

www.parsun.ua

PARSUN

ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

№ 856 А# К # К

- + гарантийный бюллетень
- + бланк регистрации
- + сервисная книжка



SUZHOU PARSUN POWER LTD

ozero.ua



Спасибо за приобретение подвесного мотора. Также спасибо за Ваше доверие к продукции нашей компании.

- Подвесные двигатели являются мощными, экономными и безопасными устройствами с передовой технологией производства.
- Пожалуйста, прочитайте внимательно это руководство, прежде чем использовать Ваш подвесной мотор. Полное понимание руководства поможет Вам лучше узнать этот продукт, что поможет Вам правильно его эксплуатировать, обслуживать и хранить. Это также будет гарантией того, что Ваш мотор будет хорошо работать при различных условиях.
- Мы занимаемся постоянным усовершенствованием качества продукции.

Поэтому, в то время как это руководство содержит актуальную информацию о продукте, доступную в печатном виде, фактически могут быть незначительные несоответствия между Вашим двигателем и этим руководством. Если возникнет какой-либо вопрос относительно данного руководства, пожалуйста, проконсультируйтесь у своего дилера PARSUN.

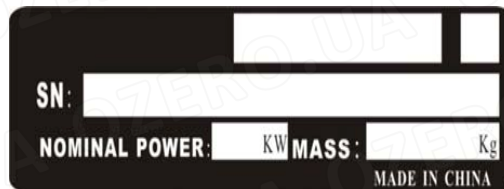
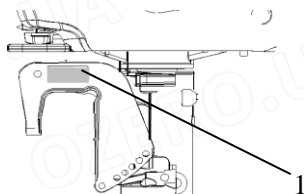
- Данные, иллюстрации или объяснения в данном Руководстве Пользователя не могут быть основанием для юридического иска против нашей компании.

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD

Идентификационные номера двигателя

Серийный номер подвесного мотора

Серийный номер подвесного мотора расположен на ярлыке. Ярлык находится на левой скобе или на верхней части шарнира скобы. Запишите свой серийный номер в графы, это поможет вам при заказе запасных частей или в случае кражи Вашего подвесного мотора.



1. 1. Расположение серийного номера подвесного мотора

Серийный номер следующий:

SN

Серийный номер двигателя

Серийный номер двигателя выдавлен на алюминиевом основании двигателя.



Внешний вид серийного номера:



Декларация производителя

Этот подвесной мотор соответствует требованиям Директивы 2003/44/ЕС в отношении вредных выбросов и шума. Данные инструкции по монтажу и эксплуатации, если их применять, гарантируют, что подвесной мотор соответствует:

1. Выбросы выхлопных газов ограничены на протяжении обычного срока службы двигателя (350 часов или 10 лет, что наступит раньше) и при нормальных условиях эксплуатации двигателя.
2. Шумовое излучение ограничено при нормальных условиях эксплуатации.

Содержание

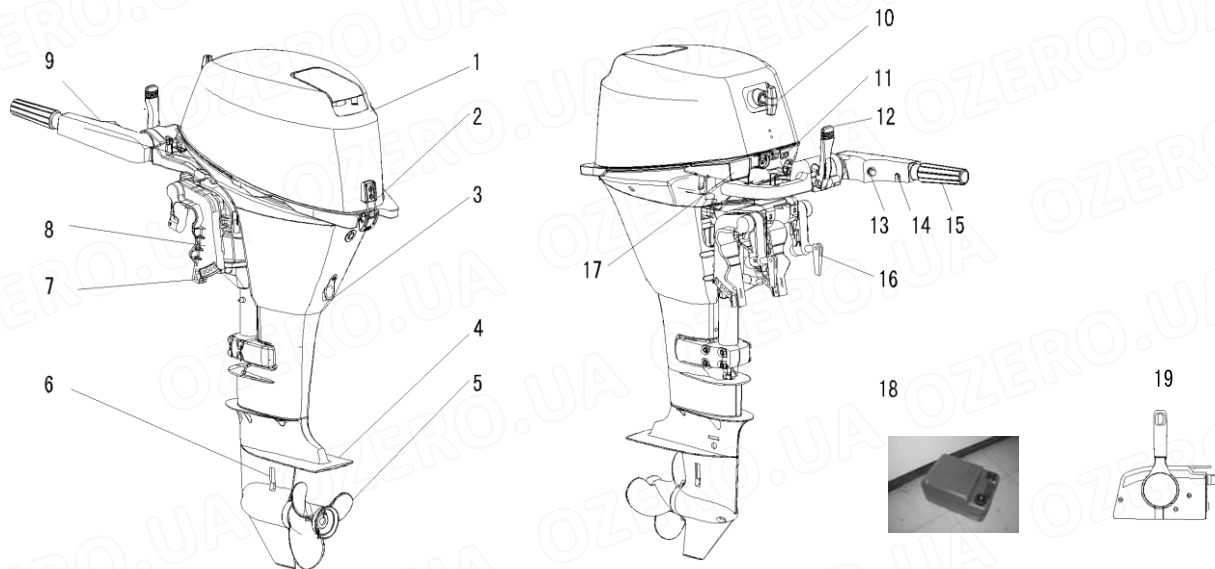
1. Главные компоненты и общая информация	1
1.1 Главные компоненты.....	1
1.2 Общая информация.....	5
1.2.1 Спецификация.....	5
1.2.2 Инструкция по топливу	6
1.2.3 Выбор винта	7
2. Эксплуатация.....	8
2.1 Установка	8
2.1.1 Высота крепления.....	9
2.1.2 Крепление подвешного мотора.....	10
2.2 Обкатка двигателя.....	11
2.3 Предэксплуатационная проверка.....	12
2.4 Заправка топливом	13
2.5 Старт двигателя.....	14
2.6 Прогрев двигателя.....	18
2.7 Переключение.....	19
2.7.1 Вперед	19
2.7.2 Задний ход.....	20
2.8 Румпель.....	21
2.9 Остановка двигателя.....	23
2.10 Изменение трима двигателя.....	24
2.10.1 Наклон вверх.....	26
2.10.2 Наклон вниз	28
2.11 Управление в иных условиях.....	29

2.11.1 Управление в мелкой воде.....	29
2.11.2 Управление в соленой воде.....	29
2.12 Предупреждающие индикаторы и решения.....	30
3. Обслуживание.....	31
3.1 Смазка.....	32
3.2 Очистка и наладка свечи зажигания.....	33
3.3 Проверка топливной системы.....	33
3.3.1 Очистка топливного фильтра.....	34
3.4 Проверка уровня холостого хода.....	35
3.5 Замена моторного масла.....	36
3.6 Проверка проводов и соединений.....	38
3.7 Проверка утечки.....	38
3.8 Проверка винта.....	38
3.8.1 Снятие винта.....	39
3.8.2 Установка винта.....	39
3.9 Замена трансмиссионного масла.....	40
3.10 Очистка топливного бака.....	41
3.11 Проверка и замена анода(ов).....	42
3.12 Проверка крышки обтекателя.....	42
3.13 Таблица обслуживания.....	43
4 Транспортировка и хранение	45
4.1 Транспортировка.....	45
4.2 Хранение.....	46
4.3 Промывание.....	48
5. Действия в чрезвычайных ситуациях.....	49

5.1 Повреждение от удара.....	49
5.2 Стартер не работает.....	49
5.3 Обработка затопленного двигателя.....	52
6. Неполадки.....	53
7. Схема проводки.....	57

1. Главные компоненты и общая информация

1.1 Главные компоненты



1. Крышка обтекателя

2. Защелка крышки обтекателя

3. Сливной винт

4. Антикавитационная пластина

5. Гребной винт

6. Впуск охлаждающей воды

7. Шток для регулирования угла трима

8. Скоба крепления

9. Ручка румпеля

10. Ручка запуска

11. Предупреждающий индикатор

12. Рычаг переключения передач

13. Кнопка остановки двигателя

14. Регулятор жесткости поворачивания дросселя

15. Ручка дросселирования

16. Зажимной винт

17. Соединитель топливопровода

18. Топливный бак

19. Пульт дистанционного управления

Переносной топливный бак состоит из следующего:



1. Крышка топливного бака
2. Соединитель топливопровода
3. Винт подачи топлива
4. Датчик уровня топлива

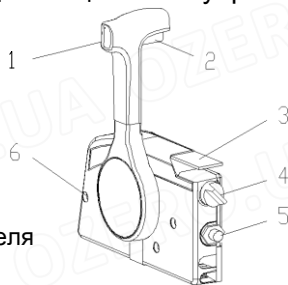
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ :

Топливный бак, которым укомплектован двигатель, служит только для снабжения двигателя топливом во время его работы, и не должен использоваться как емкость для хранения топлива.

Дистанционное управление

Рычаг дистанционного управления активирует и переключатель передач и дроссель. Электрические переключатели установлены на пульте дистанционного управления.

1. Рычаг дистанционного управления
2. Нейтральный блокирующий триггер
3. Нейтральный рычаг дросселирования
4. Главный переключатель/дроссельный переключатель
5. Чека безопасности двигателя
6. Регулятор жесткости поворачивания дросселя



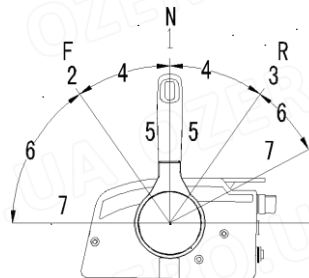
Рычаг дистанционного управления

При перемещении рычага вперед из нейтрального положения активируется передняя передача.

При перемещении рычага назад из нейтрального положения активируется задняя передача.

Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу, пока рычаг не переместится на 35° (можно почувствовать фиксатор). При перемещении рычага далее открывается дроссель, и двигатель начнет ускоряться.

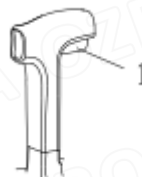
1. Нейтральное положение "N"
2. Вперед "F"
3. Назад "R"
4. Переключение
5. Полностью закрыто
6. Дроссель
7. Полностью открыто



Нейтральный блокирующий триггер

Для переключения из нейтрального положения потяните вверх нейтральный блокирующий триггер.

1. Нейтральный блокирующий триггер



Нейтральный рычаг дросселирования

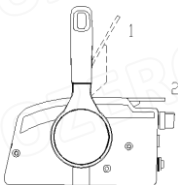
Чтобы открыть дроссель без смещения вперед или назад, установите рычаг дистанционного управления в нейтральное положение и поднимите нейтральный рычаг дросселирования.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нейтральный рычаг дросселирования будет работать, только если рычаг дистанционного управления находится в нейтральном положении.

Рычаг дистанционного управления будет работать, только когда нейтральный рычаг дросселирования находится в закрытом положении.

