

www.parsun.ua

PARSUN

ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

T2.6BM

- + гарантийный бюллетень
- + бланк регистрации
- + сервисная книжка



SUZHOU PARSUN POWER LTD



Спасибо Вам за покупку лодочного мотора PARSUN.

Также спасибо Вам за Ваше доверие, оказанное нашей компании и ее товарам.

- Лодочные моторы “PARSUN” являются мощными, экономичными и безопасными силовыми установками, выполненными с использованием передовых технологий.
- Пожалуйста, тщательно прочитайте это руководство прежде, чем использовать Ваш лодочный мотор. Полное понимание руководства поможет Вам узнать этот продукт, что даст вам возможность правильно управлять им, обслуживать его и правильно хранить. Это будет гарантировать отличную работу мотора на протяжении всего срока эксплуатации.
- “PARSUN” непрерывно совершенствует качество продукта. Поэтому, информация содержащаяся в данном руководстве может незначительно отличаться от вашего мотора. Просьба при возникновении подобных затруднений, проконсультироваться у дилера PARSUN.
- Текст, иллюстрации или объяснения в Руководстве по эксплуатации не могут являться основанием для любого юридического иска против нашей компании.

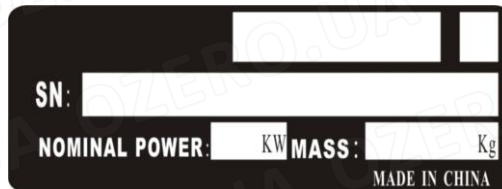
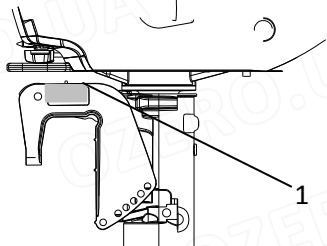
SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

Регистрационные номера мотора

Регистрационный номер лодочного мотора

Регистрационный номер лодочного мотора отмечен на табличке. Табличка может быть найдена на скобке или на верхней части скобы.

Запишите номер своего лодочного мотора для дальнейшего облегчения заказа запчастей или в случае если Ваш лодочный мотор будет украден, это поможет в его поиске.



1. Местоположение регистрационного номера лодочного мотора
Регистрационный номер отмечен следующим образом:

SN																			
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Регистрационный номер двигателя

Регистрационный номер двигателя вырезан на алюминиевом блоке двигателя.



Регистрационный номер мотора отмечен следующим образом:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

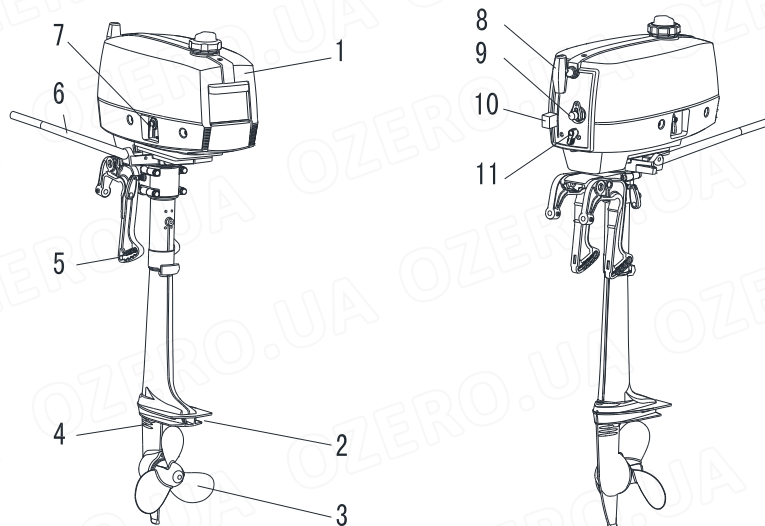
Содержание

1. Основные компоненты и Общая информация	1
1.1 Главные компоненты	1
1.2 Общая информация	3
1.2.1 Спецификация	3
1.2.2 Заправка топливом	4
1.2.3 Выбор винта	5
2. Управление	5
2.1 Установка	5
2.1.1 Установка высоты	6
2.1.2 Крепеж лодочного мотора	7
2.2 Обкатка двигателя	8
2.3 Предпусковая проверка	9
2.4 Заправка топливом	10
2.5 Старт двигателя	11
2.6 Прогрев двигателя	14
2.7 Румпель	15
2.8 Остановка двигателя	15
2.9 Изменение угла наклона	16
2.10 Наклон вверх и вниз	17
2.10.1 Наклон вверх	17
2.10.2 Наклон вниз	19
2.11 Управление в прочих условиях	19
2.11.1 Управление на мелкой воде	19
2.11.2 Управление в соленой воде	20
3. Обслуживание	21
3.1 Смазка	21

3.2 Очистка и отладка свечи зажигания	22
3.3 Проверка топливной системы	22
3.4 Проверка холостого хода	23
3.5 Проверка проводки и соединителей	23
3.6 Проверка протекания	23
3.7 Проверка винта	24
3.7.1 Снятие винта	24
3.7.2 Установка винта	25
3.8 Смена трансмиссионного масла	25
3.9 Проверки и замена анода (ов)	27
3.10 Проверки крышки мотора	27
3.11 График обслуживания	27
4. Транспортировка и хранение лодочного мотора	29
4.1 Транспортировка	29
4.2 Хранение	29
5. Действие в чрезвычайной ситуации	32
5.1 Повреждение	32
5.2 Стартер не работает	32
5.3 Операции с затопленным двигателем	34
6. Поиск неисправностей	35
7. Электрическая схема	38

1. Основные компоненты и Общая информация

1.1 Основные компоненты



- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Крышка мотора | 7. Топливный краник |
| 2. Антикавитационная пластина | 8. Ручка запуска мотора |
| 3. Винт | 9. Кнопка остановки |
| 4. Окна забора воды | 10. Рычаг дроселя |
| 5. Крепеж мотора | 11. Рычаг «подсоса» |
| 6. Румпель | |

1.2 Общая информация

1.2.1 Спецификация

Параметры

Тип двигателя	2-х тактный	Высота транца	417mm
Объем	50cm ³	Объем топливного бака	1.2 L
Размер камеры	42mm×36mm	Рекомендованное топливо	Качественный 92 бензин
Передаточное число	2.08 (27/13)	Рекомендованное масло	любое масло для 2-х-тактных лодочных моторов (кроме присадок Хадо, масла Лукоил)
Полная длина	603mm	Рекомендованное трансмиссионное масло	SAE#90
Полная ширина	240mm	Объем масла в трансмиссии	45cm ³
Полная высота	916mm	Свеча	BR7HS
Вес	9.8 кг	Зазор у свечи	0.6~0.7mm

Мах крутящий момент	1.9kW@5000 об/мин	Обороты холостого хода	1150±50 об/мин
		Усилие при затяжке	Свеча 25.0Nm
Full throttle operating range	4500-5500 r/min		

1.2.2 Заправка топливом

Заправка топливом :

Рекомендуемый бензин:

Обычный неэтилированный бензин хорошего качества 92 или 95

Если вы услышите стук или свистящие звуки поменяйте поставщика топлива. Если же вы постоянно используете этилированный бензин, клапаны и все связанные с ними части должны быть осмотрены после каждых 100 часов эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не курите во время заправки, и держитесь подальше от искр, огня, или других источников воспламенения.
- Остановите двигатель перед дозаправкой.
- Заправляйте горючим в хорошо проветренном месте. Топливный бак должен заправляться вне лодки.
- Не переполняйте топливный бак.
- Позаботьтесь, чтобы не пролить бензин, если бензин пролит, вытрите его немедленно.
 - Если бензин попал на вашу кожу, немедленно смойте его с мылом и водой. Также смените одежду, на которую попал бензин.
 - Коснитесь топливным соединителем металлической поверхности для предотвращения появления электростатические искры.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте только новый чистый бензин, который хранился в чистых контейнерах и не загрязнен водой или другими домесями.

