



**4-Stroke 3.6HP
outboard motor**

**ПОДВЕСНОЙ
ЛОДОЧНЫЙ МОТОР
4-ТАКТНЫЙ
3.6 ЛОШАДИНЫХ СИЛ**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Инструкция по эксплуатации

Общая информация

Благодарим Вас за выбор подвесного лодочного мотора Hangkai. Эта инструкция по эксплуатации содержит информацию по правильной эксплуатации и техобслуживанию. Если у вас есть вопросы по эксплуатации или обслуживанию вашего подвесного мотора, пожалуйста, свяжитесь с нашей компанией. Внимательно прочтите данную инструкцию и изучите полностью всю информацию перед эксплуатацией вашего подвесного мотора.

Информация по безопасности

1. Перед установкой или эксплуатацией подвесного лодочного мотора прочтите полностью эту инструкцию. Прочтение данной инструкции поможет вам лучше понять функции мотора.
2. Не перегружайте лодку данным подвесным мотором. Перегруз лодки может привести к потере управления. Номинальная мощность мотора должна быть равна или меньше номинальной мощности лодки. Если номинальная мощность лодки неизвестна, проконсультируйтесь с дилером или производителем лодки.
3. Не изменяйте подвесной лодочный мотор. Изменения могут сделать мотор непригодным или опасным для эксплуатации.
4. Никогда не управляйте мотором после употребления алкоголя или принятия наркотиков. Около 50% всего оборудования лодки влечет за собой интоксикацию.
5. На лодке должен находиться одобренный персональный прибор плавания для каждого пассажира. Всегда одевайте персональный прибор плавания при морских прогулках. По меньшей мере, дети или лица, не умеющие плавать, должны всегда одевать персональный прибор плавания, и все должны одевать персональный прибор плавания при потенциально опасных условиях плавания.
6. Бензин сильно воспламеняется, а его пары являются воспламеняемыми и взрывоопасными. Храните и перевозите бензин с осторожностью. Перед запуском мотора убедитесь, что пары газа или утечки топлива отсутствуют.
7. Бензин выделяет выхлопные газы, содержащие монооксид углерода - газ без цвета и запаха, который может причинить повреждение мозга или смерть при вдыхании. Симптомы включают в себя тошноту, головокружение и сонливость. Области кубрика и кабины должны хорошо проветриваться. Избегайте блокировку вентиляционных отверстий.
8. Проверьте дроссель, переключатели, рулевое управление на правильную эксплуатацию до запуска мотора.
9. Изучите и соблюдайте законы и правила мореплавания.
10. Всегда узнавайте прогноз погоды перед заплывом. Избегайте плавания в опасную погоду.
11. Сообщите кому-либо, куда вы собираетесь плыть: оставьте план заплыва у ответственного лица. После возвращения убедитесь, что план заплыва отменен.
12. Используйте здравый смысл при лодочных прогулках. Вы должны осознавать ваши возможности и понимать, как ваша лодка ведет себя на воде при различных погодных условиях. Управляйте лодкой в пределах ваших возможностей и технических возможностей вашей лодки. Всегда управляйте лодкой на безопасной скорости и внимательно наблюдайте за препятствиями и другими судами.
13. Всегда внимательно наблюдайте за пловцами при эксплуатации мотора.
14. Держитесь подальше от зон купания.
15. Если пловец находится в воде возле вашего судна, отключите мотор.

Инструкции по заправке топливом

Бензин и его пары являются высоко воспламеняемыми и взрывоопасными!

1. Не курите при заправке топливом и находитесь подальше от искр, пламени или других источников возгорания.
2. Остановите мотор перед заправкой.

3. Заправляйте мотор в хорошо вентилируемом помещении. Заправляйте портативные топливные баки за пределами лодки.
4. Не пролейте бензин. Если бензин пролился, немедленно протрите его сухими тряпками.
5. Не переполняйте топливный бак.
6. Плотнo затяните крышку горловины бака после заправки.
7. Если вы проглотили бензин, вдохнули пары бензина или бензин попал в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
8. Если бензин попал на кожу, немедленно промойте водой с мылом. Смените одежду, если бензин попал на неё.
9. Примечание: наш мотор работает на бензине №90 в качестве топлива. Если использовать бензин и масло в смеси, это может привести к плохому запуску, потере мощности.
10. Если необходимо проверить подачу масла и бензина в мотор, его необходимо разместить горизонтально, развинтить маслoмер, проверить уровень масла, как показано на фото.
 1. Если недостаточно машинного масла, пожалуйста, добавьте масло до верхнего уровня;
 2. Если машинное масло очень грязное, необходимо заменить масло, пожалуйста, следуйте инструкции на странице 4 № 3.4. по замене масла.