1. Полностью открыто
2. Полностью закрыто



1.2 Общая информация 1.2.Спецификация

Основные технические данные:

Наименование	Показатель	Наименование	Показатель
Тип двигателя	два цилиндра,4-тактный	Вес (BML/BWL/FWL)	53.7 кг/55.7 кг/54.7 кг
Объем	362 см ³	Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
Диаметр X ход	63 мм×58.1 мм	Объем топливного бака	24 л
Передаточное число	2.08 (27/13)	Рекомендуемое моторное масло	SAE10W30 или SAE10W40
Полная длина (B/FW)	988 мм/665 мм	Количество моторного масла	1.6 л
Общая ширина (B/FW)	420 мм/430 мм	Рекомендуемое трансмиссионное масло	Гипоидное трансмиссионное масло SAE # 90
Общая высота (S)	1070 мм	Количество трансмиссионного масла	320 см ³
Общая высота (L)	1197 мм	Свеча зажигания	DPR7EA-9
Вес (BMS/BWS/FWS)	51.7 кг/53.7 кг/52.7кг	Зазор свечи зажигания	0.8~0.9 мм

Эксплуатационные показатели:

Наименование	Показатель	Наименование	Показатель	
Максимальная мощность	14.7 кВт/5500 об. в мин. (20 лошадиных сила)	Момент затягивания для двигателя	Свеча зажигания	18.0 Нм
			Гайка гребного винта	17.0 Нм
Полный рабочий диапазон дросселя	5000~6000 оборотов в минуту		Пробка водостопного отверстия моторного масла	28.0 Нм
			Фильтр моторного масла	18.0 Нм
Число оборотов холостого хода (на нейтральной скорости)	1050±50 оборотов в минуту			
Зазор в клапанах ВНУТР. (двигатель холодный)	0.15~0.25 мм			
Зазор в клапанах НАРУЖ. (двигатель холодный)	0.25~0.35 мм			

1.2.2 Инструкция по топливу

Инструкции по топливу:

Рекомендуемый бензин: обычный неэтилированный бензин или топливо повышенного качества

Если слышен стук или шелест, используйте другой тип бензина более высокого качества. Если используется этилированный бензин, клапаны двигателя и связанные с ними части должны осматриваться каждые 100 часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- не курить при заправке и держаться подальше от искр, огня или других источников воспламенения.
- остановить двигатель перед дозаправкой.
- заправлять горючим в хорошо проветриваемом помещении. Переносные топливные баки заправлять только после снятия с лодки.
- не переливать топливный бак.
- не проливать бензин, если пролили, немедленно вытрите.
- если глотнули бензин, вдохнули пары бензина, или бензин попал в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
- бензин попал на кожу, немедленно промойте ее с мылом. Переоденьтесь в случае попадания бензина на одежду.
- прикоснитесь носиком металлической заливной горловины канистры к металлической части двигателя во избежание возникновения электростатической искры.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте только новый чистый бензин, который хранится в чистых контейнерах и не содержит воды или других примесей.

Моторное масло:

Рекомендуемое моторное масло: масло для 4-тактных подвесных моторов SAE10W30 и SAE10W40 (1.6 л).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не запускайте двигатель при низком уровне масла. Могут произойти серьезные повреждения.
- Всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Все 4-тактные двигатели поставляются с завода без моторного масла.

1.2.3 Выбор винта

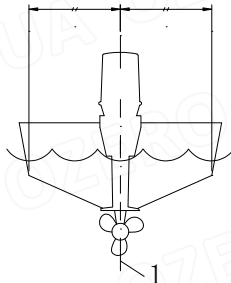
Эксплуатационные показатели Вашего мотора будут сильно зависеть от правильно выбранного винта, поскольку неправильный выбор может плохо повлиять на эксплуатационные показатели. Подвесной двигатель оснащен винтами, обеспечивающими хорошие показатели в диапазоне заявленного производителем, но могут возникнуть условия, в которых винт с другим шагом будет соответствовать лучше. Дилеры могут предоставить вам различные типы винтов и могут посоветовать, какой винт вам будет лучше подходить.

Для судна с большой грузоподъемностью и низкой скоростью винт меньшего шага будет более эффективным. И наоборот, винт с большим шагом лучше подойдет для менее тяжелой лодки, поскольку позволит Вам развивать большую скорость.

2. Эксплуатация

2.1 Установка

Установите подвесной мотор на осевой линии (линии киля) лодки. Для лодки без киля или для асимметричных моделей, обратитесь к дилеру.



1. Осевая линия (линия киля)

ЗАМЕЧАНИЕ: Во время тестирования на воде проверьте плавучесть лодки в состоянии покоя с максимальной нагрузкой.

Убедитесь, что статический уровень воды на выпуске дейдвуда достаточно низкий, чтобы предотвратить попадание воды в электрическую головку, когда вода из-за волн поднимается, и подвесной двигатель не работает.



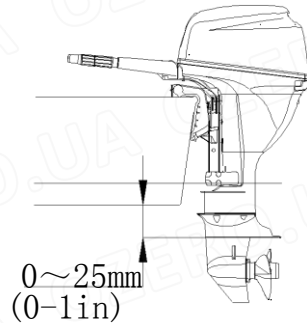
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: -Перегрузка лодки может привести к серьезной нестабильности. Не устанавливайте подвесной мотор с количеством лошадиных сил большим, чем максимальный показатель на табличке с графиком грузоподъемности лодки. Если лодка не имеет таблички с графиком грузоподъемности, обратитесь к изготовителю лодки.

-Неправильная установка подвесного мотора может привести к опасным ситуациям. Для моделей, устанавливаемых на постоянно, рекомендуется, чтобы двигатель устанавливал ваш дилер или другое лицо, имеющее опыт правильного монтажа. Если вы сами устанавливаете мотор, вы должны проконсультироваться у опытного специалиста. Для переносных моделей ваш дилер или другое лицо, имеющее опыт монтажа подвесного мотора, должен показать вам, как установить ваш двигатель.

- Информация, представленная в этом разделе, предназначена только для справки. Правильная установка частично зависит от испытаний опытным путем, а также непосредственно от типа лодки и двигателя, который на нее устанавливается.

2.1.1 ВЫСОТА КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Высота установки мотора сильно влияет на эксплуатационные показатели лодки. Если данная высота слишком большая, возникает кавитационный эффект, снижающий толкающую силу мотора. Если высота крепления слишком низкая, то сопротивление воды увеличится, и таким образом уменьшит эффективность мотора. Закрепите мотор так, чтобы антикавитационная пластина была расположена ниже основания лодки на 25 мм.

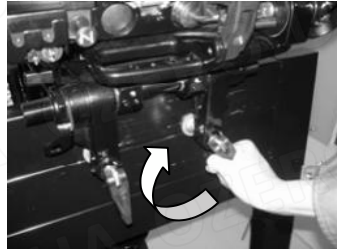


Замечание:

Оптимальная высота крепления мотора зависит от комбинации лодки и мотора и предпочтений в эксплуатации. Испытания на различной высоте помогут определить оптимальную высоту установки. Для дальнейшей информации консультируйтесь со своим дилером "PARSON" или производителем лодки.

2.1.2 КРЕПЛЕНИЕ ПОДВЕСНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Закрутите винты транцевых скоб плотно и надежно. Временами проверяйте винты на плотность во время эксплуатации, потому что они могут ослабить затяжку из-за вибрации.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если в подвесных двигателях применяются только винты затяжки, это **НЕДОСТАТОЧНО** для правильного и надежного крепления подвесного двигателя к транцу. Правильная установка подвесного двигателя предполагает прикрепление двигателя болтами к лодке через транец.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Потеря плотности затяжки винтов может вызвать падение двигателя или его выход на транец. Это может привести к потере контроля за управлением. Убедитесь, что винты плотно затянуты. Периодически проверяйте уровень затяжки во время эксплуатации.

2. Если Ваш мотор оборудован специальным сдерживающим кабелем, этот кабель или цепь должны быть использованы. Закрепите данный кабель к лодке, чтобы избежать потери двигателя в случае его падения с транцевой плиты.



3. Закрепите этот кабель к транцу, используя соответствующие болты. Подробности можете узнать у своего дилера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Избегайте использовать несоответствующие болты и гайки. После того, как закрутите, проверьте их плотность затяжки после небольшой эксплуатации лодки.**

2.2 ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Ваш новый двигатель требует определенного периода обкатки, который даст ему возможность притереть поверхности движущихся частей равномерно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Отказ эксплуатировать двигатель в соответствии с процедурой обкатки может привести к уменьшению срока эксплуатации мотора или даже к серьезному повреждению мотора.

1. В течение первого часа работы:

Управляйте двигателем на оборотах до 2000 об./мин. или в приблизительно половине поворота ручки дросселя.

2. В течение второго часа работы:

Управляйте двигателем на оборотах до 3000 об./мин. или в приблизительно на три четверти поворота ручки дросселя.

3. В течение следующих восьми часов работы:

Избегайте непрерывной работы при полностью открытом дросселе более пяти минут за один раз.

4. Управляйте в нормальном режиме.

2.3 ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА

Топливо

- Проверьте, достаточно ли топлива для вашей поездки,
- нет ли утечки топлива и запаха бензина,
- проверьте плотность соединения топливопроводов.
- убедитесь, что топливный бак расположен на безопасной, плоской поверхности, и что топливопровод не искривлен и не пережат, и находится вдали от острых предметов.

Управление:

- проверьте работу дросселя, коробки передач и поворачиваемости мотора перед запуском
- управление должно быть мягким, без усилия, но и не с чрезмерной свободой
- осмотрите двигатель на предмет потерянных или поврежденных соединений
- проверьте работу стартера и кнопки остановки, когда мотор находится в воде.

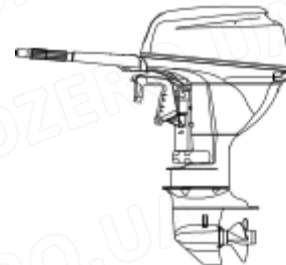
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

-Не запускайте двигатель без воды. Может произойти перегрев и серьезная поломка двигателя.

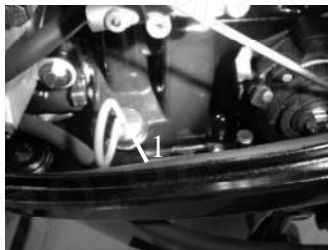
- Проверьте двигатель и его крепление.
- Поищите свободные или поврежденные защелки
- Проверьте винт на предмет повреждения.

Проверка уровня масла

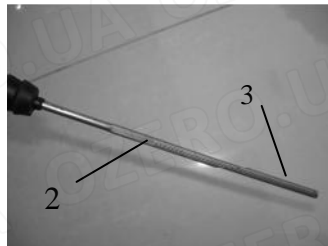
1. Поставьте мотор в горизонтальное положение (без наклона).



2. Проверьте уровень масла щупом, чтобы убедиться, что уровень находится между верхней и нижней отметками. Залейте масло, если оно ниже нижней отметки или стекает на указанный уровень, если он находится выше верхней отметки.