Моторное масло:

Рекомендуемое моторное масло: 2-х тактное масло для лодочного мотора.

Пропорция смеси бензин с маслом:

Период обкатки		25:1			
		бензин	1L	12L	14L
	масло	0.04L	0.48L	0.56L	0.96L
После обкатки		50:1			
		бензин	1L	12L	14L
	масло	0.02L	0.24L	0.28L	0.48L

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что хорошо смешали бензин и масло, иначе двигатель может быть поврежден.

1.2.3 Выбор винта

Работа Вашего лодочного мотора будет существенно зависеть от выбранного вами винта, к примеру, неправильный выбор сможет существенно снизить эксплуатационные показатели. Лодочный мотор оснащен винтами, выбранными с учетом оптимального диапазона длины и веса плавсредств для данного мотора, но могут быть варианты судна, где винт с другим шагом был бы более подходящим.

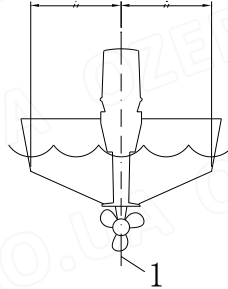
Обратитесь к дилеру "PARSON" для получения соответствующих рекомендаций.

Для судна большей грузоподъемности и низкой скорости, винт с меньшим шагом является более подходящим. И наоборот, винт с большим шагом более подходит для не тяжелого судна, что позволит развить большую скорость.

2. Управление

2.1 Установка

Установите лодочный мотор на линии центра (линия киля) лодки. Для лодок без киля или которые имеют асимметричную конструкцию, проконсультируйтесь со своим дилером.



1. Линия центра (линия киля)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проверки на воде, проверьте плавучесть лодки, в покое, с ее максимальным грузкой. Проверьте в статическом состоянии насколько низок уровень выхлопного коллектора, чтобы предотвратить попадание воды в головку блока цилиндров, особое внимание обращайте на набегающие волны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Если мотор превышает допустимые требования мощности мотора на плавсредстве, это может вызвать серьезную неустойчивость лодки. Не устанавливайте лодочный мотор с мощностью большей максимально допустимой.

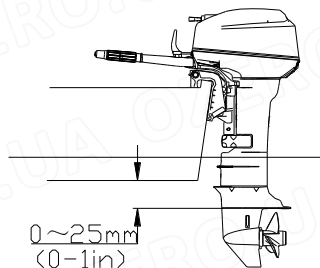
- **Неправильная установка лодочного мотора может привести к опасным последствиям.**

Для правильной установки мотора Ваш дилер или другой человек, имеющий необходимый опыт, должен производить установку двигателя. Если Вы устанавливаете двигатель самостоятельно, Вы должны пройти необходимое обучение. Для небольших моделей, Ваш дилер или другой опытный человек должен показать Вам, как установить Ваш двигатель.

- **Информация, представленная в этой секции, предназначена только для ознакомления. Правильная установка зависит от опыта человека и определенной специфики лодки и мотора.**

2.1.1 Установка высоты

Высота установки лодочного мотора очень сильно влияет на эффективность движения вашей лодки. Если мотор установлен слишком высоко, возникнет эффект кавитации, что существенно уменьшит толкающую силу мотора. Если установленная высота слишком низка, водное сопротивление увеличится и таким образом уменьшится максимальная эффективность работы мотора на скорости. Установите лодочный мотор так, чтобы антикавитационная пластина находилась на 25 мм ниже днища лодки.

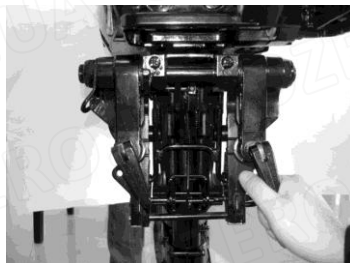


ПРИМЕЧАНИЕ:

Оптимальная высота установки лодочного мотора зависит от комбинации лодки и двигателя. Испытания в различной высоте могут помочь определить оптимальную высоту.

2.1.2 Крепление лодочного мотора

1. Зажмите винты крепежных скоб равномерно и надежно. Периодически проверяйте их состояние в период эксплуатации мотора, они могут частично раскрутиться из-за вибрации мотора.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Крепление моторов только на крепежных зажимах **НЕДОСТАТОЧНО**, для обеспечения надежного крепления мотора, мотор должен быть закреплен дополнительными болтами проходящими через транец лодки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не плотно затянутые винты могут привести к потере мотора или его смещению вдоль транца, что приведет к потере контроля.
- Удостоверьтесь, что винты затянуты хорошо. Проверяйте периодически затяжку.

2. Если ваш мотор укомплектован скобой крепления мотора веревкой к транцу, используйте ее для дополнительной безопасности.



3. С помощью дополнительного болта прикрепите веревку к транцу лодки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Избегайте использовать не предназначенные для крепления болты, гайки и шайбы.

2.2 Обкатка двигателя

Ваш новый двигатель требует обкатки, это позволит «притереться» всем поверхностям движущихся частей, что обеспечит их равномерный износ.

Бензин и масло должны быть смешаны в следующей пропорции при обкатке:

На период обкатки		25:1			
	Бензин	1L	12L	14L	24L
	Масло	0.04L	0.48L	0.56L	0.96L

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Отказ от соблюдения процедуры обкатки может привести к уменьшению срока эксплуатации мотора или даже к серьезному повреждению двигателя.

1. Первые 10 минут:

Управляйте двигателем на холостом ходу.

2. Следующие 50 минут:

Управляйте двигателем на оборотах не выше 3000 об/мин или в приблизительно на половине открытия дросселя.

3. Следующие 2 часа:

Управляйте двигателем на оборотах не более 4000 об/мин или в приблизительно на три четверти открытия дроссельной заслонки.

4. Следующие 7 часов эксплуатации:

Избегайте непрерывной работы на полном ходу более пяти минут за один раз.

5. Управляйте двигателем в обычном режиме.

2.3 Предпусковая проверка

Топливо

- Убедитесь, что у Вас достаточно топлива для Вашей поездки.
- Удостоверьтесь, что нет никаких утечек топлива или паров бензина.
- Проверьте топливные шланги, на предмет их плотного крепления.
- Убедитесь, что топливный бак помещен на безопасную, плоскую поверхность, и что топливный шланг не искривлен и не касается острых предметов.

Средства управления

- Проверьте управление дросселем, покрутите, проверяя, правильно ли работает ручка газа перед запуском.
- Управление должно быть мягким без сопротивления.
- Проверьте на наличие раскрученных соединений.
- Проверьте стартера и кнопку остановки мотора, находясь на воде.

