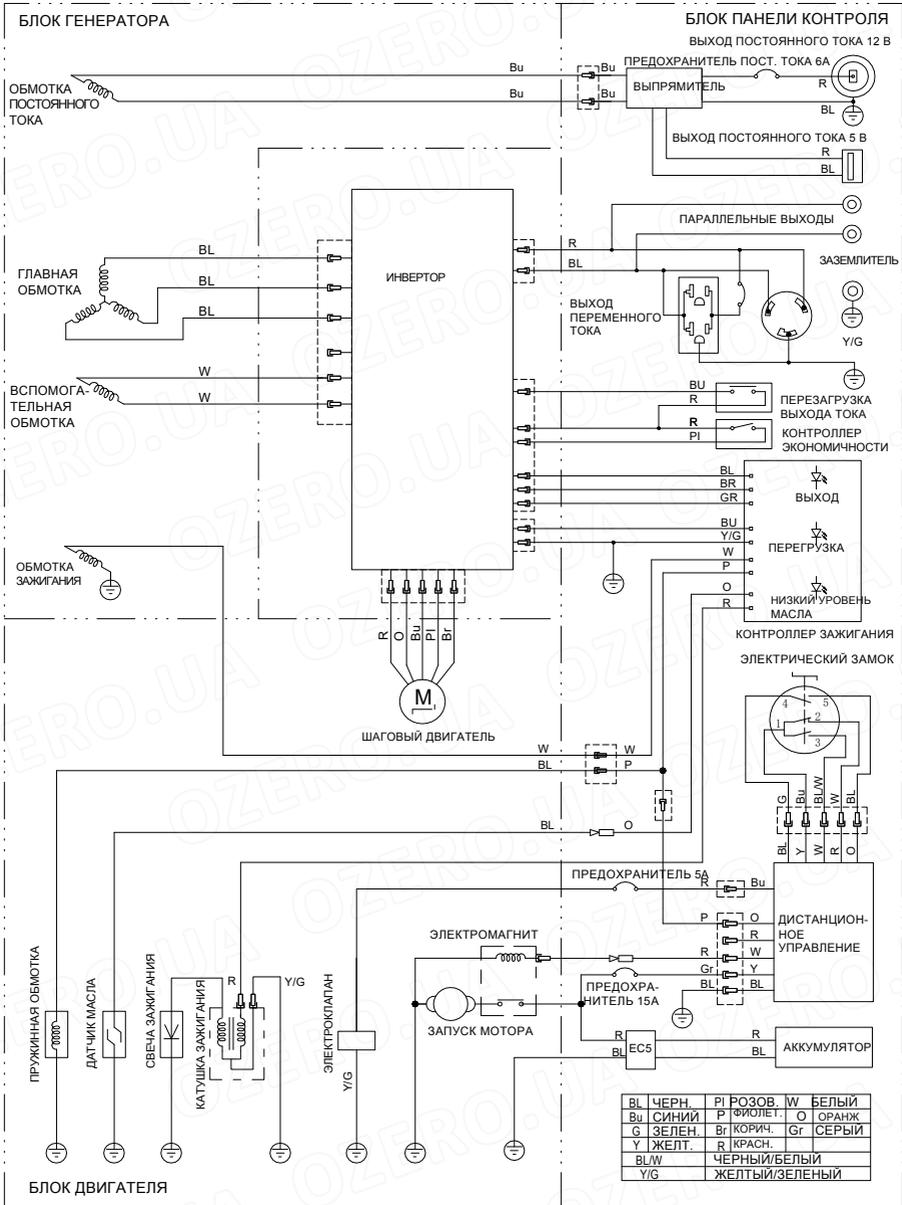
- Спецификации подлежат изменению без предварительного уведомления.

СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

2200i (230 В)



2200iE (120 B)



ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ

ЗАПИСЬ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА АВТОРИЗИРОВАННЫМ ДИЛЕРОМ

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА: _____

АДРЕС: _____

ДАТА ПОКУПКИ: _____ КОМПАНИЯ ДИЛЕР: _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: _____ ДАТА: _____

Ф.И.О. ВТОРОГО ВЛАДЕЛЬЦА: _____

АДРЕС: _____

КОМПАНИЯ ДИЛЕР: _____

ДАТА ПОВТОРНОГО ПРИОБРЕТЕНИЯ: _____

ДАТА: _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: _____

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____

Всего моточасов _____

1 месяц или 20 моточасов

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____

Всего моточасов _____

3 месяца или 50 моточасов

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____

Всего моточасов _____

6 месяцев или 100 моточасов

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____

Всего моточасов _____

9 месяцев или 150 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____

Всего моточасов _____)

12 месяцев или 200 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____

Всего моточасов _____)

15 месяцев или 250 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____

Всего моточасов _____)

18 месяцев или 300 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____

Всего моточасов _____)

21 месяц или 350 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____

Всего моточасов _____)

24 месяца или 400 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____

Всего моточасов _____)