1. Щуп масла



2 Отметка верхнего уровня

3.Отметка нижнего уровня

Предостережение

Убедитесь, что щуп полностью вставлен в направляющую щупа.

2.4 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензин и его пары являются очень огнеопасными и взрывчатыми веществами.

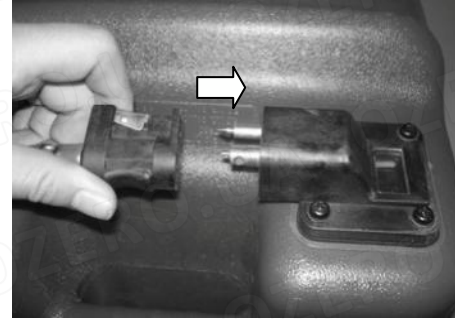
Держите его подальше от искр, сигарет, огня или других источников воспламенения.

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Осторожно залейте топливо.
3. Надежно закройте крышку и протрите весь бензин, который могли разлить.



2.5 Запуск двигателя

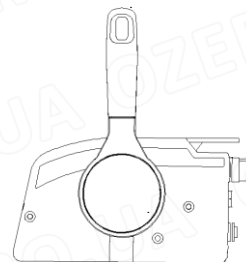
1. Прочно подключите топливопроводы после ослабления винта поступления воздуха на крышке бака (2 или 3 оборота).



2. Прочно подключите топливопроводы и сожмите топливную помпу на конце выхода, пока не почувствуете, что она стала твердой (если ею снабжены топливопроводы).



3. Поставьте рычаг передач в нейтральное положение.



Замечание:

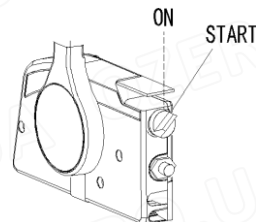
Двигатель содержит устройство защиты трансмиссии, если рычаг скорости не находится в нейтральном положении. Прикрепите шнур чеки безопасности к специальному крепежу на одежде, за руку или за ногу. Затем установите запорную пластину на другом конце шнура в чеку безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

-двигатель необходимо заводить в нейтральном положении, иначе может быть поврежден стартер.
-не прикрепляйте чеку безопасности к одежде, можете ее порвать. Не направляйте шнур чеки так, чтобы он мог запутаться, или иным путем что-либо препятствовало его использованию.
-избегайте случайных рывков за шнур чеки во время работы двигателя. Потеря мощности приводит к потере управления. Также при резкой потере мощности лодка может резко остановиться, что заставит людей и предметы сдвинуться вперед.



4. Переведите рычаг дросселя к отметке “START” (ручной запуск).
Переведите главный переключатель в “ON” (электрический запуск).

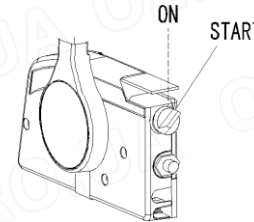


ЗАМЕЧАНИЕ: -Нет необходимости в использовании дроссельной заслонки, когда двигатель теплый.

-Если дроссельную заслонку оставляют в положении «START» (старт), пока двигатель работает, двигатель будет плохо работать или остановится.

5. Потяните ручку стартера медленно, пока не почувствуете сопротивления. Потом резко дерните за ручку и запустите двигатель. При необходимости повторите.

Переведите главный переключатель в положение “START” (старт) и удерживайте максимальное количество времени или 5 секунд (электрический запуск).



6. После запуска двигателя медленно верните ручку стартера в ее первоначальное положение, прежде чем ее отпустить. Сразу же отпустите главный переключатель и дайте ему вернуться в положение “ON” (вкл.) после запуска двигателя (электрический запуск).

7. Медленно верните ручку дросселя в полностью закрытое положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Когда двигатель холодный, его необходимо прогреть.

- Если двигатель не запускается с первой попытки, повторите процедуру. Если двигатель не запускается после 4 или 5 попыток, откройте дроссель незначительно (между 1/8 и 1/4 оборота), и попробуйте еще раз.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Никогда не переводите главный переключатель в положение “START” (старт) во время работы двигателя.

Не давайте стартеру мотора работать более 5 секунд. Если стартер мотора работает непрерывно более 5 секунд, батарея может быстро разрядиться, из-за чего запуск двигателя будет невозможным. Стартер также можно повредить. Если двигатель не запускается в течение 5 секунд поворачивания рукоятки, верните главный переключатель в положение “ON” (вкл.), подождите 10 секунд, и затем заведите двигатель.

2.6 Прогрев двигателя

1. После запуска двигателя верните рычаг обогащения смеси в нейтральное положение. В течение приблизительно первых 3 минут после старта прогрейте двигатель, поворачивая ручку дросселя на одну пядю или меньше. В противном случае это сократит срок службы двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Если рычаг обогащения смеси остается вытянутым после запуска двигателя, двигатель остановится.

Если температура воздуха -5°C или ниже, оставьте рычаг обогащения смеси вытянутым приблизительно на 30 секунд после запуска двигателя.

2. Проверьте стабильность вытекания воды из системы охлаждения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Если вода постоянно не вытекает из отверстия во время работы двигателя, остановите двигатель и проверьте, не заблокировано ли входное отверстие подачи воды вниз и не закрыто ли выпускное.
- Если проблема таким образом не найдена и не исправлена, проконсультируйтесь с Вашим дилером.

2.7 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед переключением передачи удостоверьтесь, что вокруг Вас нет пловцов или препятствий на воде.

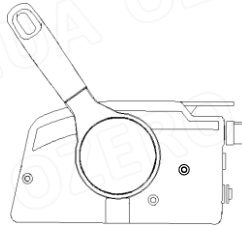
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Для переключения между движением вперед и назад сперва поверните ручку дросселя до положения холостого хода (или на максимально низкие обороты).

2.7.1 Вперед

1. Установите рычаг дросселя в полностью закрытое положение.



2. Быстро сдвиньте рычаг переключения передач и переведите его из нейтрального положения в положение хода вперед. Потяните вверх нейтральный блокирующий триггер и переведите рычаг дистанционного управления быстро одним движением из нейтрального положения в положение хода вперед (дистанционное управление).



2.7.2 ЗАДНИЙ ХОД



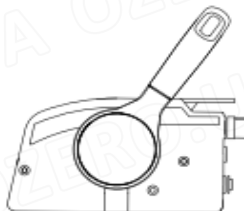
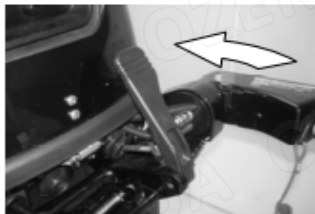
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При движении назад двигайтесь медленно. Не открывайте дроссель более чем на половину, иначе лодка может стать неустойчивой, что может привести к потере управления или к несчастному случаю.

1. Поверните ручку дросселя в полностью закрытое положение.



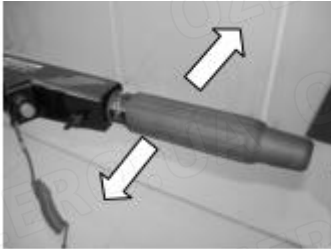
2. Сдвиньте рычаг переключения передач быстро одним движением с нейтрального положения назад. Убедитесь, что рычаг блокировки наклона находится в положении блокировки. Потяните вверх нейтральный блокирующий триггер и переместите рычаг дистанционного управления быстро одним движением из нейтрального положения в положение заднего хода (дистанционное управление).



2.8 Румпель

1. Изменение направления.

Чтобы изменить направление, двигайте ручку румпеля по необходимости влево или вправо.



2. Изменение скорости.

Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы увеличить скорость, или по часовой стрелке, чтобы уменьшить скорость.

3. Индикатор дросселя

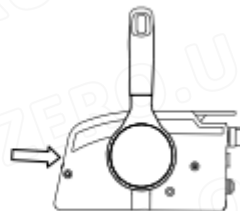
Индикатор дросселя находится на рукоятке дросселя. Кривая потребления топлива на индикаторе топлива показывает относительное количество топлива, потребляемое для каждого положения дросселя. Выберите установку, которая предлагает необходимый уровень экономии топлива для желаемой скорости.



1. Индикатор дросселя

4. Регулятор трения дросселя

Регулятор трения дросселя находится на ручке румпеля, он обеспечивает регулируемое сопротивление движению рукоятки дросселя, и может быть установлен в соответствии с предпочтениями водителя лодки. Для увеличения сопротивления поверните устройство регулировки по часовой стрелке. Для уменьшения сопротивления поверните регулятор против часовой стрелки. Когда нужна постоянная скорость, затяните регулятор для настройки желаемой установки дросселя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

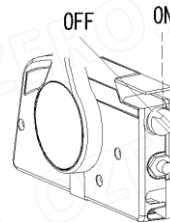
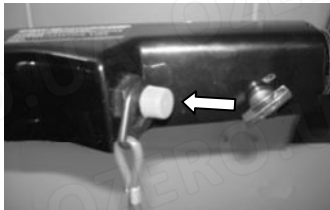
Не затягивайте сильно регулятор трения. Если сопротивление слишком большое, может быть трудно передвигать рычаг или рукоятку дросселя, что может привести к несчастному случаю.

2.9 Остановка двигателя

Замечание:

Прежде чем выключить двигатель, дайте ему возможность остыть в течение нескольких минут на холостом ходу. Остановка двигателя сразу же после движения на большой скорости не рекомендуется.

1. Выдвиньте и удерживайте кнопку останова двигателя, пока он не остановится полностью.



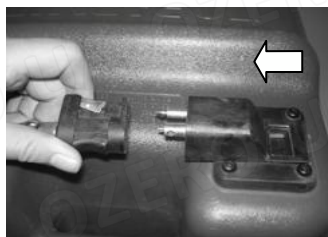
ЗАМЕЧАНИЕ:

Если подвесной мотор оборудован чекой безопасности, двигатель также может быть остановлен выдергиванием чеки и удалением запорной пластины с чеки безопасности.

2. Закрутите воздушный винт на крышке топливного бака и перекройте топливный кран.



3. Отсоедините топливопровод.



2.10 Изменение трима мотора.

Есть 4 или 5 отверстий в фиксирующем кронштейне, предоставляющих возможность менять угол трима мотора.

1. Остановите двигатель.

2. Удалите стержень трима из фиксирующего кронштейна, немного наклоняя мотор.



3. Повторно вставьте стержень в нужном положении. Проведите испытания на разных углах трима и выберите тот, на котором лодка дает лучшие показатели.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Остановите двигатель перед сменой угла трима.
- Осторожно, не нанесите себе вред при удалении или установке стержня.
- Движение при новом угле трима начинайте с осторожностью. Постепенно увеличивайте скорость и наблюдайте, нет ли признаков неустойчивости или проблем с управлением.
- Неправильный угол трима может привести к потере управления.



