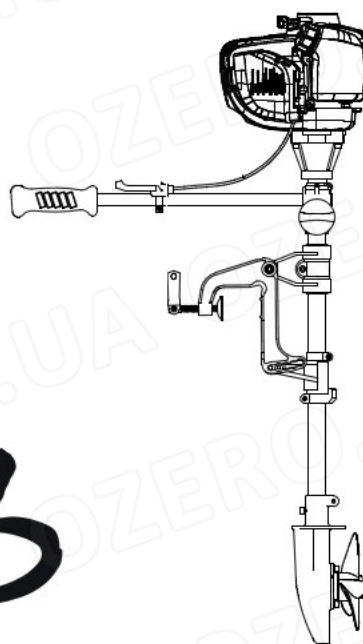


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

4-ТАКТНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ЛОДОЧНЫЙ МОТОР



ШМЕЛЬ



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ МОТОРА

1: ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЯ
ДЕРЖАТЬ ВДАЛИ ОТ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНИМЫХ МАТЕРИАЛОВ
НЕ КУРИТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ
НЕ ПРОЛИВАТЬ ЖИДКОСТИ

2: ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

УРОВЕНЬ МАСЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ЗАБУДЬТЕ ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА НА РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ SAE 10W-30(0.08L) API SE,SF,SG
ЗАЛЕЙТЕ МАСЛО ДО КРАЯ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

МЕДЛЕННО ДОБАВЛЯЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ПЕРЕЛИВА,
ЕСЛИ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА НИЗКИЙ, НАЛЕЙТЕ ТОПЛИВО ДО ВЕРХНЕГО УРОВНЯ
НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СМЕСЬ МАСЛО/БЕНЗИН ИЛИ ГРЯЗНЫЙ БЕНЗИН
УБЕДИТЕСЬ, ЧТО В ФИЛЬТРУЮЩЕМ ЭЛЕМЕНТЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА НЕТ
ЗАГРЯЗНЕНИЙ

ЕСЛИ ЭЛЕМЕНТ ЗАГРЯЗНЕН, ОЧИСТИТЕ ЕГО

ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ БОЛТОВ И ГАЕК, ЗАТЯНИТЕ ИХ, ЕСЛИ ЭТО НЕОБХОДИМО

3: ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПОСТАВЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ В ПОЛОЖЕНИЕ "ON"

ЧТОБЫ ЗАПУСТИТЬ ХОЛОДНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ПЕРЕВЕДИТЕ РУЧКУ ДРОССЕЛИРОВАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКРЫТО».

СЖИМАЙТЕ ТОПЛИВНУЮ ПОМПУ НЕСКОЛЬКО РАЗ, ПОКА НЕ ПОЧУВСТВУЕТЕ, ЧТО ПОТОК ТОПЛИВА ОСТАНОВИЛСЯ.

СЛЕГКА ПОТЯНИТЕ РУКОЯТКУ СТАРТЕРА, ПОКА НЕ ПОЧУВСТВУЕТЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ, ЗАТЕМ ПОТЯНИТЕ РЕЗКО, МЯГКО ВОЗВРАЩАЯ РУКОЯТКУ СТАРТЕРА

ПОВЕРНИТЕ РЫЧАГ ГАЗА В ОТКРЫТОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ПОКА ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕЕТСЯ.

4: ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

1:ПРОВЕРИТЬ

2:ОЧИСТИТЬ

3:ЗАМЕНИТЬ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

4:ЗАМЕНИТЬ

5:ПРОВЕРИТЬ-ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

ЗАМЕНА МАСЛА

СНИМИТЕ КРЫШКУ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

СЛЕЙТЕ МАСЛО, НАКЛОНИВ ДВИГАТЕЛЬ

ЗАЛЕЙТЕ МАСЛО ДО КРАЯ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

ОСЛАБЬТЕ БОЛТ ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, ЗАТЕМ СНИМИТЕ ВЕРХнюю КРЫШКУ, НЕ ТЯНИТЕ РУКОЯТКУ СТАРТЕРА И НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ, КОГДА ВЕРХНЯЯ КРЫШКА СНЯТА.

СНИМИТЕ КРЫШКУ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ОЧИСТИТЕ ОТ ОТЛОЖЕНИЙ

ИЗМЕРЬТЕ ЗАЗОР

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО, НАКЛОНИВ ДВИГАТЕЛЬ

СНИМИТЕ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И МЯГКО ОЧИСТИТЕ ЕГО

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

СНИМИТЕ КРЫШКУ ГОРЛОВИНЫ

СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО, НАКЛОНИВ ДВИГАТЕЛЬ

ВЫНЬТЕ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И УДАЛИТЕ ВОДУ И ГРЯЗЬ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ТОПЛИВНОМ БАКЕ, ПРОМЫВ ЕГО ВНУТРИ.