Двигатель

- Проверьте мотор и его крепление.
- Проверьте, не отсутствуют ли болты и не ослаблена ли их затяжка.
- Проверьте состояние винта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если какой-нибудь пункт предпусковой проверки не работает должным образом, отремонтируйте его во избежание несчастного случая.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не запускайте двигатель, который не опущен в воду. Это может привести к перегреву и серьезным повреждениям мотора.

2.4 Заполнение бака топливом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ :

Бензин и его пары очень огнеопасны и взрывоопасны. Держитесь подальше от искр, сигарет, огня или другие источников воспламенения.

1. Снимите крышку топливного бака.

2. Осторожно заполните топливный бак.
3. Надежно закройте крышку после заполнения резервуара. Вытрите любое пролитое топливо.

2.5 Запуск двигателя

1. Ослабьте воздушный винт на крышке топливного бака, на 2 или 3 оборота.



2. Откройте топливный краник



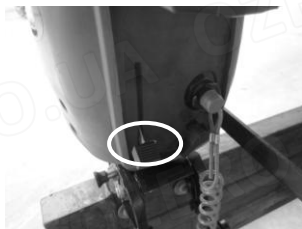
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не крепите чеку безопасности к одежде, где она может оторваться. Не закрепляйте чеку безопасности так, что она может запутаться в процессе управления.
- Избегайте случайной натяжки шнура чеки во время управления мотором. Случайная остановка мотора означает мгновенную потерю управления на скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прикрепите чеку к одежде, руке или ноге, второй конец должен быть вставлен под кнопку остановки мотора.

4. Поместите рычаг дросселя (газа) в положение "СТАРТ" .



5. Полностью вытяните рычаг обогащения топливной смеси «подсос» (если мотор холодный).



ПРИМЕЧАНИЕ:

- При запуске прогретого мотора, пункт 5 необязателен к выполнению.
- Если «подсос» после запуска длительное время будет открыт, это приведет к нестабильной работе мотора или его остановке.

6. Потяните ручку стартера медленно на себя, пока не почувствуете сопротивление. Затем сильно и резко потяните и запустите мотор. При необходимости повторите.



7. После запуска медленно возвратите ручную ручку стартера в ее первоначальное положение.

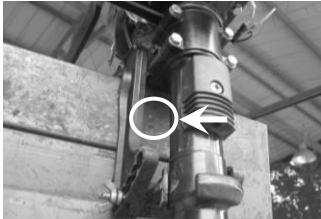
8. После прогрева двигателя, медленно возвратите рычаг обогащения смеси полностью в закрытое положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Когда двигатель холодный, он должен прогреться перед началом движения.
- Если двигатель не запускается после первой попытки, повторите процедуру.
- Если двигатель не в состоянии запуститься после 4 или 5 попыток, откройте рычаг 1/8 и 1/4 , и попробуйте еще раз.

2.6 Прогрев двигателя

1. После старта двигателя, позвольте ему проработать на холостом ходу около 3 минут, для прогрева. Отказ от подобной операции снижает срок эксплуатации мотора.. Постепенно возвратите рычаг обогащения смеси в первоначальное положение.
2. Проверьте выход охлаждающей жидкости. Вода должна течь постоянно.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Если вода не вытекает из отверстия во время работы двигателя, остановите двигатель и проверьте поступает ли вода во входные отверстия и не заблокированы ли они. Если проблема не может быть исправлена, проконсультируйтесь со своим дилером.

2.7 Румпель

1. Для изменения направления движения лодки, поворачивайте румпель вправо или влево.



2. Для изменения скорости, переместите рычаг дросселя вверх или вниз.



2.8 Остановка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде, чем остановить двигатель, сначала позвольте ему остыть в течение нескольких минут на холостом ходу или на малой скорости.

Немедленная остановка двигателя после движения на высокой скорости не рекомендуется.

ПРОЦЕДУРА:

1. Нажмите и удерживайте кнопку остановки, до тех пор, пока двигатель полностью не остановится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мотор может быть остановлен также путем отсоединения чеки безопасности.

2. Закройте воздушный винт на крышке топливного бака.

2.9 Наклон лодочного мотора

Есть 4 или 5 отверстий в скобе крепежа мотора, который позволяют установить требуемый угол наклона.

1. Остановите двигатель.
2. Вытяните шток из скобы крепления и слегка наклоните мотор.



3. Повторно установите шток в требуемое отверстие. Протестируйте мотор на ходу на разных углах, чтобы найти оптимальный.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Остановите двигатель прежде, чем отрегулировать угол.
- Осторожно проверяйте лодку на новом угле наклона, постепенно увеличивая скорость.
- неподходящий угол может вызвать потерю контроля.

2.10 Наклон вверх и вниз

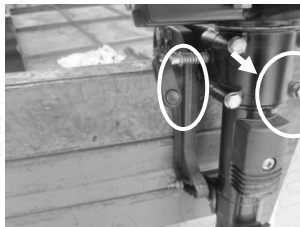
Если двигатель остановлен на длительный период или если лодка пришвартована на отмели, лодочный мотор должен быть поднят вверх для защиты винта от повреждения или коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не наклоняйте двигатель с помощью румпеля, в противном случае вы можете сломать ручку.
- Лодочный мотор не может быть наклонен, когда он развернут.

2.10.1 Наклон вверх.

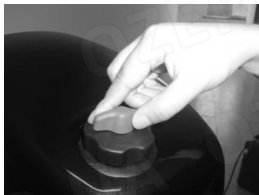
1. Поместите рычаг переключения передач в нейтральное положение (если на ваш моторе есть передачи) и расположите мотор по направлению движения.



2. Зажмите фрикцион поворота мотора.



3. Затяните воздушный винт



4. Закройте топливный краник



5. Возьмитесь за заднюю ручку и наклоните мотор, после наклона мотора надавите кнопку изменения наклона и зафиксируйте мотор



2.10.2 Наклон вниз

1. Немного наклоните лодочный мотор вверх, потяните на себя рычаг наклона .
2. И медленно опустите его до тех пор, пока рычаг блокировки подъема не займет нужное положение.



3. Освободите фрикцион поворота на моторе до нужного уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если поворот будет осуществляться с большим усилием, это может привести к аварии.

2.11 Эксплуатация на воде в иных условиях.

2.11.1 Эксплуатация на мелководье

Лодочный мотор может быть частично наклонен, для перемещения на мелководье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Механизм блокировки наклона не работает во время движения с приподнятым мотором.

Управляйте лодкой на самой низкой скорости, чтобы избежать непроизвольного наклона лодочного мотора.

- Возвратите лодочный мотор его нормальному положению, как только лодка вернется на более глубокую воду.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Заборные окна охлаждения не должны находиться выше уровня воды, в противном случае произойдет перегрев мотора.

2.11.2 Эксплуатация в соленой воде

После эксплуатации в соленой воде, промойте систему охлаждения пресной водой во избежание засорения каналов солевой накипью.