Вышеуказанные иллюстрации слева направо показывают три положения: носовая часть поднимается вверх, носовая часть поднимается слишком высоко и носовая часть наклоняется вниз.

При нормальном поднятии носовой части сопротивление воде уменьшается, и лодка может иметь лучшую устойчивость.

Слишком большой трим располагает носовую часть лодки слишком высоко в воде. Это повышает сопротивляемость корпуса лодки воздуху и воде и уменьшает эффективность работы мотора. Чрезмерное поднятие носовой части может также причинить прыжок лодки в воде, что может выбросить оператора и пассажиров из лодки.

Из-за наклона носовой части лодка «рассекает» воду, что дает лодке чрезмерную сопротивляемость. Становится труднее повышать скорость и управлять лодкой. Чрезмерный наклон носовой части на высоких скоростях может даже погрузить верхнюю часть лодки в воду.

Если двигатель останавливается на некоторое время или если лодка пришвартована на отмели, мотор должен быть поднят вверх, чтобы защитить винт и дейдвуд от повреждения при столкновении с препятствиями и уменьшить коррозию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

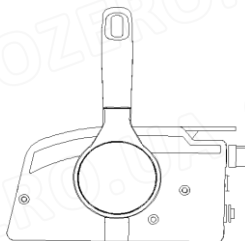
-Проверьте, чтобы вы никому не навредили во время подъема или опускания двигателя, также убедитесь, что нет никаких частей тела между управляющим устройством и креплением двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Не наклоняйте двигатель, потянув на себя румпель, так как это может сломать ручку.
Мотор не может быть поднят, когда находится в положении заднего хода.

2.10.1 Наклон вверх

1. Поместите рычаг переключения передач в нейтральное положение (если есть в наличии).



2. Закрутите регулятор сопротивления повороту двигателя, повернув его по часовой стрелке для предотвращения свободного вращения мотора.



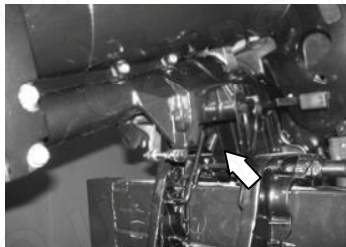
3. Отсоедините топливопровод от мотора.



4. Переведите рычаг блокировки наклона (если есть в наличии) в верхнее положение.



5. Придерживая за заднюю ручку, полностью наклоните двигатель вверх до того, как ручка изменения наклона автоматически заблокируется.



2.10.2 Наклон двигателя вниз

1. Слегка наклоните мотор вверх.
2. Медленно наклоните двигатель вниз, опуская ручку блокировки наклона вниз.



3. Отпустите регулятор сопротивления поворота двигателя, повернув его против часовой стрелки, и установите его на уровень сопротивления, который предпочитаете.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если регулятор слишком сильно затянут, возможен вариант несчастного случая, так как управляемость будет гораздо хуже.

2.11 УПРАВЛЕНИЕ В ИНЫХ УСЛОВИЯХ

2.11.1 Управление на мелкой воде

Подвесной мотор может быть частично приподнят для управления по мелководью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Переведите переключатель передач в нейтральное положение перед управлением на мелкой воде или при наклоне мотора вверх.
- Верните мотор в нормальное положение, как только достигнете достаточной глубины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Входное отверстие для подачи воды в систему охлаждения должно быть не выше поверхности воды при управлении лодкой на мелководье, иначе возможны серьезные повреждение от перегрева. Для процедуры наклона смотрите раздел 2.10.

2.11.2 Управление в соленой воде

После эксплуатации в соленой воде промойте систему охлаждения пресной водой во избежание заполнения каналов солевыми включениями.

2.12 Предупреждающие индикаторы и решения

Двигатель оснащен предупреждающим индикатором давления масла и предупреждающим индикатором температуры воды. Если давление масла становится слишком низким (недостаточно моторного масла) или слишком высоким (слишком много масла в двигателе), когда скорость двигателя более 2200 оборотов в минуту, предупреждающий индикатор давления масла будет активирован, и двигатель войдет в состояние защиты, которое ограничивает обороты в мин. В таком состоянии, пожалуйста, остановите двигатель, как только это станет безопасным, и проверьте уровень масла в двигателе.

ЗАМЕЧАНИЕ:

- 1. Проверьте уровень масла. Добавьте масло по необходимости, если его недостаточно, или удалите излишек масла. Смотрите раздел 2.3.**
- 2. Если уровень масла правильный и предупреждающий прибор не выключается, проконсультируйтесь с вашим дилером.**

Если температура воды поднимается слишком высоко, когда скорость двигателя составляет более 2200 оборотов/мин., и это длится более 20 секунд, индикатор повышения температуры воды загорается или мигает. Двигатель находится в состоянии защиты, скорость двигателя будет ограничена, пока температура воды возвращается в обычное состояние, и это длится более 10 секунд.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Пожалуйста, проверьте технологическое отверстие охлаждающей воды, если предупреждающий индикатор температуры продолжает работать:

- 1. Пожалуйста, проверьте вход охлаждающей воды и технологическое отверстие, если нет потока воды. Очистите их, если они забиты. В противном случае, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером.**
- 2. Если нет нормального потока воды, пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не запускайте двигатель или не эксплуатируйте двигатель, пока вышеуказанные предостережения не проверены и проблемы не устранены, в противном случае, может произойти серьезное повреждение двигателя.

3. Обслуживание

В процессе эксплуатации мотора необходимо производить периодическое обслуживание, чтобы гарантировать его надежную работу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

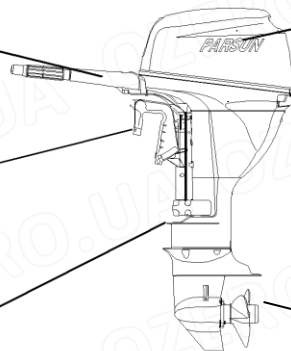
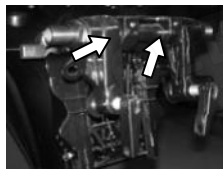
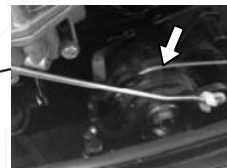
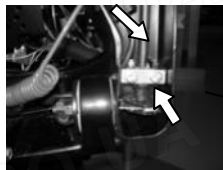
-Убедитесь, что Вы выключили двигатель во время проведения обслуживания, если не указано иное.

-Если Вы не знакомы с обслуживанием механизмов, эта работа должна быть сделана Вашим дилером или другим компетентным механиком.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если есть необходимость в замене частей, используйте оригинальные запчасти или того же самого типа, эквивалентные по качеству.

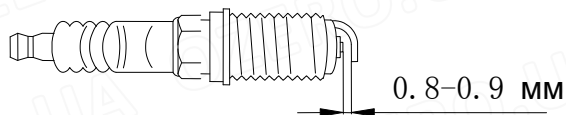
3.1 Смазка



3.2 Очистка и наладка свечи зажигания

Вы должны периодически вынимать и осматривать свечу зажигания, потому что высокая температура и домеси медленно выводят свечу из строя и разрушают ее. В случае необходимости замените свечу на аналогичную по классу.

Перед установкой измерьте зазор между электродами толщиномером проволоки; отрегулируйте зазор до спецификации, если это необходимо.



При замене свечи очищайте прокладку или используйте новую. Вытрите любую грязь на свече или ее резьбе и затяните с необходимым усилием.

3.3 Проверка топливной системы

1. Проверьте топливную систему на предмет утечки, трещин или на предмет иных неисправностей. Если проблема найдена, Ваш дилер или другой компетентный механик должны немедленно ее исправить.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Периодически проверяйте топливный фильтр на утечки.
- Если обнаружались утечки, топливная система должна ремонтироваться квалифицированным механиком.

2. Периодически проверяйте топливный фильтр. Если в фильтре обнаружались инородные тела, замените его.



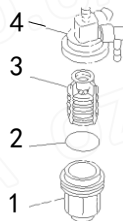
3.3.1 Очистка топливного фильтра

1. Удалите гайку, закрепляющую конструкцию топливного фильтра, если она есть в наличии.



2. Отвинтите чашку фильтра, вытирая тряпкой пролитое топливо.

3. Снимите фильтровальный элемент и промойте его в растворителе. Пусть он высохнет. Осмотрите фильтровальный элемент и уплотнительное кольцо чашки фильтра, чтобы убедиться, что они в хорошем состоянии. При необходимости поменяйте их. Если в топливе обнаружилась вода, проверьте и очистите переносные топливные баки.



1. Чашка фильтра
4. Корпус фильтра

2. Уплотнительное кольцо

3. Фильтровальный элемент

4. Заново установите фильтровальный элемент в чашку. Убедитесь, что уплотнительное кольцо находится на месте в чашке. Прочно закрепите чашку в корпусе фильтра.

5. Прикрепите конструкцию фильтра к кронштейну, так чтобы топливные шланги были прикреплены к корпусу фильтра. Запустите двигатель и проверьте фильтр и линии на протекание.

3.4 ПРОВЕРКА УРОВНЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

Для этих целей необходимо использовать диагностический тахометр. Результаты могут меняться в зависимости от того, проводится ли тестирование в испытательном резервуаре или в заборной воде.

Запустите двигатель и позвольте ему полностью прогреться на нейтральном ходу, пока он не начнет работать гладко.

**Проверьте, соответствует ли холостой ход установленному в спецификации. Холостой ход:
1050±50 об. в мин.**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Точное определение холостого хода возможно только в прогретом двигателе. Если двигатель не прогреет, уровень холостого хода будет выше, чем обычно. Если у Вас возникли трудности с определением холостого хода или необходимо его отрегулировать, обратитесь к дилеру или к квалифицированному механику.

3.5 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

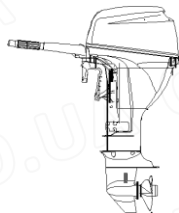
-Избегайте слива масла сразу же после остановки двигателя. Масло горячо и должно сливаться осторожно, чтобы избежать ожогов.

-Убедитесь, что двигатель надежно закреплен к транцу или специальному стенду.

Предостережение:

Меняйте масло после первых 10 часов работы и каждые 100 часов или 6-месячный интервал. Иначе двигатель быстро изнашивается. Меняйте масло двигателя, когда оно все ещё теплое.

1. Поместите мотор в вертикальное положение (без наклона).



2. Подготовьте надлежащий контейнер, который смог бы поместить в себя больше масла, чем оно содержится в двигателе. Открутите и уберите сливной винт, держа контейнер под отверстием слива масла. Затем снимите крышку масляного фильтра. Дайте возможность маслу полностью вытечь. Немедленно вытрите масло, если пролили.



3. Наденьте новую прокладку на сливной винт. Закрепите сливной винт.

4. Добавьте необходимое количество масла через заливное отверстие. Установите крышку фильтра.