ОХЛАЖДАЮЩИЕ РЕБРА РАДИАТОРА

ПРОВЕРЬТЕ ОХЛАЖДАЮЩИЕ РЕБРА НА НАЛИЧИЕ ГРЯЗИ

ТОПЛИВОПРОВОД

ПРОВЕРЬТЕ ТОПЛИВОПРОВОД И ОБРАТНЫЙ ПАТРУБОК НА ПРЕДМЕТ ИЗНОСА

6:ХРАНЕНИЕ

УДАЛИТЕ ТОПЛИВО ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА

СОЖМИТЕ ТОПЛИВНУЮ ПОМПУ НЕСКОЛЬКО РАЗ И СНОВА ВЫЛЕЙТЕ ТОПЛИВО ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА

СНИМИТЕ КРЫШКУ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ И ВЫЛЕЙТЕ МАСЛО

ЗАЛЕЙТЕ МАСЛО ДО КРАЯ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ХРАНИТЕ ДВИГАТЕЛЬ В ЧИСТОМ ПОМЕЩЕНИИ

7:УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

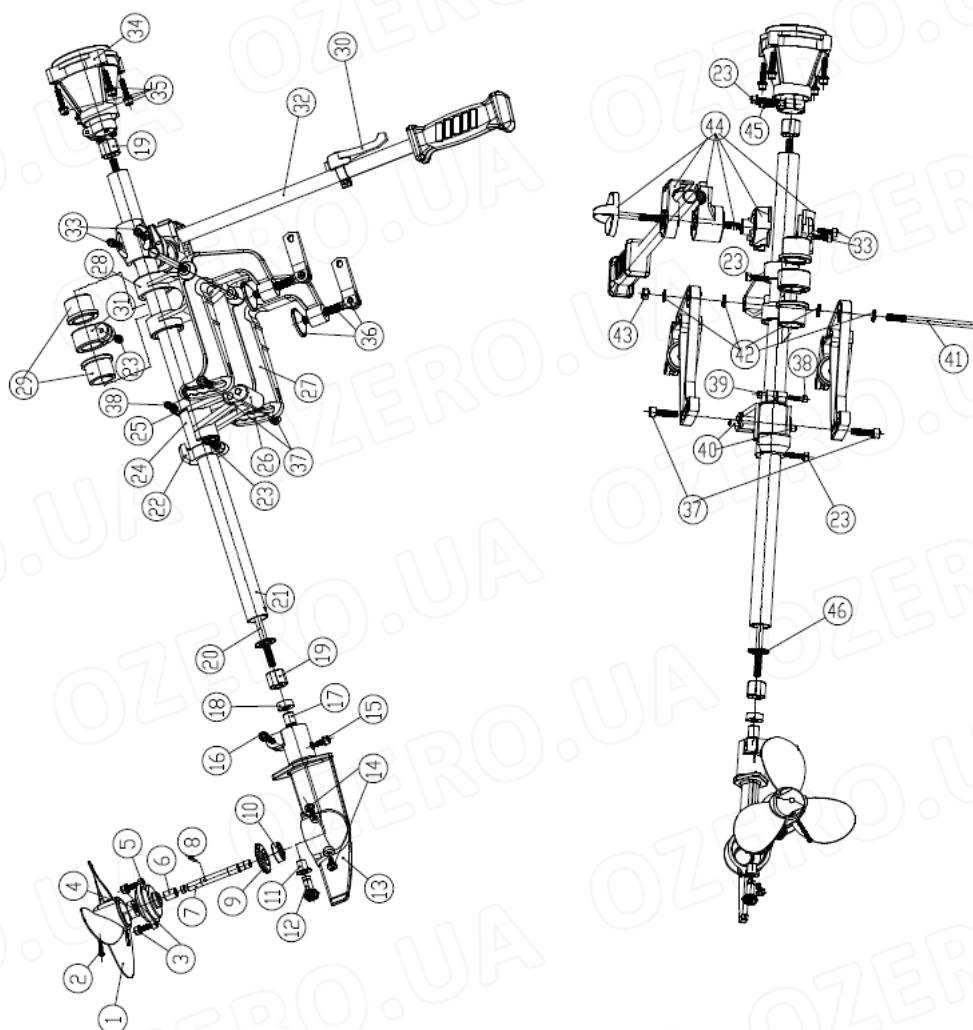
ПРОВЕРЬТЕ ПОТОК ТОПЛИВА В ПАТРУБКЕ, СЖИМАЯ ТОПЛИВНУЮ ПОМПУ НЕСКОЛЬКО РАЗ.

ПРОВЕРЬТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ, ДОСТАВЬТЕ ЕГО В БЛИЖАЙШИЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

СОДЕРЖАНИЕ

ЧАСТЬ А ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ДЕТАЛЬ №	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛИЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ
1	КРЕСТООБРАЗНЫЙ ДИСКОВЫЙ ШУРУП ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ	1
2	ГРЕБНОЙ ВИНТ	1
3	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ (С ПЛОСКОЙ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ ПРОКЛАДКОЙ)	2
4	САЛЬНИК	1

5	КРЫШКА РЕДУКТОРА	1
6	ПОДШИПНИК	1
7	ВЫХОДНАЯ ОСЬ	1
8	ШТИФТ ВЫВОДНОЙ ОСИ	1
9	БОЛЬШОЙ РЕДУКТОР	1
10	ПОДШИПНИК 6000-2RS	1
11	ФЛАНЦЕВЫЙ ПОДШИПНИК	1
12	МАЛЫЙ РЕДУКТОР	1
13	КОРПУС РЕДУКТОРА (ХР-2)	
14	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ (С ПЛОСКОЙ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ ПРОКЛАДКОЙ)	2
15	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ	1
16	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ	1
17	ПОДШИПНИК	1
18	САЛЬНИК	1
19	МАСЛЯНОЙ ПОДШИПНИК	2
20	ВАЛ ТРАНСМИССИИ	1
21	ГЛАВНЫЙ ШАТУН (АЛЮМ.)	1
22	БЛОК ОГРАНИЧЕНИЯ СДВИГОВ (ХР-3)	1
23	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ	3
24	ОБШИВКА	1
25	ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ДЛЯ ОБШИВКИ	1
26	НИЖНЯЯ РАМА (ХР-7)	1
27	ЗАЖИМ КРОНШТЕЙНА(ХР-4)	2
28	ГЛАВНАЯ НЕСУЩАЯ КОНСТРУКЦИЯ (ХР-5)	1
29	ОБШИВКА	2
30	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	1
31	ОГРАНИЧИТЕЛЬ ХОДА(ХР-1)	1
32	РУКОЯТКА В СБОРЕ	1
33	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ	2
34	СОЕДИНИТЕЛЬ В СБОРЕ	1
35	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ	4
36	ГРУППА ФИКСИРУЮЩИХ ШУРУПОВ	2
37	ВНУТРЕННИЙ	2

	ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ	
38	ВНУТРЕННИЙ ШЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ	1
39	ШЕСТИГРАННЫЕ НЕСКОЛЬЗЯЩИЕ ГАЙКИ	1
40	ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ ШТИФТ	2
41	БОЛТ НАРУЖНОГО ШЕСТИГРАННИКА	1
42	ПЛОСКАЯ ПРОКЛАДКА	4
43	НЕСКОЛЬЗЯЩИЕ ГАЙКИ	1
44	ГРУППА КРЕПЛЕНИЙ РУКОЯТКИ	1
45	ГРУППА ШУРУПОВ	1
46	РЕЗИНОВАЯ ПРОКЛАДКА	1

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

Портативные топливные баки для подвесных лодочных моторов оснащены грушей для предварительной подкачки топлива. Она сжимается несколько раз для подачи топлива при первом запуске двигателя или для подачи топлива в двигатель в случае поломки топливного насоса. Необходимо соблюдать осторожность и убедиться, что груша не пережата, так как это может привести к утечке в топливной системе или заправке двигателя излишним количеством топлива, что усложняет его запуск. Необходимо сжимать грушу, пока она не станет жесткой.

Бак также оснащен вентиляционным винтом, который должен быть ослаблен для осуществления вентиляции бака, когда двигатель работает. Убедитесь, что вентиляционный винт полностью закрыт при транспортировке бака, чтобы предотвратить утечку.

ВНУТРЕННЯЯ СИСТЕМА СМАЗКИ

Четырехтактные бензиновые двигатели смазываются путем циркуляции масла из маслосборника (картера).