3. Обслуживание

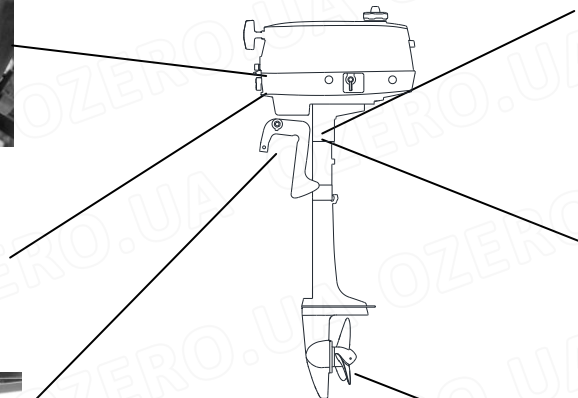
Во время эксплуатации мотора требуется проведения периодического техобслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Убедитесь, что выключили двигатель, при выполнении технического обслуживания. Если вы не знакомы с работами по обслуживанию моторов, эта работа должна быть сделана Вашим дилером PARSUN или другим компетентным механиком.

Если необходима замена запчастей мотора, используют только подлинные запчасти PARSUN или запчасти того же самого типа но эквивалентных по прочности и составу.

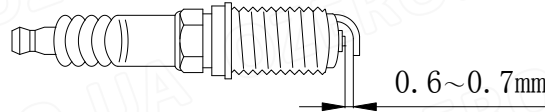
3.1 Смазка



3.2 Очистка и наладка свечи зажигания

Вы должны периодически откручивать и осматривать свечу зажигания, потому что высокая температура и топливные добавки медленно выводят свечу из строя.

В случае необходимости, Вы должны заменить свечу зажигания другой такого же типа. Прежде, чем устанавливать свечу измерьте промежуток между электродом с проводом.



Перед заменой свечи всегда используйте новую прокладку. Вытрите любую грязь на свече зажигания.

3.3 Проверка топливной системы

1. Проверьте топливные трубы на предмет утечки, трещины или перегибы. Если проблема найдена, Ваш дилер PARSUN или другой компетентный механик должен немедленно исправить ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Регулярно проверяйте утечку топлива. Если она обнаружена, немедленно исправьте.

3.4 Регулировка холостого хода.

Для этой процедуры необходимо использовать диагностический тахометр. Результаты могут измениться в зависимости от бака и уровня топлива в нем и находится ли мотор на воде.

1. Запустите мотор и позвольте ему полностью прогреться на холостом ходу, пока он не заработает ровно.

2. Проверьте, установлен ли холостой ход в пределах спецификации.

Холостой ход должен быть равен : 1150 ± 50 об/мин

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Правильно установить холостой ход можно только на прогретом моторе.

3.5 Проверка проводов и соединений

Проверьте все провода и их соединения.

3.6 Проверка утечки

Проверьте, чтобы ни выхлоп, ни вода не просачивались через соединение выхлопного коллектора или головкой цилиндра и цилиндром.

Проверьте, нет ли бензиновых пятен на воде вокруг мотора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если утечка обнаружена, проконсультируйтесь со своим дилером PARSUN.

3.7 Проверка винта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Перед осмотром, сменой или установкой винта, всегда предпринимайте действия, гарантирующие избежание случайного запуска мотора, к примеру, снимите колпачки свеч зажигания, а также снимите чеку безопасности.**
- **Не пользуйтесь рукой для удержания винта при откручивании гайки. Необходимо поместить деревянный брусок между винтом и кавитационной пластиной.**



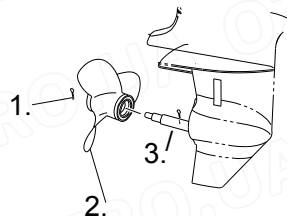
1. Проверьте каждое из лезвий винта на предмет повреждений и износа.
2. Проверьте отверстие винта.
3. Проверьте состояние шпильки.
4. Проверьте на наличие остатков рыбацких сетей.
5. Проверьте состояние сальника.

3.7.1 Снятие винта

1. Выправите шпильку и вытяните ее используя плоскогубцы.

2. Снимите гайку и шайбу.
3. Снимите винт и уплотняющую шайбу.

1. Шпилька
2. Винт
3. Шпилька



3.7.2 Установка винта

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

• Убедитесь, что установили шайбу перед установкой винта, в противном случае будет износ от трения винта и дейдвуда.

Убедитесь, что использовали новую шпильку, вставьте ее и загните концы.

1. Используйте смазку для нанесения ее на вал винта.
2. При необходимости установите шпонку, потом установите винт.
3. Затяните гайку и вставьте новую шпильку в отверстие.

3.8 Смена трансмиссионного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Убедитесь, что лодочный мотор надежно закреплен на транце или установлен на устойчивом стенде.
- Никогда не наклоняйтесь под мотором, когда он поднят.

1. Наклоните лодочный мотор так, чтобы отверстие слива масла было в самом нижнем положении.
2. Поместите подходящий контейнер для масла под мотор.
3. Снимите винт слива масла.
 1. Винт слива масла
 2. Винт залива и уровня масла



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Замените масло после первых 10 часов работы мотора, и каждые 100 последующих часов или в 6-месячные интервалы. Иначе трансмиссионные шестерни быстро изнаются.

4. Удалите заглушку масла и проследите чтобы масло полностью вытекло из коробки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Осмотрите использованное масло, если оно имеет молочный вид. Это говорит о том, что в коробку попадает вода. Проконсультируйтесь с дилером PARSUN.

5. Используйте заполняющееся устройство, и заполните коробку маслом.
6. Когда масло начнет вытекать из отверстия уровня, вставьте и закрутите винт.
7. Вставьте и закрутите винт слива масла.

3.9 Проверка и замена анода (ов)

Периодически осматривайте внешние аноды. Удаляйте налет на анодах. Проконсультируйтесь с Дилером PARSUN для замены внешних анодов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не красьте аноды, это делает их неэффективными и может вызвать более быструю коррозию двигателя.



3.10 Проверка крышки мотора

Проверьте крепление крышки мотора, подвигав ее обеими руками. Если она свободно перемещается, проверьте крепление или проконсультируйтесь у дилера PARSUN.



3.11 Таблица сервисного обслуживания

Частота обслуживания зависит от интенсивности эксплуатации, но следующие нормы считаются общепринятыми.

“●” символ указывает проверки, которыми Вы можете выполнить самостоятельно.

“○” символ указывает работу, которая должна быть выполнена Вашим дилером Parsun.

Пункт	Действия	Одноразово		Каждые	
		10 часов (1 месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Анод	Проверка/замена		● / ○	● / ○	
Каналы системы охлаждения	Очистка		●	●	
Крепежи крышки мотора	Проверить				●
Топливная система	Проверить	●	●	●	
Топливный бак	Проверить/почистить				●
Масло трансмиссии	Замена	●		●	
Смазка деталей	Смазка			●	
Винт и шпилька винта	Проверить/заменить		●	●	
Водяная помпа	Проверить				○
Свеча зажигания	Очистить/отрегулировать/ Заменить	●			●

ПРИМЕЧАНИЕ:

Работая в соленой, мутной или грязной воде, вам необходимо промывать систему охлаждения после каждого использования мотора.

4. Транспортировка и хранение

4.1 Транспортировка

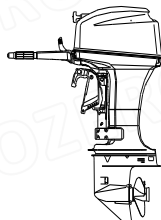
Лодочный мотор должен транспортироваться и храниться в нормальном рабочем положении. Если клиренса при транспортировке недостаточно, мотор необходимо наклонить вверх.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не используйте рычаг наклона или кнопку блокировки во время транспортировки лодки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во время транспортировки или хранения лодочного мотора отдельно от лодки положите его на румпель как показано на рисунке.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Положите под мотор мягкую ткань во избежание его повреждения.