5. Запустите двигатель и убедитесь, что масло не протекает.

6. Запустите двигатель и подождите 3 минуты. Проверьте уровень масла, используя щуп, и убедитесь, что масло находится между верхней и нижней отметкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Масло должно меняться чаще, если двигатель используется в неблагоприятных условиях, таких как продолжительный троллинг.

3.6 Проверка проводов и соединений


Проверьте, чтобы каждый заземленный провод был должным образом закреплен и каждое соединение надежно.

3.7 Проверка утечки

Проверьте, чтобы ни выхлопные газы, ни вода не протекали в соединениях, между крышкой выхлопной системы, головкой цилиндра и блоком. Проверьте наличие масляных пятен вокруг двигателя.

Предостережение:

Если заметите неисправность, проконсультируйтесь с вашим дилером.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед осмотром, снятием или установкой винта всегда проверяйте возможность непроизвольного запуска двигателя, обезопасить себя можно, сняв колпачок свечи, установив нейтральное положение или сняв чеку безопасности и т.д. Серьезный несчастный случай может произойти в случае запуска двигателя, если вы находитесь слишком близко.

- Не пользуйтесь своей рукой в попытке удержать винт, когда его откручиваете или затягиваете.

Используйте деревянный брусок между антикавитационной пластиной и винтом для предотвращения вращения винта.



1. Проверьте каждое из лезвий винта на предмет износа, коррозии от кавитации или вращения и наличие других повреждений.
2. Проверьте вал винта на предмет повреждений.
3. Проверьте шпильку на предмет износа или повреждения.
4. Проверьте наличие рыболовной лески вокруг вала винта.
5. Проверьте состояние сальника на валу винта.

3.8.1 Снятие винта

1. Выровняйте шпильку и вытяните её, используя плоскогубцы.
2. Снимите гайку винта, шайбу и прокладку (если есть в наличии).
3. Снимите гайку и опорную шайбу.

3.8.2 Установка винта

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь в том, что установили опорную шайбу прежде, чем установите винт, в противном случае повредите нижний корпус и ступицу винта. Убедитесь в том, что используете новую шпильку и загнули концы. В противном случае винт может слететь в процессе эксплуатации.

1. Используйте специальную смазку или защиту от коррозии для вала винта.
2. Установите прокладку (если есть в наличии), опорную шайбу и винт на вал.
3. Установите прокладку (если есть в наличии) и шайбу.

4. Хорошо закрутите гайку винта. Выровняйте отверстие в гайке с отверстием на валу. Вставьте новую шпильку и разожмите её концы.

3.9 Замена трансмиссионного масла



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Убедитесь, что мотор надежно закреплен к транцу или к устойчивому стенду. Никогда не приближайтесь к нижнему блоку, если мотор наклонен, даже если рычаг или ручка опоры наклона заблокированы. Это может привести к серьезному несчастному случаю.

1. Опустите мотор так, чтобы сливное отверстие масла было в своем максимально нижнем положении.
2. Поместите емкость под сливное отверстие.
3. Выкрутите винт сливного отверстия.



1. Винт сливного отверстия
2. Заглушка уровня масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Меняйте трансмиссионное масло после первых 10 часов работы, и каждые следующие 100 часов или каждый 6-месячный интервал. Иначе трансмиссия быстро износится.

4. Удалите заглушку уровня масла, что позволит маслу полностью вытечь.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Осмотрите использованное масло после его слива. Если масло имеет молочный оттенок, это означает, что вода попадает в трансмиссию, что может вызвать её разрушение. Проконсультируйтесь с вашим дилером.

5. Используйте гибкую или сжимающуюся емкость и залейте масло в сливное отверстие.

(250 см³)

6. Когда масло начнет выливаться из отверстия заглушки уровня масла, закрутите заглушку (при необходимости сменив прокладку).

7. Вставьте и закрутите винт сливного отверстия масла (при необходимости сменив прокладку).

3.10 ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- **Держитесь подальше от искр, сигарет, огня или других источников воспламенения во время очистки топливного бака.**
- **Очищайте топливный бак в хорошо проветриваемом открытом помещении.**

1. Вылейте топливо из бака в предназначенную для этого емкость.
2. Вылейте небольшое количество подходящего для этих целей растворителя в бак. Установите крышку бака и встряхните его. Полностью вылейте растворитель.
3. Вытащите топливный соединитель из бака.
4. Очистите фильтр подходящим растворителем и дайте ему возможность высохнуть.
5. Замените прокладку на новую. Повторно установите топливный соединитель и плотно его закрутите.

3.11 ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА АНОДА(ОВ)

Периодически проверяйте внешний анод. Удаляйте налет с поверхности анода. Проконсультируйтесь с дилером для замены внешних анодов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не красьте аноды, поскольку это снизит их эффективность и может вызвать более быструю коррозию мотора.



3.12 Проверка крышки обтекателя

Проверьте плотность крепления крышки обтекателя, попробовав её сдвинуть двумя руками. Если она свободно смещается, обратитесь к дилеру.



3.13 Таблица обслуживания

Если мотор эксплуатируется в нормальных условиях, обслуживается и ремонтируется правильно, он сможет бесперебойно работать в течение обычного срока эксплуатации. Обычный срок эксплуатации двигателя составляет 350 часов или 10 лет, в зависимости от того, что произойдет первым.

Частота обслуживания может меняться в зависимости от условий эксплуатации, но следующая таблица может дать вам обобщенные принципы обслуживания.

Символ “●” означает те операции, которые вы можете выполнить сами.

Символ “○” означает те операции, которые должен выполнять ваш дилер.

Наименование	Операции	Первоначальные		Каждые	
		10 часов (1 месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Анод(ы) (внешние)	Проверить/заменить		●/○	●/○	
Анод(ы) (внутренние)	Проверить/заменить				○
Каналы системы охлаждения	Очистить		●	●	
Защелки	Проверить				●
Топливный фильтр (разового применения)	Проверить/очистить	●	●	●	
Топливная система	Проверить	●	●	●	
Топливный бак (переносной)	Проверить/очистить				●
Трансмиссионное масло	Проверить	●		●	
Точки смазки	Смазать			●	
Холостой ход	Проверить/	●/○		●/○	
Винт и шпилька	Проверить /заменить		●	●	
Передатчи/трос передач	Проверить/отрегулировать				○
Термостат	Проверить				○

Продолжение /...1

Наименование	Операции	Первоначальные		Каждые	
		10 часов (1 месяц)	50 часов (3 месяца)	100 часов (6 месяцев)	200 часов (1 год)
Соединение дросселя/трос/привод дросселя	Проверить/отрегулировать				○
Водяная помпа	Проверить				○
Масло двигателя	Проверить/заменить	●		●	
Масляный фильтр	Заменить				○
Свеча (и) зажигания	Проверить/отрегулировать/ заменить	●			●
Ремень привода	Проверить/заменить			○	○
Зазоры в клапанах	Проверить/отрегулировать	○		○	

ЗАМЕЧАНИЕ:

При эксплуатации в соленой, мутной или грязной воде двигатель должен промываться чистой водой после каждого использования.

4 Транспортировка и хранение

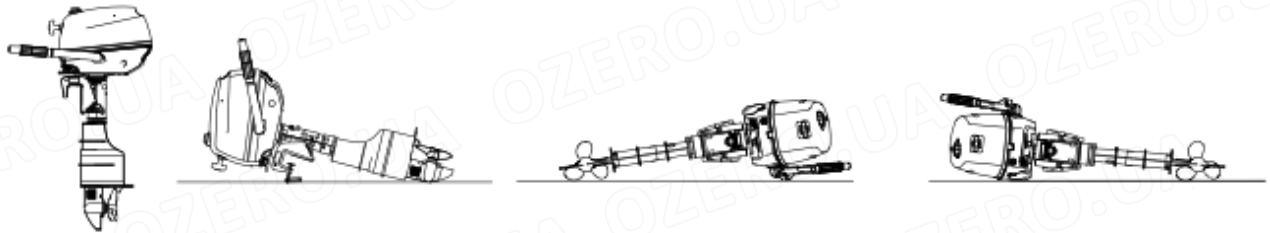
4.1 Транспортировка

Подвесной мотор должен транспортироваться и храниться в обычном рабочем состоянии. Если дорожный клиренс в этом положении недостаточный, транспортируйте подвесной мотор в наклонном положении, используя устройство поддержки мотора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не пользуйтесь рычагом поддержки наклона или кнопкой фиксации во время перемещения лодки. Мотор может сорваться с фиксатора во время тряски и упасть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Никогда не находитесь под нижней частью мотора, когда он наклонен, даже если используется дополнительный фиксатор.
- Пожалуйста, при транспортировке или хранении подвесного мотора после снятия с лодки держите мотор в положении, как показано на рисунке ниже.



ЗАМЕЧАНИЕ:

Поместите полотенце или что-либо подобное под мотор, чтобы защитить его от повреждения. Не кладите подвесной мотор на бок (не в вертикальном положении) до полного выпуска масла, в противном случае масло может попасть в цилиндр и причинить проблемы с двигателем.

4.2 Хранение

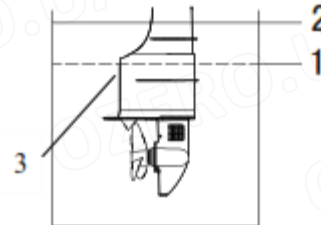
Когда подвесной мотор находится на длительном хранении (2 месяца или дольше), несколько важных процедур должны быть выполнены для предотвращения чрезмерного повреждения. Рекомендуется обслуживать подвесной мотор уполномоченным дилером перед хранением. Однако, вы, владелец, с минимальным количеством инструментов, можете выполнить следующие процедуры.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Держите двигатель в вертикальном положении при хранении. При хранении двигателя на боку (не вертикально), положите его на подушку после полного вытекания масла. Не кладите двигатель на бок до того, как вода из системы охлаждения полностью не стечет. Храните двигатель в сухом, хорошо проветриваемом месте, не в зоне прямого попадания солнечного света.

1. Помойте корпус мотора, используя пресную воду.
2. Отключите топливную линию и закрутите вентиляционное отверстие.
3. Снимите верхнюю крышку двигателя и ослабьте крышку шумопоглотителя.
4. Установите подвесной мотор на испытательной емкости.
5. Заполните емкость свежей водой до вышеуказанного уровня антикавитационной пластины.
6. Запустите двигатель. Промойте систему охлаждения. Выполните промывку и распыление масла в одно и то же время, поскольку распыление масла/смазка двигателя являются обязательным для предотвращения ржавления двигателя.

1. Самый низкий уровень воды
2. Поверхность воды
3. Антикавитационная пластина



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если уровень пресной воды будет ниже уровня антикавитационной пластины, или если водоснабжение будет недостаточно, это может повлечь за собой заклинивание двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

-Не касайтесь или не снимайте электрические механизмы при запуске или во время операции.