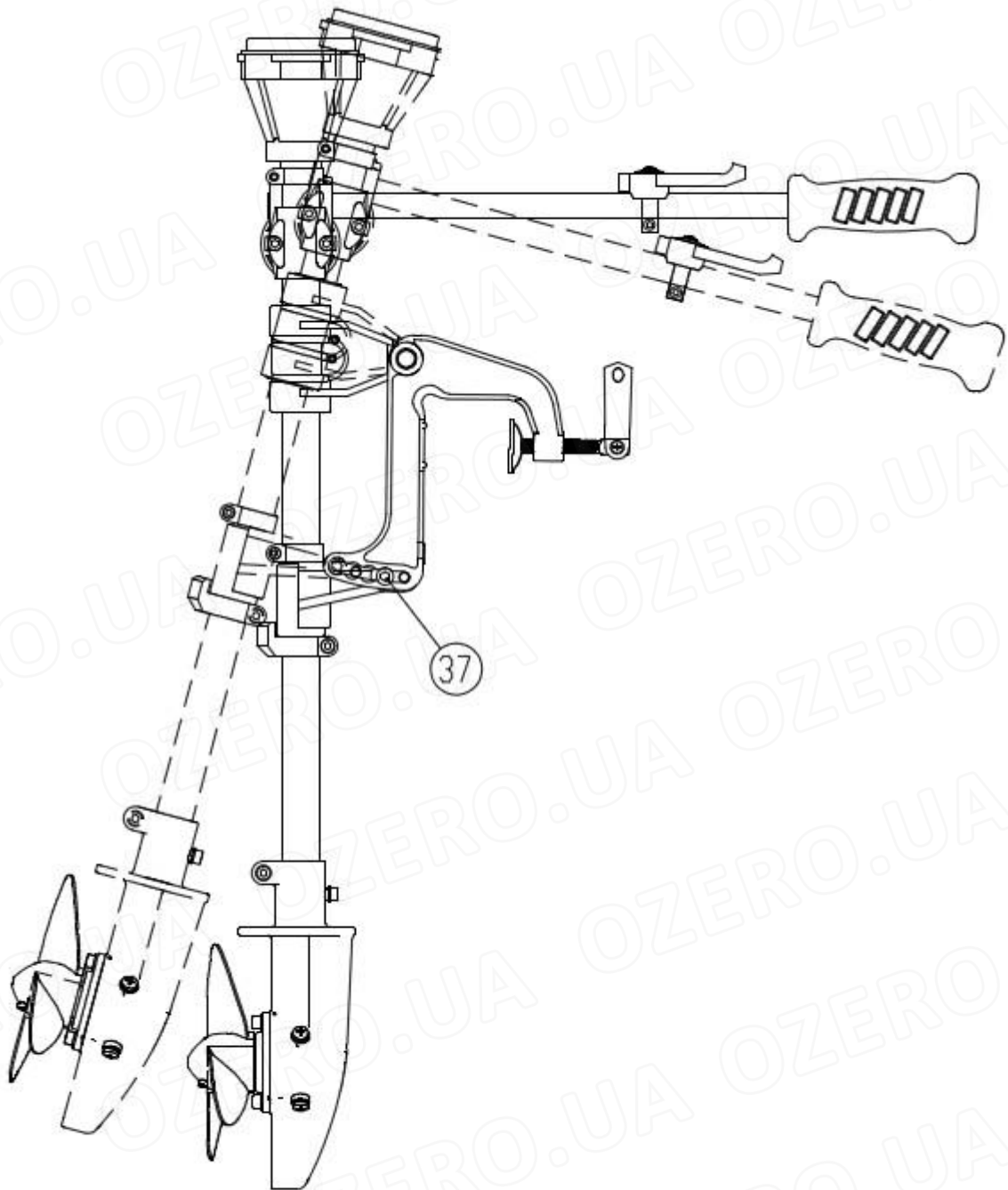
Недостаточное количество масла приведет к перегреву двигателя и, в конечном итоге, к остановке. Избыток масла приведет к загрязнению свечи, вызовет дымный выхлоп и сильный нагар. Это приведет к неисправности двигателя.