4.2 Хранение

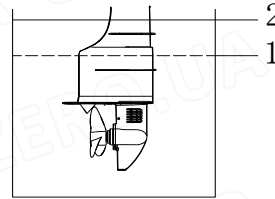
Во время хранения мотора в период более 2 месяцев, необходимо выполнить следующие процедуры

Желательно произвести их в сервис центре PARSUN перед началом хранения.

Однако, Вы, как владелец, с минимумом инструментов, можете выполнить следующие процедуры самостоятельно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не кладите мотор на бок, перед тем как вода полностью не выльется из системы охлаждения. Остатки воды во время морозов могут разорвать блок цилиндров мотора полностью.
- Храните лодочный мотор в сухом, хорошо проветренном месте, не под прямыми солнечными лучами.
 1. Вымойте лодочный мотор, используя пресную воду.
 2. Закройте топливный кран и закройте воздушный винт.
 3. Снимите крышку мотора.
 4. Установите лодочный мотор в испытательный резервуар.



1 – допустимый уровень погружения
2- поверхность воды

5. Заполните резервуар пресной водой выше уровня антикавитационной пластины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если уровень пресной воды будет ниже уровня антикавитационной пластины это может привести к перегреву мотора.

6. Запустите мотора. Промойте систему охлаждения. Произведите смазку и распыление консервирующей смазки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не касайтесь и не снимайте электрические части, во время работы мотора.

• **Держите руки, волосы, и одежду подальше от махового колеса и других частей вращающихся деталей мотора.**

7. Пусть мотор проработает на высоких оборотах холостого хода в нейтральном положении несколько минут.
8. Перед самым выключением распылите “Масло для консервации” поочередно в каждый карбюратор или специальное отверстие для консервации на крышке шумоизоляции, если подобное отверстие установлено.
9. Если у вас нет “Масла для консервации”, оставьте двигатель работающим при закрытом топливном кране до момента его полной остановки.
10. Если у вас нет “Масла для консервации”, выкрутите свечу (и) зажигания. И вылейте по чайной ложке чистого машинного масла в каждый цилиндр. Замените свечу (и) зажигания.
11. Полностью вылейте топливо из топливного бака

5. Действия в чрезвычайной ситуации

5.1 Повреждение от удара

Если лодочный мотор поврежден об объект в воде, следуйте за процедурой ниже.

1. Немедленно остановите двигатель.
2. Осмотрите все системы управления на предмет повреждения.
3. Найдено повреждение или нет, возвращайтесь в самую ближайшую гавань медленно и аккуратно.
4. Пусть дилер PARSUN осмотрит лодочный мотор прежде, чем вы начнете снова им пользоваться.

5.2 Стартер не работает

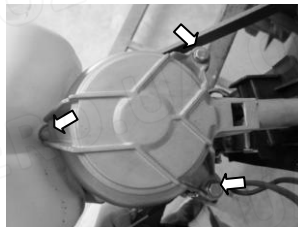
Если стартер не работает, мотор может быть запущен с помощью дополнительного шнура для экстренного запуска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Используйте эту процедуру только в чрезвычайной ситуации и только для возврата на стоянку.**
- **Когда используется дополнительный шнур, убедитесь, что мотор находится в нейтральном положении.**
- **Убедитесь, что никого нет позади вас.**
- **Не устанавливайте на место механизм стартера или обтекатель после того, как мотор завелся. Держите свободные края одежды подальше от мотора.**
 - **Не касайтесь катушки зажигания, проводов свечи зажигания, колпачком свечи зажигания, или других электрических компонентов во время управления мотором.**

Процедура следующая:

1. Снимите крышку мотора.

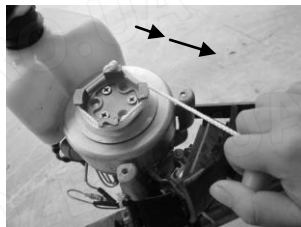


2. Снимите крышку стартера открутив 3 болта.

3. Подготовьте мотор для запуска, см. секцию 2.5.

4. Вставьте узловой конец дополнительного шнура в метку на роторе махового колеса и проверните веревку в несколько оборотов вокруг махового колеса по часовой стрелке.

5. Медленно натяните веревку, пока не почувствуете сопротивление.



6. Сильно дерните, чтобы провернуть коленчатый вал и запустить мотор. Повторите операцию по мере необходимости.

5.3 Обработка затопленного двигателя

Если мотор утонул, немедленно доставьте его дилеру PARSUN. Иначе мотор может быть испорчен коррозией.

1. Полностью смойте грязь пресной водой.
2. Снимите свечу(и) зажигания, затем переверните мотор чтобы слить всю воду и грязь из цилиндров.
3. Заполните цилиндры маслом.
4. Заполните мотор маслом через карбюраторы
5. Отвезите мотор дилеру PARSUN как можно скорее.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не пытайтесь заводить мотор, без полной его проверки дилером.