-Держите руки, волосы и одежду подальше от маховика и других вращающихся деталей во время работы двигателя.

7. Пусть двигатель поработает на высоких оборотах холостого хода в нейтральном положении несколько минут.

8. Прямо перед выключением двигателя быстро распылите "Масло для консервации" в карбюратор или в специальное отверстие для этой цели в крышке шумопоглощения, если двигатель таким оборудован.

9. Если "Масло для консервации" Вам не доступно, пусть двигатель продолжает работать на повышенных оборотах холостого хода, пока не закончится топливо и двигатель не остановится. Снимите свечу (свечи) зажигания. Влейте чайную ложку чистого машинного масла в каждый цилиндр. Проверните двигатель несколько раз вручную. Замените свечу(и) зажигания.

10. Полностью слейте топливо из топливного бака и полностью слейте прохладную воду из двигателя. Промойте корпус подвешенного мотора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Храните топливный бак в сухом, хорошо вентилируемом месте без попадания прямых солнечных лучей.

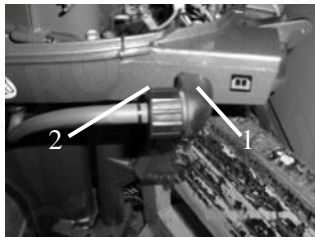
4.3 Промывание

Выполняйте эту процедуру сразу после эксплуатации с целью тщательной промывки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не выполняйте эту процедуру при работающем двигателе. Водяной насос может повредиться от перегрева или произойдет серьезное повреждение.

1. После остановки двигателя отключите соединитель водяной трубы от заглушки водяной трубы.



1. Заглушка водяной трубы; 2. Соединитель водяной трубы

2. Подключите соединитель водяной трубы к резиновому шлангу, подключая, таким образом, двигатель к чистой пресной воде, и включите кран.

3. Промывайте пресной водой канал для охлаждающей жидкости в течение 15 минут. Отключите воду и снимите соединитель водяной трубы.

4. Установите соединитель водяной трубы в заглушку водяной трубы после промыва. Закрутите гайку.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не оставляйте соединитель водяной трубы незакрепленным на нижней заглушке водяной трубы обтекателя или не давайте трубе свободно висеть при обычной эксплуатации. Вода будет вытекать из разъема вместо того, чтобы охлаждать двигатель, что может привести к серьезному перегреву. Убедитесь, что разъем надежно закреплен на заглушке трубы после промывания двигателя.

5. Действия в чрезвычайных ситуациях


5.1 Повреждение от удара

Если подвесной мотор ударил объект в воде, выполните данную процедуру:

1. Немедленно остановите двигатель.
2. Осмотрите систему управления и все компоненты на предмет повреждения.
3. В любом случае, обнаружены повреждения или нет, вернитесь в ближайшую гавань медленно и осторожно.
4. Дайте возможность дилеру осмотреть мотор прежде, чем продолжите его дальнейшую эксплуатацию.

5.2 Стартер не работает

Если механизм стартера не работает, двигатель можно запустить, используя пусковую веревку для экстренных случаев.

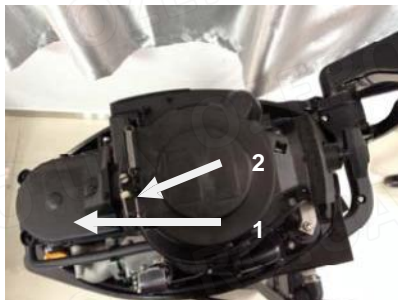
 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Используйте этот метод только в чрезвычайной ситуации и только для возврата в порт.
- При использовании пусковой веревки для экстренного запуска двигателя механизм защиты трансмиссии не работает. Убедитесь, что двигатель находится на нейтральной передаче.
- Убедитесь, что никто не стоит за Вами, когда Вы тяните пусковую веревку. Вы можете толкнуть стоящего за вами и ранить его.

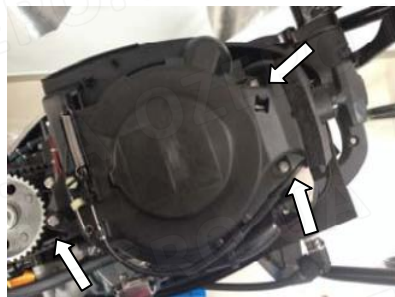
- Не устанавливайте механизм стартера или крышку обтекателя после запуска двигателя. Держите подальше одежду и другие объекты при запуске двигателя. Не касайтесь маховика или других движущихся частей, когда двигатель работает.
- Не касайтесь электрических частей, катушки зажигания, кабеля свечи зажигания или других электрических компонентов при запуске двигателя.

Процедура следующая:

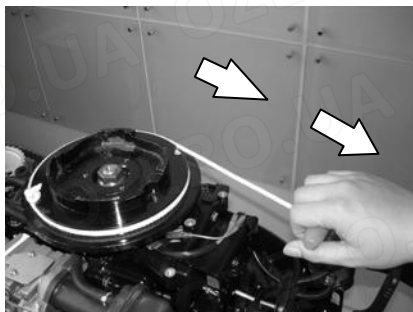
1. Снимите крышку обтекателя.
2. Снимите трос защиты трансмиссии и кабель обогащения смеси.



1. Крышки ремня
2. Трос защиты трансмиссии
3. Снимите крышку стартера после удаления трех болтов. Отключите провода от предупреждающего индикатора.



4. Подготовьте двигатель к запуску. Для получения дальнейшей информации смотрите раздел 2.5.
5. Вставьте завязанный конец пусковой веревки в канал на роторе маховика и закрутите веревку вокруг маховика на несколько оборотов по часовой стрелке.
6. Натяните веревку, пока не почувствуете сопротивление.



7. Резко дерните от двигателя. При необходимости повторите.

5.3 Обработка затопленного двигателя

Если двигатель затонул, немедленно отвезите его к вашему дилеру. Иначе процесс коррозии может начаться почти немедленно.

1. Полностью смойте грязь пресной водой.
2. Снимите свечу(и) зажигания, наклоните вниз отверстия свечи зажигания, чтобы грязь вытекла.
3. Вылейте топливо из карбюратора, топливного фильтра и топливопровода. Полностью вылейте моторное масло.
4. Заполните поддон свежим моторным маслом.
5. Наполните консервирующим маслом или моторным маслом карбюратор(ы) и залейте его в отверстия свечи зажигания при запуске двигателя.
6. Доставьте двигатель дилеру PARSUN незамедлительно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не пытайтесь запустить двигатель до полной его проверки.

6. Неполадки

Тип неполадки	Возможная причина	Действия по восстановлению
Не работает стартер	Компоненты стартера вышли из строя	Обратитесь к дилеру
	Передача не в нейтральном положении	Переключите в нейтральное положение
Двигатель не заводится (стартер работает)	Пустой топливный бак	Заполните бак свежим, чистым бензином
	Топливо загрязнено или слишком старое	Заполните бак свежим, чистым бензином
	Топливный фильтр забит	Очистите или замените на рекомендуемый тип
	Сбой в работе топливной помпы	Обратитесь к дилеру
	Свеча(и) вышла из строя или другого типа	Проверьте свечу(и) зажигания. Чистка или замена на нужный тип
	Колпачок свечи не одет или одет не плотно	Проверьте и повторно оденьте колпачок
	Поврежден кабель зажигания или плохо соединен	Проверьте износ или обрыв проводов. Подтяните ослабленные соединения. Замените порванные провода.
	Система зажигания вышла из строя	Обратитесь к дилеру
	Чека безопасности не присоединена	Присоедините чеку
Двигатель поврежден внутри	Обратитесь к дилеру	
Холостой ход двигателя не постоянный или двигатель глохнет	Свеча(и) вышла из строя или неправильного типа	Проверьте свечу(и) зажигания. Очистите или замените на нужный тип

Продолжение /...1

Тип неполадки	Возможная причина	Действия по восстановлению
Холостой ход двигателя не постоянный или двигатель глохнет	Затруднена подача топлива	Проверьте на наличие петли, перегибов или других препятствий в топливной системе
	Топливо загрязнено или слишком старое	Заполните бак свежим, чистым бензином
	Топливный фильтр забит	Очистите или сделайте замену на рекомендуемый тип
	Зазор свечи зажигания неправильный	Проверьте и отрегулируйте
	Кабели зажигания повреждены или плохо соединены	Проверьте провода на износ или разрыв, подтяните соединения. Замените вышедшие из строя провода.
	Используется неправильное масло	Проверьте и замените масло на правильное
	Термостат вышел из строя или забился	Обратитесь к дилеру
	Регулировка карбюратора неправильная	Обратитесь к дилеру
	Карбюратор засорился	Обратитесь к дилеру
	Топливная помпа повреждена	Обратитесь к дилеру
	Закрыт воздушный винт на баке	Откройте воздушный винт
	Неправильное подключение бака	Присоедините правильно
	Клапан дросселя отрегулирован неверно	Обратитесь к дилеру
	Рычаг обогащения смеси выдвинут	Верните в исходное положение
Угол мотора слишком высок	Верните в нормальное положение	

Продолжение /...2

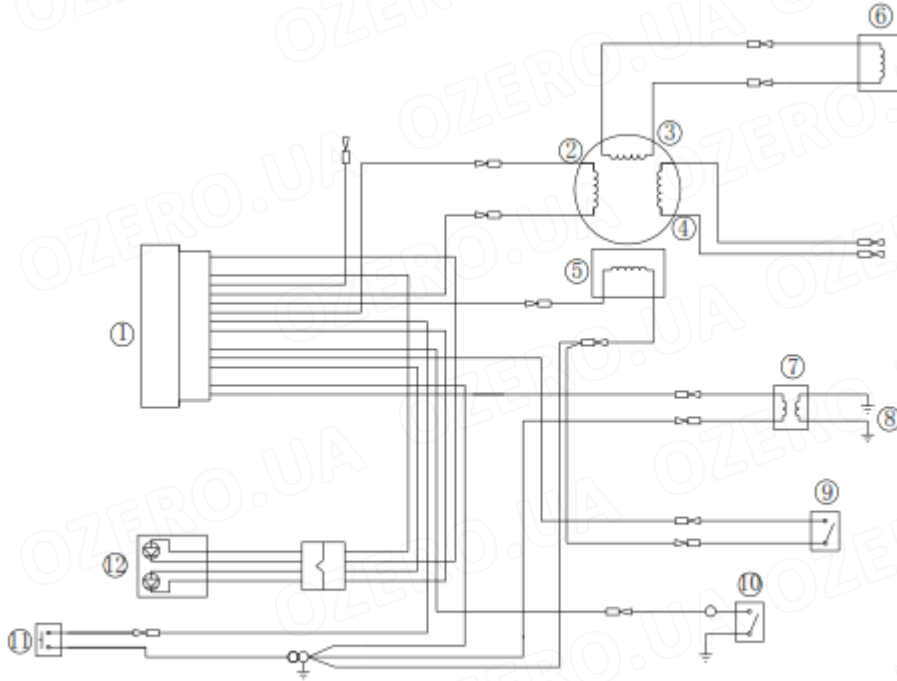
Тип неполадки	Возможная причина	Действия по восстановлению
Потеря мощности двигателя	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените
	Неправильный угол трима	Отрегулируйте угол трима для более эффективной работы
	Мотор установлен на неправильной высоте транца	Установите правильную высоту транца мотора
	Слишком загрязнено днище лодки	Необходимо очистить днище
	Трава или другие объекты обволокли дейдвуд мотора	Удалите все лишнее и очистите нижнюю часть дейдвуда
	Свеча (и) вышла из строя или неправильного типа	Проверьте свечу (и) зажигания, очистите или замените на нужный тип
	Подача топлива затруднена	Проверьте наличие петель, перегибов и других повреждений топливной линии
	Топливный фильтр забит	Сделайте замену на рекомендуемый тип
	Топливо загрязнено или слишком старое	Заполните бак свежим, чистым бензином
	Неправильный зазор свечей зажигания	Проверьте и отрегулируйте
	Кабель зажигания поврежден или плохо соединен	Проверьте износ или обрыв проводов. Подтяните ослабленные соединения. Замените изношенные или порванные провода.
	Система зажигания вышла из строя	Обратитесь к дилеру
Используется неправильное моторное масло	Проверьте и замените масло на правильное	