Эксплуатация

1. Начните подготовку к запуску
 - 1.1 Нажмите кнопку, чтобы передвинуть карбюратор и поднять его до отметки достижения маслом прозрачной крышки трубопровода.
 - 1.2 Установите ручку заслонки в закрытом положении. Если машина горячая, установите ручку заслонки в открытом положении.
2. Запуск
 - 2.1 Для запуска медленно потяните ручку стартера четыре-шесть раз, снова медленно потяните ручку, чтобы шнур крепко натянулся, затем приложите усилие и потяните быстро, запустите мотор.

Если всасывание бензина при запуске чрезмерное, это может привести к затруднительному запуску и откреплению свечи зажигания. Откройте заслонку дросселя, потяните ручку 5-6 раз, затем установите свечу зажигания и примените вышеуказанный метод для нового запуска.
 - 2.2 После запуска мотора дайте ему поработать на низких оборотах три-пять минут для разогрева, поверните в необходимое положение, установите ускоритель в необходимое положение.
3. Остановка машины

Мотор должен поработать на низких оборотах в течение 30 секунд, затем заглушите его. Пожалуйста, не закрывайте заслонку, это может привести к перегреву и повреждению мотора.

Безопасность

1. Запрещено использовать мотор в закрытом помещении.
2. Запрещено закрывать крыло и основание мотора или движущиеся части.
3. Запрещено хранить или проливать бензин, а также держать мотор возле приборов, производящих искры, и огнеопасных приборов. (Например, электроплита, нагреватель воды и т.д.).
4. Запрещено передвигать топливный бак или добавлять топливо во время запуска мотора или когда мотор нагрелся. (Перед заправкой дайте мотору остыть в течение 2 минут).
5. Запрещено запускать подвесной мотор при пролитии смеси масел или при пролитии других продуктов. (Вы должны убрать мотор с места пролития, избегайте огня).
6. Запрещено закрывать заслонку при глушении мотора.
7. Запрещено использовать молоток или тяжелые предметы для ударов по маховику, избегайте срыва маховика при вращении мотора.
8. Запрещено ускорять акселератор мотора для вращения на очень большой скорости на холостом ходу.
9. Запрещено запускать подвесной мотор без глушителя. Вы должны периодически проверять глушитель на предмет повреждений и заменить поврежденный глушитель.
10. Запрещено глушить мотор при работающем ускорителе и вращении на большой скорости. Неквалифицированный работник не должен регулировать карбюратор.
11. Запрещено хранить вблизи мотора легко воспламеняемые предметы.
12. Запрещено прикасаться к глушителю и охлаждающей плите воздушного цилиндра, опасайтесь ожогов.
13. Запрещено запускать лодочный мотор, если крышка воздухоочистителя или сам воздухоочиститель отсутствуют.
14. Запрещено запускать лодочный мотор, если оборудование не закреплено.
15. Для предотвращения поломок при техобслуживании лодочного мотора и другого оборудования, пожалуйста, отрегулируйте и заземлите свечу зажигания.
16. Пожалуйста, используйте свежую смесь масел, в противном случае это может привести к перебоям в работе карбюратора, даже к проблемам с запуском.
17. Проверьте провода на предмет прорыва или утечки, если необходимо, замените.
18. Пожалуйста, используйте запчасти нашей компании, в противном случае может возникнуть поломка лодочного мотора.

Техобслуживание

1. Полное техобслуживание машины

Выполняйте техобслуживание с регулярными временными интервалами

- 1.1. Всегда проверяйте: не ослаблены ли болт и гайка, нет ли утечки масла или утечки воздуха.
- 1.2. После 8 часов работы необходимо протереть пыль со всей поверхности машины, используйте бензин для промывки воздухоочистителя.
- 1.3. После 50 часов работы необходима промывка топливного бака, сети, карбюратора; свеча зажигания накапливает пыль, необходима очистка свечи зажигания, проверьте зазор электрода свечи зажигания, также проверьте зазор индукционной машины.
- 1.4. После 100 часов работы необходима очистка, чтобы уменьшить скрип мотора; когда судно не дрейфует, очистите вентилятор от грязи и пыли; проверьте линию подачи высокого давления в подключенном состоянии; снимите воздушный цилиндр, очистите камеру сгорания и крышку поршня; промойте внутренние детали картера.