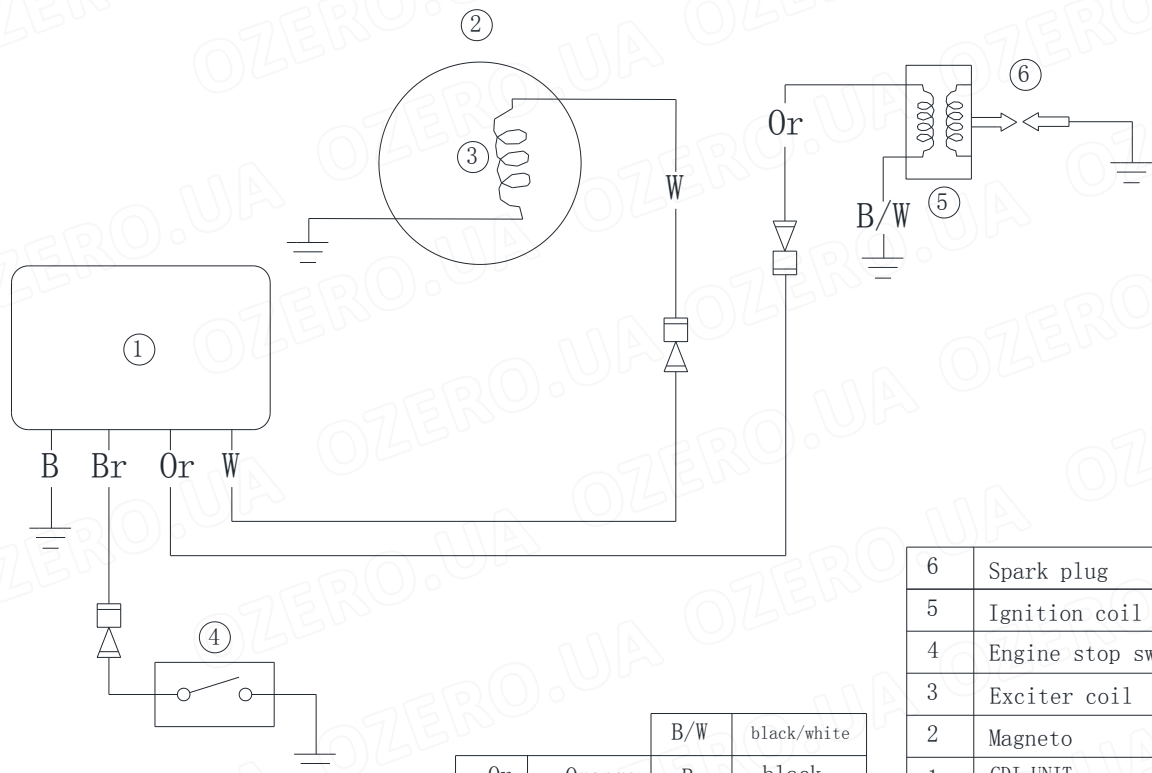
6. Поиск неисправностей

Тип неисправности	Возможная причина	Действие по восстановлению
Стартер не работает	Компоненты стартера вышли из строя	Обратитесь к дилеру
	Рычаг переключения находится не в нейтральном положении	Включите нейтральную скорость
Двигатель не запускается (стартер работает)	Топливный бак пуст	Заполните резервуар чистым, новым топливом
	Топливо загрязнено или не свежее	Заполните резервуар чистым, новым топливом
	Свеча(и) зажигания загрязнилась или неправильного типа	Осмотрите свечу(и) зажигания. Уберите или замените рекомендуемым типом
	Колпачек(ки) свечи зажигания не правильно установлены	Проверьте и заново оденьте колпачки
	Повреждена электропроводка или нарушено соединение	Проверьте провода на предмет износа или обрыва. Замените износившие детали
	Части системы зажигания вышли из строя	Обратитесь к дилеру
	Чека безопасности не одета	Вставьте чеку
Холостой ход непостоянен	Мотор поврежден внутри	Обратитесь к дилеру
	Нет топлива или тѐпливная система заблокирована	Проверьте на наличие топлива, перегибов, загрязнений и иных преград в топливной системе
	Топливо загрязнено или несвежее	Заполните резервуар чистым, новым топливом
	Неправильный зазор свечи зажигания	Проверьте и отрегулируйте
	Провода системы зажигания повреждены или имеют плохой контакт	Проверьте провода на предмет износа и наличие разрывов
	Используется неправильное топливо	Проверьте и замените
	Регулировка карбюратора являются	Обратитесь к дилеру

Холостой ход непостоянен	неправильной	
	Карбюратор засорен	Обратитесь к дилеру
	Топливный насос поврежден	Обратитесь к дилеру
	Воздушный винт на топливном баке закрыт.	Откройте воздушный винт
	Не правильно отрегулирован холостой ход.	Обратитесь к дилеру
	Рычаг обогащения смеси вытянут	Возвратите в первоначальное положение
Мотор потерял мощность	Угол наклона мотора слишком большой	Возвратите в нормальное положение
	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените винт
	Неправильный угол наклона	Измените угол на оптимальный
	Двигатель установлен на неправильную высоту	Измените высоту установки на правильную
	Днище лодки загрязнено морским наростом	Очистите днище лодки
	Сорняки или другой мусор намотаны на винт	Очистите основание винта
	Свеча зажигания загрязнена или неправильный тип	смотрите свечу(и) зажигания. Очистите или замените
	Топливная система заблокирована	Проверьте топливопровод на предмет защемлений, перегибов и иных преград
	Топливо загрязнено или несвежее	Заполните резервуар чистым топливом
	Зазор свечи зажигания неправильный	Проверьте и измените его при необходимости
	Электропроводка нарушена или нарушен контакт соединений	Проверьте при необходимости исправьте
	Вышли из строя части системы зажигания	Обратитесь к дилеру
Используется неправильное масло	Проверьте и замените масло по необходимости	
Закрыт воздушный винт	Откройте винт	

Тип неисправности	Возможная причина	Действие по восстановлению
Двигатель чрезмерно вибрирует	Винт поврежден	Восстановите или замените винт
	Вал винта повреждена	Обратитесь к дилеру
	Сорняки или другие инородные тела намотаны на винт	Очистите винт
	Ослаблены болты крепления мотора	Затяните болт
	Ослаблен поворотный фиксатор	Затяните фиксатор
	Поворотный фиксатор поврежден	Обратитесь к дилеру

7. Электросхема



		B/W	black/white
Or	Orange	B	black
Br	brown	W	white

6	Spark plug
5	Ignition coil
4	Engine stop switch
3	Exciter coil
2	Magneto
1	CDI UNIT
SN.	DESCRIPTION



ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ НА ПОДВЕСНОЙ ДВИГАТЕЛЬ PARSUN

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD.

ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ

ЗАПИСЬ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА АВТОРИЗИРОВАННЫМ ДИЛЕРОМ PARSUN.

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА: _____

АДРЕС: _____

ДАТА ПОКУПКИ: _____

КОМПАНИЯ ДИЛЕР: _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: _____

ДАТА: _____

Ф.И.О. ВТОРОГО ВЛАДЕЛЬЦА: _____

АДРЕС: _____

ДАТА ПОВТОРНОГО ПРИОБРЕТЕНИЯ: _____


КОМПАНИЯ ДИЛЕР: _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: _____

ДАТА: _____

ЗАПИСЬ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ

1. НОМЕР МОТОРА:

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	SN:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARSUN POWER MACHINE CO., LTD.										
MADE IN CHINA										

2. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ:

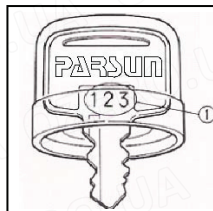
ENG:

Запись данных поможет Вам при заказе запчастей, а также, в случае если Ваш двигатель будет украден.

1- НОМЕР КЛЮЧА

3. НОМЕР КЛЮЧА (ТОЛЬКО для моторов с электрозапуском):

Запишите номер ключа в ячейку, на случай если Вам нужен будет новый ключ.



Подписав эту регистрационную форму, дилер подтверждает, что:

- Установка и предпродажная подготовка были выполнены в соответствии с инструкциями Parsun (в случае если эти работы выполнялись дилером)
- Очередность и полнота технического обслуживания были полностью объяснены покупателю.
- Копия Руководства Пользователя была предоставлена покупателю.
- Покупатель был проинструктирован прочитать полностью Руководство Пользователя и все наклейки на двигателе перед началом его эксплуатации.

ПОДПИСЬ ДИЛЕРА: _____

Подписав эту регистрационную форму, покупатель подтверждает, что:

- Техническое обслуживание и условия гарантии были полностью поняты, исходя из объяснений дилера PARSUN.
- Копия Руководства Пользователя была получена.
- Перед эксплуатацией подвесного мотора, покупатель прочитал и понял Руководство Пользователя и все наклейки на двигателе.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: _____

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ПОДВЕСНОЙ МОТОР PARSUN

- Эта гарантия распространяется на все подвесные моторы Parsun купленные после 1 января 2007 года, и эксплуатируемые в стране, где была совершена покупка.
- Эта гарантия покрывает затраты по ремонту вашего подвесного мотора, вызванные дефектом материала или конструкции в течении Периода Гарантии, если двигатель обслуживался и эксплуатировался в соответствии с установленными нормами.
- Эта гарантия определяет предмет покрытия гарантией и отмечает вашу ответственность за обслуживание и эксплуатацию вашего мотора. Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с условиями гарантии.