Продолжение /...3

Тип неполадки	Возможная причина	Действия по восстановлению
Потеря мощности двигателя	Термостат вышел из строя или забился	Обратитесь к дилеру
	Закрит воздушный винт на баке	Откройте воздушный винт
	Топливная помпа повреждена	Обратитесь к дилеру
	Неправильное подключение топливного бака	Подключите правильно
	Используется неправильная свеча (и)	Проверьте и замените свечу(и) на правильную
Двигатель чрезмерно вибрирует	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените
	Поврежден вал винта	Обратитесь к вашему дилеру
	Трава или другие объекты намотаны на винт	Снимите и очистите винт
	Ослаблены болты крепления двигателя	Затяните болты
	Ослаблен поворотный шкворень	Затяните
	Поворотный шкворень поврежден	Обратитесь к дилеру

7. СХЕМА ПРОВОДКИ

F15A/F20ABM



1. Блок С.Д.І.
2. Генераторная катушка
3. Катушка магнето
4. Катушка громоотвода
5. Импульсная катушка
6. Соленоидный клапан
7. Катушка зажигания
8. Свеча зажигания
9. Переключатель температуры масла
10. Переключатель давления масла
11. Выключатель двигателя
12. Предупреждающая лампа

1. Блок C.D.I.
2. Генераторная катушка
3. Катушка магнето
4. Катушка громоотвода
5. Импульсная катушка
6. Соленоидный клапан
7. Выпрямитель
8. Плавкий предохранитель
9. Стартер мотора
10. Реле стартера
11. Батарея
12. Катушка зажигания
13. Свеча зажигания
14. Переключатель температуры
15. Переключатель давления масла
16. Нейтральный переключатель
17. Запуск двигателя
18. Выключатель двигателя
19. Предупреждающая лампа
20. Трим и наклон мотора (для моделей с электрической регулировкой наклона)
21. Клемма (для моделей с электрической регулировкой наклона)
22. Реле трима и наклона (для моделей с электрической регулировкой наклона)
23. Переключатель трима и наклона (для моделей с электрической регулировкой наклона)

1. Блок C.D.I.
2. Генераторная катушка
3. Катушка магнето
4. Катушка громоотвода
5. Импульсная катушка
6. Соленоидный клапан
7. Выпрямитель
8. Плавкий предохранитель
9. Стартер мотора
10. Реле стартера
11. Батарея
12. Катушка зажигания
13. Свеча зажигания
14. Переключатель температуры
15. Переключатель давления масла
16. Предупреждающая лампа
17. Трим и наклон мотора (для моделей с электрической регулировкой наклона)
18. Клемма (для моделей с электрической регулировкой наклона)
19. Реле трима и наклона (для моделей с электрической регулировкой наклона)
20. Переключатель трима и наклона (для моделей с электрической регулировкой наклона)



ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ НА ПОДВЕСНОЙ ДВИГАТЕЛЬ PARSUN

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD.

ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ

ЗАПИСЬ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА АВТОРИЗИРОВАННЫМ ДИЛЕРОМ PARSUN.

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА: _____

АДРЕС: _____

ДАТА ПОКУПКИ: _____

КОМПАНИЯ ДИЛЕР: _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: _____

ДАТА: _____

Ф.И.О. ВТОРОГО ВЛАДЕЛЬЦА: _____

АДРЕС: _____

ДАТА ПОВТОРНОГО ПРИОБРЕТЕНИЯ: _____


КОМПАНИЯ ДИЛЕР: _____

ПОДПИСЬ ВЛАДЕЛЬЦА: _____

ДАТА: _____

ЗАПИСЬ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ

1. НОМЕР МОТОРА:

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> SN: <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARSUN POWER MACHINE CO., LTD. MADE IN CHINA									

2. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ:

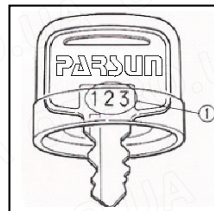
ENG:

Запись данных поможет Вам при заказе запчастей, а также, в случае если Ваш двигатель будет украден.

3. НОМЕР КЛЮЧА (ТОЛЬКО для моторов с электрозапуском):

Запишите номер ключа в ячейку, на случай если Вам нужен будет новый ключ.

1- НОМЕР КЛЮЧА



Подписав эту регистрационную форму, дилер подтверждает, что:

- Установка и предпродажная подготовка были выполнены в соответствии с инструкциями Parsun (в случае если эти работы выполнялись дилером)
- Очередность и полнота технического обслуживания были полностью объяснены покупателю.
- Копия Руководства Пользователя была предоставлена покупателю.
- Покупатель был проинструктирован прочитать полностью Руководство Пользователя и все наклейки на двигателе перед началом его эксплуатации.

ПОДПИСЬ ДИЛЕРА: _____

Подписав эту регистрационную форму, покупатель подтверждает, что:

- Техническое обслуживание и условия гарантии были полностью поняты, исходя из объяснений дилера PARSUN.
- Копия Руководства Пользователя была получена.
- Перед эксплуатацией подвесного мотора, покупатель прочитал и понял Руководство Пользователя и все наклейки на двигателе.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: _____

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ПОДВЕСНОЙ МОТОР PARSUN

- Эта гарантия распространяется на все подвесные моторы Parsun купленные после 1 января 2007 года, и эксплуатируемые в стране, где была совершена покупка.
- Эта гарантия покрывает затраты по ремонту вашего подвесного мотора, вызванные дефектом материала или конструкции в течении Периода Гарантии, если двигатель обслуживался и эксплуатировался в соответствии с установленными нормами.
- Эта гарантия определяет предмет покрытия гарантией и отмечает вашу ответственность за обслуживание и эксплуатацию вашего мотора. Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с условиями гарантии.

ПЕРИОД ГАРАНТИИ

- Любой двигатель Parsun купленный и зарегистрированный через дистрибьютора Parsun используемый в целях отдыха покрыт гарантией от дефектов материала и конструкции периодом в один (1) год от даты покупки, то что не покрывается гарантией перечислено ниже.
- Периферийное оборудование Parsun включающее в себя измерительные приборы, топливные баки и топливопроводы, винты (пропеллеры), дистанционное управление, внешние провода от мотора

покрываются гарантией на период шесть (6) месяцев от даты покупки при использовании мотора для отдыха.

● Любой двигатель Parsun купленный и зарегистрированный через дистрибьютора Parsun используемый в коммерческих целях покрывается гарантией от дефектов материала и конструкции на период три (3) месяца от даты покупки.

ГАРАНТИЙНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

● Чтобы иметь право на покрытие гарантией, подвесной двигатель должен быть зарегистрирован у дистрибьютора PARSUN.

● БЛАНК РЕГИСТРАЦИИ ГАРАНТИИ предоставлен в этом бюллетене. Эта форма должна быть заполнена дилером, продавшим подвесной мотор и направлена дистрибьютору.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА

● Гарантия не предоставляется если предпродажная проверка не была выполнена авторизованным дилером Parsun.

ВЫПОЛНЕНИЕ РЕМОНТА СОГЛАСНО ГАРАНТИИ

- Для получения ремонта по гарантии, мотор должен быть возвращен авторизованному дилеру Parsun.
- Этот бюллетень включая Бланк Регистрации Гарантии должен быть предоставлен авторизованному дилеру Parsun.
- В течении Периода Гарантии любой авторизованный дилер Parsun бесплатно отремонтирует или заменит любые детали признанные компанией Parsun дефектными в результате изъянов конструкции или материала. Все дефектные детали становятся собственностью дистрибьютора Parsun.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОКУПАТЕЛЯ

- В течении действия этой гарантии, покупатель несет ответственность за то, что подвесной мотор PARSUN правильно эксплуатируется и периодически проходит техническое обслуживание у авторизованного дилера Parsun.
- Покупатель информирует авторизованного дилера Parsun о случаях выявленных дефектов в течении десяти (10) дней с момента их выявления. Покупатель должен предоставить в течении этого срока мотор для проверки и ремонта авторизованному дилеру Parsun. Ремонт должен выполняться только авторизованным дилером Parsun.

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ

Эта гарантия не покрывает ремонты, связанные с повреждениями, вызванными неправильным использованием, неверной эксплуатацией или пренебрежительным отношением к продукту. Примеры подобного отношения состоят из следующего, но не включают все:

- Изменение в стандартной конструкции;
- Применение в гоночных целях или соревнованиях, изменение оригинальных запчастей, ненормальное их использование;
- Небрежная или неправильная транспортировка, отсутствие правильного обслуживания и внесезонного хранения как описано в Руководстве пользователя, несоответствующий сервис или установка мотора, установка запчастей и аксессуаров не эквивалентных по конструкции и качеству запчастям Parsun;
- Повреждения вызванные наличием воды в цилиндрах попавшей через выхлопную систему или карбюратор;
- Управления мотором на оборотах превышающих определенную спецификацией, неправильный выбор винта (пропеллера), использование топлива, смазочных материалов, масел, соотношение масла и топлива не соответствующих данному подвесному мотору, использование загрязненного топлива;

- Повреждения вызванные не выполнением процедур и рекомендаций содержащихся в Руководстве Пользователя. Гарантия прекращает действовать, если не выполняется периодическое техническое обслуживание;
- Повреждения каких-либо частей мотора вызванные недостаточным поступлением воды в систему охлаждения, вызванные запуском мотора вне воды, любыми предметами блокирующими впускные отверстия системы охлаждения (водоросли, песок и т.д.), мотор был установлен слишком высоко или его наклон во время движения был слишком высок;
- Повреждения вызванные косметическими изменениями или покраской элементов;
- Повреждения вызванные наростом морских организмов в моторе или на поверхности мотора;
- Выход из строя или повреждения вызванные коррозией в результате присутствия блуждающих токов или внешней гальванической активности;
- Естественный износ.