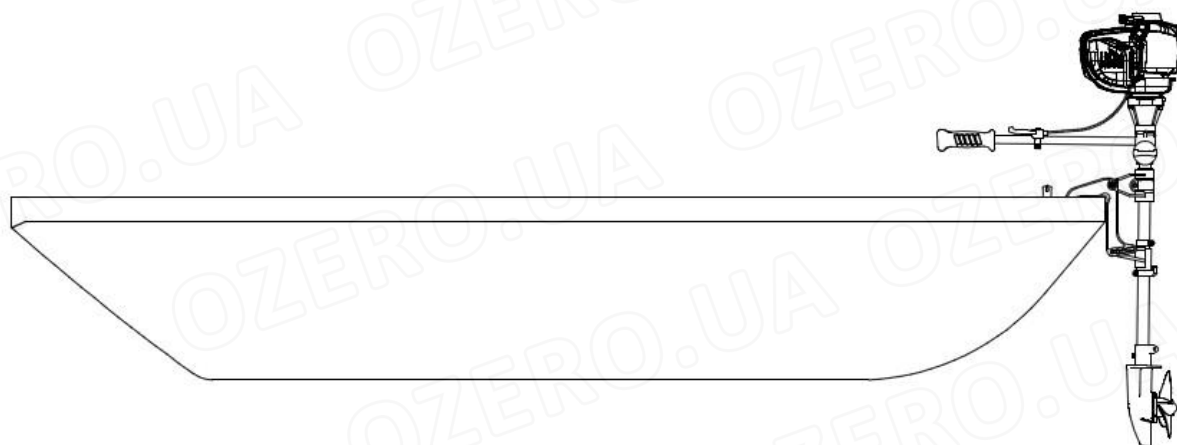
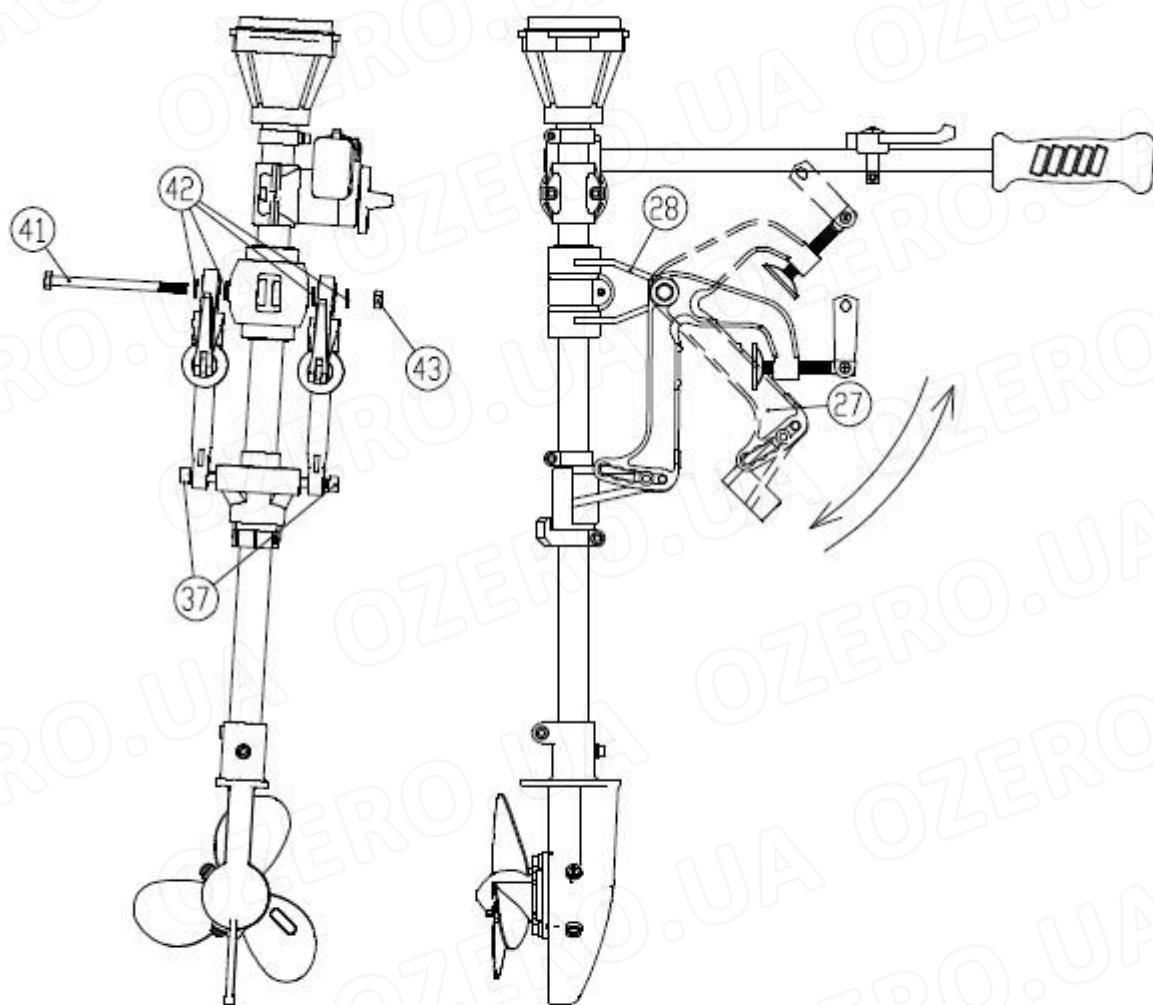
УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО МОТОРА

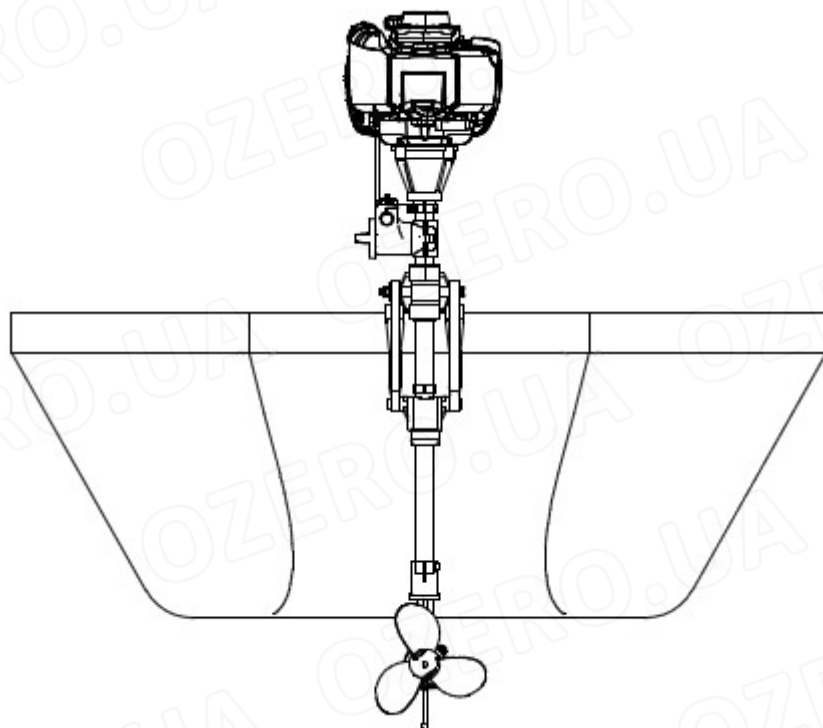
Используйте винтовые зажимы. Их затяжку необходимо проверять каждый раз, когда используется двигатель. Страховочный канат или цепь также должны быть использованы для того, чтобы прикрепить двигатель к корпусу судна и предотвратить падение двигателя с лодки, если зажимы ослабеют во время эксплуатации судна.