ПЕРИОД ГАРАНТИИ

- Любой двигатель Parsun купленный и зарегистрированный через дистрибьютора Parsun используемый в целях отдыха покрыт гарантией от дефектов материала и конструкции периодом в один (1) год от даты покупки, то что не покрывается гарантией перечислено ниже.
- Периферийное оборудование Parsun включающее в себя измерительные приборы, топливные баки и топливопроводы, винты (пропеллеры), дистанционное управление, внешние провода от мотора

покрываются гарантией на период шесть (6) месяцев от даты покупки при использовании мотора для отдыха.

● Любой двигатель Parsun купленный и зарегистрированный через дистрибьютора Parsun используемый в коммерческих целях покрывается гарантией от дефектов материала и конструкции на период три (3) месяца от даты покупки.

ГАРАНТИЙНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

● Чтобы иметь право на покрытие гарантией, подвесной двигатель должен быть зарегистрирован у дистрибьютора PARSUN.

● БЛАНК РЕГИСТРАЦИИ ГАРАНТИИ предоставлен в этом бюллетене. Эта форма должна быть заполнена дилером, продавшим подвесной мотор и направлена дистрибьютору.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА

● Гарантия не предоставляется если предпродажная проверка не была выполнена авторизованным дилером Parsun.

ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТА СОГЛАСНО ГАРАНТИИ

- Для получения ремонта по гарантии, мотор должен быть возвращен авторизованному дилеру Parsun.
- Этот бюллетень включая Бланк Регистрации Гарантии должен быть предоставлен авторизованному дилеру Parsun.
- В течении Периода Гарантии любой авторизованный дилер Parsun бесплатно отремонтирует или заменит любые детали признанные компанией Parsun дефектными в результате изъянов конструкции или материала. Все дефектные детали становятся собственностью дистрибьютора Parsun.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОКУПАТЕЛЯ

- В течении действия этой гарантии, покупатель несет ответственность за то, что подвесной мотор PARSUN правильно эксплуатируется и периодически проходит техническое обслуживание у авторизованного дилера Parsun.
- Покупатель информирует авторизованного дилера Parsun о случаях выявленных дефектов в течении десяти (10) дней с момента их выявления. Покупатель должен предоставить в течении этого срока мотор для проверки и ремонта авторизованному дилеру Parsun. Ремонт должен выполняться только авторизованным дилером Parsun.

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ

Эта гарантия не покрывает ремонты, связанные с повреждениями, вызванными неправильным использованием, неверной эксплуатацией или пренебрежительным отношением к продукту. Примеры подобного отношения состоят из следующего, но не включают все:

- Изменение в стандартной конструкции;
- Применение в гоночных целях или соревнованиях, изменение оригинальных запчастей, ненормальное их использование;
- Небрежная или неправильная транспортировка, отсутствие правильного обслуживания и внесезонного хранения как описано в Руководстве пользователя, несоответствующий сервис или установка мотора, установка запчастей и аксессуаров не эквивалентных по конструкции и качеству запчастям Parsun;
- Повреждения вызванные наличием воды в цилиндрах попавшей через выхлопную систему или карбюратор;
- Управления мотором на оборотах превышающих определенную спецификацией, неправильный выбор винта (пропеллера), использование топлива, смазочных материалов, масел, соотношение масла и топлива не соответствующих данному подвесному мотору, использование загрязненного топлива;

- Повреждения вызванные не выполнением процедур и рекомендаций содержащихся в Руководстве Пользователя. Гарантия прекращает действовать, если не выполняется периодическое техническое обслуживание;
- Повреждения каких-либо частей мотора вызванные недостаточным поступлением воды в систему охлаждения, вызванные запуском мотора вне воды, любыми предметами блокирующими впускные отверстия системы охлаждения (водоросли, песок и т.д.), мотор был установлен слишком высоко или его наклон во время движения был слишком высок;
- Повреждения вызванные косметическими изменениями или покраской элементов;
- Повреждения вызванные наростом морских организмов в моторе или на поверхности мотора;
- Выход из строя или повреждения вызванные коррозией в результате присутствия блуждающих токов или внешней гальванической активности;
- Естественный износ.

Эта гарантия не покрывает расходов связанных с сервисной регулировкой, состоящей из, но не ограничивающейся следующим: незначительные регулировки, включающие в себя проверку, чистку, замену или регулировку свечей зажигания, компонентов системы зажигания, регулировку карбюратора, замену и проверку фильтров, ремней, контроль и проверка за смазочными материалами, все связанное с

повседневным обслуживанием, замена моторного и трансмиссионного масел, регулировка клапанов и проверка утечек, замена предохранителей, анодов, термостатов, ремней и винтов.

Эта гарантия не покрывает следующие расходы, которые возмещаются покупателем.

- Буксировка, хранение, или другие расходы не связанные непосредственно с гарантийными работами;
- Снятие или повторная инсталляция мотора;
- Транспортировка мотора до и от сервисного центра авторизованного дилера Parsun;
- Все работы связанные с лодкой, если их необходимо выполнить, чтобы получить доступ к двигателю.

Эта гарантия не применима ни к каким непрямым (косвенным) потерям, повреждениям, ущербу, ранениям или другими затратам, вызванными каким-либо дефектом любого двигателя Parsun или его части или в связи с выполнением любых обязательств по этой гарантии.

ЗАПЧАСТИ, ИСКЛЮЧЕННЫЕ ИЗ ГАРАНТИИ

Запчасти, которые меняют в результате естественного износа или обслуживания такие как масло, свечи, шпильки, винты, шланги, прокладки, сальники, тросы, топливные и масляные фильтры, щетки стартера, силовые подъемники угла наклона, части водяной помпы, аноды, электрические компоненты (не система

зажигания), и резиновые компоненты (такие как трубки, шланги, прокладки, фитинг и хомуты) не покрываются этой гарантией.

ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ

Применима только для продукта, используемого для отдыха.

- Передача гарантии от оригинального покупателя другому лицу возможна в случае проверки мотора авторизованным дилером Parsun и с просьбой к дилеру изменить регистрацию двигателя в дистрибьютора Parsun в течении десяти (10) дней после передачи.
- В случае подобной передачи, Период Гарантии начинается с даты первоначальной покупки, и на балансе у второго покупателя остается оставшийся срок.
- Передаче гарантии не применима в случае коммерческого использования двигателя.

Мы оставляем за собой право улучшать конструкцию любой части двигателя, без разрешения, кому-либо подобным образом изменять конструкцию ранее произведенных двигателей.

Все побочные и/или косвенные потери или повреждения исключены из этой гарантии. Гарантии товарной пригодности и соответствия исключены из этой гарантии. Все предполагаемые гарантии

ограничены сроком действия этой гарантии.

Эта гарантия не затрагивает установленные законом права покупателя, но является их дополнением.

ВОПРОСЫ ПО ГАРАНТИИ И ОТВЕТЫ

Вопрос. Что есть применение двигателя для отдыха и коммерческое использование?

Ответ. ● Двигатель для отдыха это двигатель, который покупатель использует для личного удовольствия, и не использует его с целью получения прибыли.

● Двигатель для коммерческого использования это двигатель используемый с любой другой целью.

(Двигатель периодически используемый в целях отдыха и коммерческих целях квалифицируется как для коммерческого использования.)

В. Какие затраты я несу в течении гарантийного срока?

О. Все затраты включающие в себя стоимость нормального сервисного обслуживания, не гарантийные ремонты, несчастные случаи и повреждения от столкновения.