Эта гарантия не покрывает расходов связанных с сервисной регулировкой, состоящей из, но не ограничивающейся следующим: незначительные регулировки, включающие в себя проверку, чистку, замену или регулировку свечей зажигания, компонентов системы зажигания, регулировку карбюратора, замену и проверку фильтров, ремней, контроль и проверка за смазочными материалами, все связанное с

повседневным обслуживанием, замена моторного и трансмиссионного масел, регулировка клапанов и проверка утечек, замена предохранителей, анодов, термостатов, ремней и винтов.

Эта гарантия не покрывает следующие расходы, которые возмещаются покупателем.

- Буксировка, хранение, или другие расходы не связанные непосредственно с гарантийными работами;
- Снятие или повторная инсталляция мотора;
- Транспортировка мотора до и от сервисного центра авторизованного дилера Parsun;
- Все работы связанные с лодкой, если их необходимо выполнить, чтобы получить доступ к двигателю.

Эта гарантия не применима ни к каким непрямым (косвенным) потерям, повреждениям, ущербу, ранениям или другими затратам, вызванными каким-либо дефектом любого двигателя Parsun или его части или в связи с выполнением любых обязательств по этой гарантии.

ЗАПЧАСТИ, ИСКЛЮЧЕННЫЕ ИЗ ГАРАНТИИ

Запчасти, которые меняют в результате естественного износа или обслуживания такие как масло, свечи, шпильки, винты, шланги, прокладки, сальники, тросы, топливные и масляные фильтры, щетки стартера, силовые подъемники угла наклона, части водяной помпы, аноды, электрические компоненты (не система

зажигания), и резиновые компоненты (такие как трубки, шланги, прокладки, фитинг и хомуты) не покрываются этой гарантией.

ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ

Применима только для продукта, используемого для отдыха.

- Передача гарантии от оригинального покупателя другому лицу возможна в случае проверки мотора авторизованным дилером Parsun и с просьбой к дилеру изменить регистрацию двигателя в дистрибьютора Parsun в течении десяти (10) дней после передачи.
- В случае подобной передачи, Период Гарантии начинается с даты первоначальной покупки, и на балансе у второго покупателя остается оставшийся срок.
- Передаче гарантии не применима в случае коммерческого использования двигателя.

Мы оставляем за собой право улучшать конструкцию любой части двигателя, без разрешения, кому-либо подобным образом изменять конструкцию ранее произведенных двигателей.

Все побочные и/или косвенные потери или повреждения исключены из этой гарантии. Гарантии товарной пригодности и соответствия исключены из этой гарантии. Все предполагаемые гарантии

ограничены сроком действия этой гарантии.

Эта гарантия не затрагивает установленные законом права покупателя, но является их дополнением.

ВОПРОСЫ ПО ГАРАНТИИ И ОТВЕТЫ

Вопрос. Что есть применение двигателя для отдыха и коммерческое использование?

Ответ. ● Двигатель для отдыха это двигатель, который покупатель использует для личного удовольствия, и не использует его с целью получения прибыли.

● Двигатель для коммерческого использования это двигатель используемый с любой другой целью.

(Двигатель периодически используемый в целях отдыха и коммерческих целях квалифицируется как для коммерческого использования.)

В. Какие затраты я несу в течении гарантийного срока?

О. Все затраты включающие в себя стоимость нормального сервисного обслуживания, не гарантийные ремонты, несчастные случаи и повреждения от столкновения.

- В. Приведите примеры ненормального использования или пренебрежения?
- О. Эксплуатация двигателя без масла, со сломанными частями, которые могут вызвать повреждение других, повреждения связанные с неправильной транспортировкой. Если Вы в чем-то сомневаетесь, лучше обратитесь к дилеру.
- В. Приведите примеры попадания воды в цилиндры?
- О.
 - Слишком глубоко посаженный в воду двигатель, особенно во время остановки;
 - Запуск и работа двигателя, когда катер находится в воде на прицепе;
 - Неправильная установка мотора;
 - Вода содержащаяся в топливе;
 - Затопление мотора.
- В. Какую ответственность несет дилер Parsun по этой гарантии?
- О. Ожидается, что каждый дилер Parsun:
1. Полностью налаживает работу двигателя перед отгрузкой покупателю.
 2. Объясняет принцип эксплуатации, обслуживания, и требования по гарантии до полного удовлетворения покупателем во время совершения покупки или отвечает на все ваши вопросы в последствии. В дополнение каждый дилер Parsun несет ответственность за все работы связанные с наладкой, сервисом или гарантийными работами.

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

1 месяц или 10 моточасов

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

6 месяцев или 50 моточасов

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

12 месяцев или 100 моточасов

Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

18 месяцев или 150 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

24 месяца или 200 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись

Каждые 12 месяцев или 100 моточасов
Печать дилера

Дата ____ / ____ / ____ Всего моточасов ____

Подпись



БЛАНК РЕГИСТРАЦИИ

КОПИЯ ДИЛЕРА

ДИЛЕРУ: Помогите нам осуществить гарантийное и сервисное обслуживание
Пожалуйста заполните этот бланк и отошлите дистрибьютору в течении 7 дней с даты продажи.

ДАТА
ПРОДАЖИ: _____

НАЗВАНИЕ
ДИЛЕРА: _____

МОДЕЛЬ
 SN:
Parsun power machine co., LTD

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА : _____ ТЕЛЕФОН _____

АДРЕС: _____ E-mail _____

ГОРОД: _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ПОДПИСЬ _____

Подвесной мотор будет использоваться для:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
рыбалки	развлечения	путешествия	буксировки	троллинг

- **КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**


<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
патрулирования	береговой охраны	в правительственных целях	прокат

НАЗВАНИЕ КАТЕРА _____ ДЛИНА КАТЕРА _____	КОРПУС	ТИП	
	<input type="checkbox"/> алюминий	<input type="checkbox"/> надувной	<input type="checkbox"/> вспомогательный мотор
	<input type="checkbox"/> пластик	<input type="checkbox"/> буксировочный	<input type="checkbox"/> другой тип
	<input type="checkbox"/> металл	<input type="checkbox"/> баржа	
	<input type="checkbox"/> дерево	<input type="checkbox"/> дом на воде	
	<input type="checkbox"/> винил/резина	<input type="checkbox"/> центральная консоль	

БЫЛИ ЛИ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОДВЕСНОГО МОТОРА? ДА НЕТ ЕСЛИ ДА, ТО КАКАЯ МАРКА _____

ДИЛЕРУ: Помогите нам осуществить гарантийное и сервисное обслуживание

Пожалуйста заполните этот бланк и отошлите дистрибьютору в течении 7 дней с даты продажи.

ДАТА ПРОДАЖИ: _____ НАЗВАНИЕ ДИЛЕРА: _____	 НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
---	--

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА : _____ ТЕЛЕФОН _____

АДРЕС: _____ E-mail _____

ГОРОД: _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ПОДПИСЬ _____

Подвесной мотор будет использоваться для:

рыбалки
 развлечения
 путешествия
 буксировки
 троллинг

- КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

патрулирования
 береговой охраны
 в правительственных целях
 прокат

НАЗВАНИЕ КАТЕРА _____

ДЛИНА КАТЕРА _____

КОРПУС

алюминий

пластик

металл

дерево

винил/резина

ТИП

надувной

буксировочный

баржа

дом на воде

центральная консоль

вспомогательный мотор

другой тип

БЫЛИ ЛИ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОДВЕСНОГО МОТОРА?


ДА НЕТ

ЕСЛИ ДА, ТО КАКАЯ МАРКА _____

ДИЛЕРУ:

Помогите нам осуществить гарантийное и сервисное обслуживание

Пожалуйста заполните этот бланк и отошлите дистрибьютору в течении 7 дней с даты продажи.

ДАТА
ПРОДАЖИ: _____НАЗВАНИЕ
ДИЛЕРА: _____

 модель
 SN:
 Parsun power machine co., LTD

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Ф.И.О. ВЛАДЕЛЬЦА: _____

ТЕЛЕФОН _____

АДРЕС: _____

E-mail _____

ГОРОД: _____ ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____ ПОДПИСЬ _____

Подвесной мотор будет использоваться для:

рыбалки

развлечения

путешествия

букировки

троллинга

- КОММЕРЧЕСКОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

патрулирования

береговой охраны

в правительственных целях

прокат

НАЗВАНИЕ КАТЕРА _____

КОРПУС

алюминий

ТИП

надувной

вспомогательный
мотор

ДЛИНА КАТЕРА _____

пластик

букировочный

другой тип

металл

баржа

дерево

дом на воде

винил/резина

центральная консоль

БЫЛИ ЛИ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПОДВЕСНОГО МОТОРА?

ДА

НЕТ

ЕСЛИ ДА, ТО КАКАЯ МАРКА _____

Сервис-центры

Киев	АБС МОТОРС 044 5780812 063 5780812	Черкассы	ЛЕГИОН МОТОРС 097 4800065 093 9405439	Краматорск	ТАЛИСМАН 062 6466777
Киев	СТО БАРКАС 044 4515633 050 9377676	Черкассы	ЧП НАПАДАЙЛО 067 4705989	Донецк	ВОЯЖ 062 3378111 066 7274028
Киев	ЭЛЕМЕНТ 095 4970384	Харьков	ДВА КАПИТАНА 057 7122837 067 5773220	Донецк	ЧП ЛИХОВИД 095 5283071
Днепропетровск	ВСЕ ДЛЯ ОТДЫХА 056 3716001 056 3774171	Харьков	ПАРСУН 097 0010616	Сумы	НАЗАРЕНКО 066 0202014
Днепродзержинск	ЧП КОТЛЯР 056 9505777	Николаев	ЧП ЖЕЛТОНОЖКО 067 9950727 050 4939897	Умань	АФАНАЩЕНКО 067 470 8380
Бердянск	ТЕХНОЦЕНТР 061 5364855 050 3226433	Николаев	ТЕХНОМАРИН 051 271191	Ровно	ЧП ДЕНИСЮК 050 8289810
Кременчуг	АЛЬБАТРОС 053 6651922	Чернигов	РУЧЕЙ 063 5603567	Б. Церква	ЧП Лемеш 050 3514003
Херсон	РЫБАЛКА 050 5131484	Запорожье	МОТОР ПЛЮС 095 23550004 061 2709239	более подробная информация по сервис-центрам на сайте www.parsun.ua	
		Полтава	ВИАНОР 053 2612121 053 2613555		