Угол трима

При изменении угла наклона подвесного мотора носовая часть судна может подниматься или опускаться. Характеристики и стабильность судна зависят во многом от правильной установки угла наклона двигателя. Правильный угол трима зависит от характеристик управляемости судна, размера подвесного мотора, морских условий и условий нагрузки. Поэтому следует соблюдать осторожность и убедиться, что угол подвесного мотора правильный, согласно условиям на воде и условиям нагрузки. На малых подвесных моторах угол трима настраивается вручную путем перемещения регулировочного штока в различные отверстия в монтажной скобе.







НЕДОСТАТОЧНЫЙ УГОЛ
(НОС НАКЛОНЕН)



ПРАВИЛЬНЫЙ УГОЛ
(НАИЛУЧШИЙ РЕЖИМ
РАБОТЫ)



ИЗЛИШНИЙ УГОЛ

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА

1. Установите двигатель в рабочее положение и проверьте следующее:

- Уровень топлива
- Уровень масла
- Надежное крепление двигателя
- Чист ли гребной винт

2. Ослабьте болт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака на 2 или 3 оборота (если оборудован).

3. Проверьте топливо-провод к двигателю

4. Сжимайте грушу для подкачки топлива, пока она не станет жесткой

5. Убедитесь, что ручка газа на дроссельной рукоятке находится в положении START.

6. Вытяните дроссельную заслонку при запуске холодного двигателя

7. Запустите двигатель, потянув рукоятку запуска

8. Прогрейте двигатель.

9. Верните заслонку подсоса обратно

10. Вращая ручку открытия дроссельной заслонки начните движение.

Если двигатель запускается и почти одновременно останавливается:

ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ

1. Проверьте уровень масла

2. Проверьте загрязнен ли винт

Обслуживание после потопления

1. Снимите крышку двигателя и промойте силовую головку пресной водой

2. Отключите провода свечей зажигания и снимите свечи зажигания

3. Отключите топливо-провод от двигателя. Слейте воду и очистите все топливо-провода и топливный бак

4. Установите двигатель в горизонтальное положение (отверстия свечей зажигания внизу) и медленно вылейте всю воду, поворачивая маховик примерно 20 раз или пока не будет признаков воды

5. Высушите карбюратор: установите двигатель в вертикальное положение и снимите карбюратор для разборки и сушки

6. Разберите, очистите и промойте стартер, электрические разъемы и всё электрооборудование пресной водой. Затем обработайте их спреем для удаления влаги, и тщательно высушите их перед сборкой.

7. Введите смазку подвешенного мотора в отверстия свечей зажигания

8. Если двигатель проявляет признаки того, что туда попал песок (песок под крышкой двигателя или мелкие частицы или мусор, когда маховик вращается) не пытайтесь запустить двигатель. Его необходимо демонтировать и очистить.

9. Смонтируйте повторно детали. Запустите двигатель, пусть он поработает 30 минут.

10. Если двигатель не запускается, снова снимите свечи зажигания и посмотрите, есть ли вода в электродах, если это так, выдуйте воду и заново установите или замените на новые свечи.

Повторите процедуру запуска

РАЗДЕЛ 3

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВЕСНОГО МОТОРА

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливная система должна регулярно проверяться на наличие утечек, трещин или неисправности.

ОСМОТР ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Протекание карбюратора. Трещины в топливо-проводе или другие повреждения

2. Неисправности топливного насоса или протекание. Протекание топливного фильтра

3. Протекание топливного бака. Протекание топливных соединителей

4. Протекание топливо-провода. Протекание или повреждение груши для подкачки топлива

5. Трещины топливопровода или другие повреждения

6. Протекание топливного фильтра

7. Протекание топливных соединителей

8. Протекание или повреждение груши для подкачки топлива

Очистка портативного топливного бака и его фильтра

По крайней мере раз в полгода опустошите топливный бак, залейте небольшое количество моющего средства и очистите бак тщательно, встряхивая его. Промойте внутри пресной водой и полностью высушите его.