- В. Приведите примеры ненормального использования или пренебрежения?
- О. Эксплуатация двигателя без масла, со сломанными частями, которые могут вызвать повреждение других, повреждения связанные с неправильной транспортировкой. Если Вы в чем-то сомневаетесь, лучше обратитесь к дилеру.
- В. Приведите примеры попадания воды в цилиндры?
- О.
- Слишком глубоко посаженный в воду двигатель, особенно во время остановки;
 - Запуск и работа двигателя, когда катер находится в воде на прицепе;
 - Неправильная установка мотора;
 - Вода содержащаяся в топливе;
 - Затопление мотора.
- В. Какую ответственность несет дилер Parsun по этой гарантии?
- О. Ожидается, что каждый дилер Parsun:
1. Полностью налаживает работу двигателя перед отгрузкой покупателю.
 2. Объясняет принцип эксплуатации, обслуживания, и требования по гарантии до полного удовлетворения покупателем во время совершения покупки или отвечает на все ваши вопросы в последствии. В дополнение каждый дилер Parsun несет ответственность за все работы связанные с наладкой, сервисом или гарантийными работами.

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА

Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов ____

Подпись

1 месяц или 10 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов ____

Подпись

6 месяцев или 50 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов ____

Подпись

12 месяцев или 100 моточасов

Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов ____

Подпись

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

18 месяцев или 150 моточасов
Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов _____

Подпись

24 месяца или 200 моточасов
Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов _____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов _____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____/____/____ Всего моточасов _____

Подпись

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

ДИЛЕРУ: Помогите нам осуществить гарантийное и сервисное обслуживание
Пожалуйста заполните этот бланк и отошлите дистрибьютору в течении 7 дней с даты продажи.

ДАТА
ПРОДАЖИ: _____
НАЗВАНИЕ
ДИЛЕРА: _____



НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

--	--	--	--	--	--	--	--

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА : _____ ТЕЛЕФОН _____
АДРЕС: _____ E-mail _____
ГОРОД: _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ПОДПИСЬ _____

Подвесной мотор будет использоваться для:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
рыбалки	развлечения	путешествия	буксировки	троллинга
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> - КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	патрулирования	береговой охраны	в правительственных целях	прокат

НАЗВАНИЕ КАТЕРА _____	КОРПУС	ТИП
ДЛИНА КАТЕРА _____	<input type="checkbox"/> алюминий	<input type="checkbox"/> надувной
	<input type="checkbox"/> пластик	<input type="checkbox"/> буксировочный
	<input type="checkbox"/> металл	<input type="checkbox"/> вспомогательный мотор
	<input type="checkbox"/> дерево	<input type="checkbox"/> другой тип
	<input type="checkbox"/> винил/резина	<input type="checkbox"/> баржа
		<input type="checkbox"/> дом на воде
		<input type="checkbox"/> центральная консоль

БЫЛИ ЛИ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОДВЕСНОГО МОТОРА? ДА НЕТ ЕСЛИ ДА, ТО КАКАЯ МАРКА _____

ДИЛЕРУ: Помогите нам осуществить гарантийное и сервисное обслуживание

Пожалуйста заполните этот бланк и отошлите дистрибьютору в течении 7 дней с даты продажи.

ДАТА ПРОДАЖИ: _____ НАЗВАНИЕ ДИЛЕРА: _____	 НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
---	--

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА : _____ ТЕЛЕФОН _____
 АДРЕС: _____ E-mail _____
 ГОРОД: _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ПОДПИСЬ _____

Подвесной мотор будет использоваться для:

рыбалки
 развлечения
 путешествия
 буксировки
 троллинг

- КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

патрулирования
 береговой охраны
 в правительственных целях
 прокат

НАЗВАНИЕ КАТЕРА _____	КОРПУС	ТИП	
	<input type="checkbox"/> алюминий	<input type="checkbox"/> надувной	<input type="checkbox"/> вспомогательный мотор
ДЛИНА КАТЕРА _____	<input type="checkbox"/> пластик	<input type="checkbox"/> буксировочный	<input type="checkbox"/> другой тип
	<input type="checkbox"/> металл	<input type="checkbox"/> баржа	
	<input type="checkbox"/> дерево	<input type="checkbox"/> дом на воде	
	<input type="checkbox"/> винил/резина	<input type="checkbox"/> центральная консоль	


БЫЛИ ЛИ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОДВЕСНОГО МОТОРА? ДА НЕТ ЕСЛИ ДА, ТО КАКАЯ МАРКА _____

ДИЛЕРУ: Помогите нам осуществить гарантийное и сервисное обслуживание

Пожалуйста заполните этот бланк и отошлите дистрибьютору в течении 7 дней с даты продажи.

ДАТА
ПРОДАЖИ: _____

НАЗВАНИЕ
ДИЛЕРА: _____


 модель

 SN:

 Parsun power machine co., LTD

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА: _____

ТЕЛЕФОН _____

АДРЕС: _____

E-mail _____

ГОРОД: _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ПОДПИСЬ _____

Подвесной мотор будет использоваться для:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
рыбалки	развлечения	путешествия	букировки	троллинги

- КОММЕРЧЕСКОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
патрулирования	береговой охраны	в правительственных целях	прокат

НАЗВАНИЕ КАТЕРА _____

КОРПУС

алюминий

ТИП

надувной

вспомогательный
мотор

ДЛИНА КАТЕРА _____

пластик

буксировочный

другой тип

металл

баржа

дерево

дом на воде

винил/резина

центральная консоль

БЫЛИ ЛИ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОДВЕСНОГО МОТОРА?

ДА НЕТ

ЕСЛИ ДА, ТО КАКАЯ МАРКА _____

Сервис-центры

Киев	АБС МОТОРС 044 5780812 063 5780812	Черкаassy	ЛЕГИОН МОТОРС 097 4800065 093 9405439	Краматорск	ТАЛИСМАН 062 6466777
Киев	СТО БАРКАС 044 4515633 050 9377676	Черкаassy	ЧП НАПАДАЙЛО 067 4705989	Донецк	ВОЯЖ 062 3378111 066 7274028
Киев	ЭЛЕМЕНТ 095 4970384	Харьков	ДВА КАПИТАНА 057 7122837 067 5773220	Донецк	ЧП ЛИХОВИД 095 5283071
Днепропетровск	ВСЕ ДЛЯ ОТДЫХА 056 3716001 056 3774171	Харьков	ПАРСУН 097 0010616	Сумы	НАЗАРЕНКО 066 0202014
Днепродзержинск	ЧП КОТЛЯР 056 9505777	Николаев	ЧП ЖЕЛТОНОЖКО 067 9950727 050 4939897	Умань	АФАНАЩЕНКО 067 470 8380
Бердянск	ТЕХНОЦЕНТР 061 5364855 050 3226433	Николаев	ТЕХНОМАРИН 051 271191	Ровно	ЧП ДЕНИСЮК 050 8289810
Кременчуг	АЛЬБАТРОС 053 6651922	Чернигов	РУЧЕЙ 063 5603567	Б. Церква	ЧП Лемеш 050 3514003
Херсон	РЫБАЛКА 050 5131484	Запорожье	МОТОР ПЛЮС 095 23550004 061 2709239	более подробная информация по сервис-центрам на сайте www.parsun.ua	
		Полтава	ВИАНОР 053 2612121 053 2613555		