Повторите процедуры промывания и слива несколько раз, пока все моющие средства не будут удалены изнутри резервуара.

Тщательно промойте моющим средством фильтр бака (который находится в конце всасывающей трубки) и высушите его.

Очистка топливного фильтра двигателя

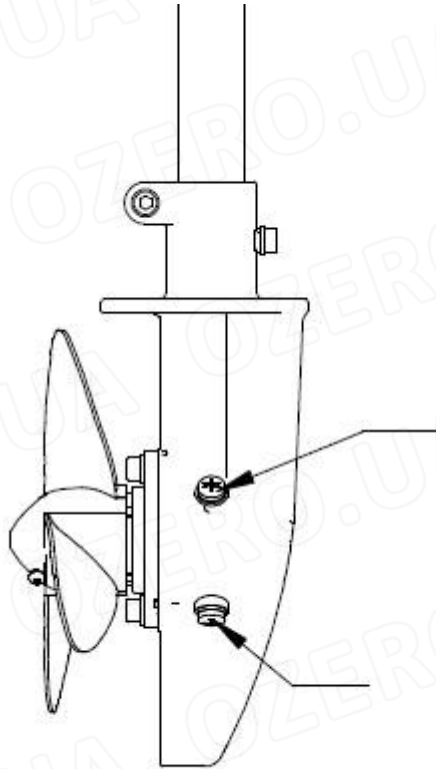
Топливный фильтр двигателя следует очищать каждые 20 часов работы или каждый месяц.

В некоторых странах качество топлива оставляет желать лучшего, поэтому очистка фильтра должна осуществляться чаще.

Остановите двигатель перед снятием фильтра. Держать вдали от искр, сигарет, пламени или других источников возгорания. Снимите топливные шланги и промойте фильтр моющим средством.

Высушите фильтр воздухом, затем установите его на место, убедившись, что корпус фильтра плотно прикручен.

ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА



Трансмиссионное масло следует менять каждые 100 часов работы или каждые шесть месяцев в зависимости от того, что наступит первым.

Вылейте масло из коробки передач в контейнер, открыв маслосливную пробку (2), и затем контрольную пробку уровня масла (1). Установите подвесной мотор в вертикальное положение, влейте рекомендуемое трансмиссионное масло в отверстие, закрытое маслосливной пробкой (2), пока оно не начнет вытекать из отверстия под маслосливной пробкой (1). Вставьте и закрепите маслосливную пробку.

НАРУЖНАЯ СМАЗКА

Каждые три месяца рекомендуемую (морскую) смазку следует вводить через указанные точки (смазочные ниппели) на подвесном моторе. Эта процедура обеспечит плавную работу всех движущихся частей.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Система охлаждения подвесного двигателя является частью двигателя, в которой возникают проблемы, скорее всего причиненные попаданием соли,

песка и грязи в ребра охлаждения.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Очистка и замена свечей зажигания

Свечи зажигания подвесного мотора могут загрязниться и покрыться черной накипью за короткое время. Когда это происходит, двигатель будет работать с перебоями или может даже не запуститься. Поэтому свечи зажигания необходимо снять и проверить после 20 часов работы или раз в месяц. Если свечи зажигания загрязнены, их необходимо очистить или заменить на новые в соответствии с рекомендациями для данного типа двигателя.

Проверить зажигание

Если подвесной двигатель проворачивается, но не запускается, свечи зажигания должны быть проверены на предмет наличия искры. Для этого вы должны сначала убедиться, что вентиляция хорошая, и пары топлива отсутствуют. Снимите свечу зажигания с двигателя и подключите свечу к её проводу. Держите корпус свечи рядом с блоком двигателя (чтобы заземлить её), и поворачивайте двигатель. Свеча должна просматриваться через зазор. Держите свечу подальше от отверстия для свечи зажигания, чтобы предотвратить возгорание.

Если зажигание присутствует:

свечи сухие – проверьте подачу топлива, линии, фильтры

свечи грязные – очистите или замените свечи

свечи мокрые – двигатель залит, пусть немного постоит и попробуйте снова

Если нет зажигания: незакрепленная или мокрая проводка. Проверьте все электрические соединения на прочность, они должны быть чистыми и сухими. Побрызгайте грязную, мокрую проводку водоотталкивающим спреем. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к механику. Будьте осторожны при замене свечей зажигания, не перетягивайте их, так как это может привести к повреждению свечи или будет сложно снять её.

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ

Винты легко повреждаются различными опасными предметами в воде, ударами об дно и коррозией. Даже небольшое повреждение может привести к снижению скорости. Винты лодочных моторов оснащены предохранительной чекой, которая сломается, если винт ударится о твердый объект. Предохранительную чеку легко заменить. Если лопасть винта согнута или имеет сколы, то лучше подобрать новый гребной винт, поскольку этот винт будет плохо работать. Каждые три месяца винт необходимо снимать и смазывать вал винта.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Данная таблица приведена в качестве руководства для периодических процедур осмотра и обслуживания. Эти осмотры и обслуживания рекомендуются для подвесных моторов, используемых в среднем 20 часов в месяц. В зависимости от условий работы интервалы между процедурами обслуживания возможно нужно будет изменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ/ИНТЕРВАЛЫ	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	1 год	2 года
Замена трансмиссионного масла	X				
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР: ПРОВЕРИТЬ И ОЧИСТИТЬ	X				
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ: ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ И ПОМЕНЯЙТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ	X				
ГРЕБНОЙ ВИНТ: ВЫТЯНИТЕ И ОЧИСТИТЕ ВАЛ ВИНТА		X			
ЦИНКОВЫЙ АНОД: ВЫТЯНИТЕ И ОЧИСТИТЕ		X			
ГОЛОВКА ДВИГАТЕЛЯ: ПРОМОЙТЕ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ, ОЧИСТИТЕ, РАСПЫЛИТЕ ОЧИСТИТЕЛЬ, СМАЗЬТЕ		X			
СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ: СМАЗЬТЕ УКАЗАННЫЕ МЕСТА		X			
ТОПЛИВНЫЙ БАК: ОЧИСТИТЕ МОЮЩИМ СРЕДСТВОМ И ПРЕСНОЙ ВОДОЙ			X		
КАРТЕР: ВЫСУШИТЕ И ЗАМЕНИТЕ МАСЛО			X		
Очистить ребра охлаждения радиатора				X	

Период обкатки вашего подвесного мотора - четыре часа

Во время обкатки, избегайте длительных максимальных нагрузок более одной минуты.

Технические данные:

Размеры: 107x22x26см

Размер винта: 7-1/4x5-A"

Холостой ход: 3000 об/мин

Макс. обороты: 7500 об/мин

Вес: 8кг

Передаточное число двигателя и гребного винта 2:1

Мощность мотора 1,6 л.с.

Гарантия – 1 год.

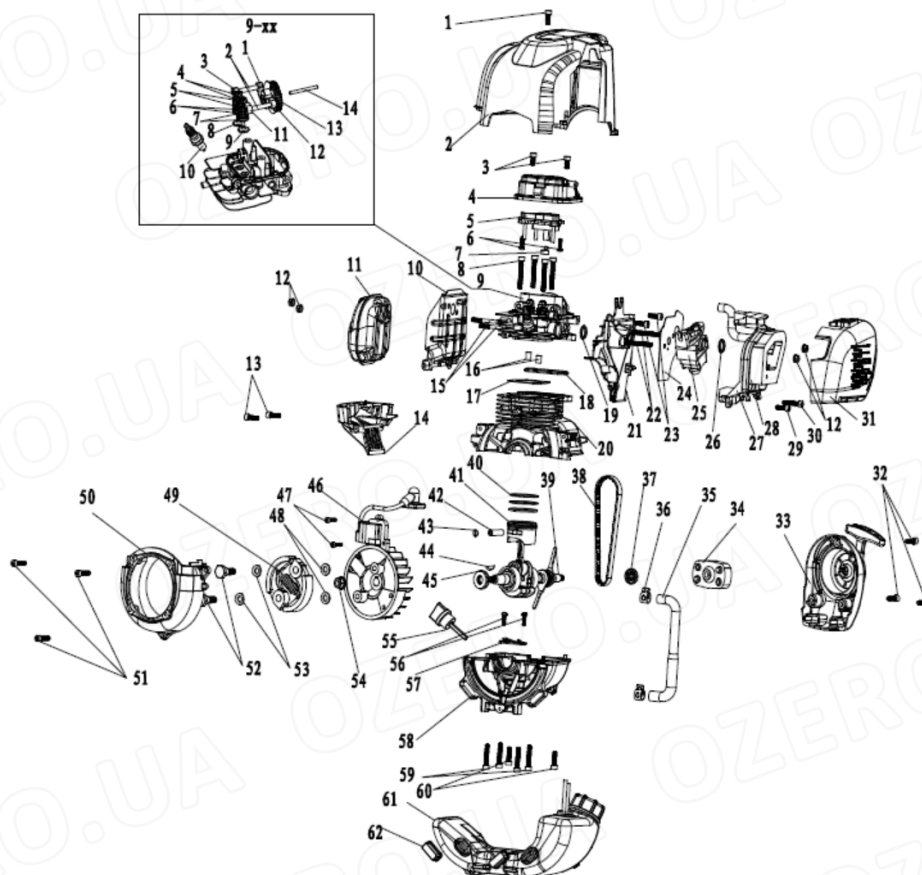
Испызовать неэтилированный бензин 92-95

Объем топливного бака: 0,65л

Объем маслянного бака: 95мл

Объем трансмиссионного бака: 80мл

Схема двигателя:



Дата приобретения _____

Продавец _____