2. Техобслуживание деталей

2.1 Промойте пустую решетку

Промойте или замените в случае повреждения или загрязнения центральную часть фильтра.

2.1.1 Ослабьте болт крышки пустой решетки и снимите снизу крышку пустой решетки.

2.1.2 Снимите центральную часть фильтра с ящика пустой решетки.

2.1.3 Промойте элемент фильтра моющим средством или водой, внутри вытрите насухо чистой тканью. Далее удалите моющее средство, высушите, используйте ткань с хорошей абсорбцией для удаления остатков машинного масла.

2.2 Свеча зажигания

Очищайте свечу зажигания от накапливаемого углерода каждые 50 часов, заменяйте свечу зажигания каждые 100 часов, зазор свечи зажигания 0.6-0.8 м.

2.3 Индукционная машина

Зазор индукционной машины должен быть 0.4-0.6 м.

3. Уход за машиной при спуске на воду

3.1 Регулярно промывайте загрязнения на борту, запрещается использовать спрей, а щетку для чистки необходимо очищать воздухом под давлением.

3.2 При каждом запуске необходимо очищать глушитель от воспламеняемых веществ, чтобы предотвратить возгорание.

3.3 Очистите систему охлаждения от загрязнений, вентилятор необходимо регулярно очищать, чтобы перегревание не повредило машину.

3.4 Загрязненное масло сокращает срок эксплуатации подвижных частей бензинового мотора, масло необходимо регулярно менять и поддерживать достаточный уровень масла в бензиновом моторе. Цикл смены масла: масло необходимо заменить через 10 мотор-часов, после этого каждые 6 месяцев или 50 мотор-часов.

Примечание: когда бензиновый мотор нагрелся, слейте масло, таким образом вы обеспечите быстрый и полный выпуск масла.

Внимание: рекомендуемая температура окружающей среды при эксплуатации мотора – 15°C-40°C, а рекомендуемое масло – SE, SF, SG по классификации API – SAE 10W.

Хранение и транспортировка

1. Если отложения образуются в моторе в течение 30 дней, необходимо слить смесь масел, чтобы предотвратить пролитие масла и прекращение работы карбюратора.

2. Если отложения образуются на протяжении длительного периода времени, пожалуйста, долейте смесь масел в топливный бак и запустите мотор, пока мотор не прекратит вращение из-за переполнения маслом. Снимите свечу зажигания и впрысните в камеру сгорания немного машинного масла, потяните несколько раз за ручку запуска, остановите поршень, равномерно распределяя масло на последней остановке.

3. Очистите воздушный цилиндр, следите, чтобы мотор не скрипел.

4. Храните мотор в сухом чистом месте, подальше от печи, нагревательных приборов и т.д.

Неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Мотор не запускается	Неправильное положение заслонки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Когда происходит запуск прогретой машины, ручку заслонки нужно перевести в открытое положение. 2. Когда происходит запуск холодной машины, ручку заслонки нужно перевести в закрытое положение.
	Нет подачи бензина или масла	<ol style="list-style-type: none"> 1. Если нет подачи бензина, пожалуйста, добавьте масла. 2. Если не активирована подача масла к карбюратору, пожалуйста, активируйте. 3. Если нет подачи топлива или масла или происходят утечки, пожалуйста, залейте масло в карбюратор и топливо в топливный бак, а также протрите утечки, а затем добавьте свежую смесь масел.
	Свеча зажигания или индукционная машина	<ol style="list-style-type: none"> 1. Если свеча зажигания повреждена, замените свечу зажигания. 2. Если зазор свечи зажигания неправильный или свеча зажигания накапливает углерод, необходимо отрегулировать зазор свечи зажигания и очистить углерод. 3. Если зазор электрода свечи зажигания забился маслом, необходимо снять свечу зажигания, вытереть и снова установить. 4. Если линия подачи высокого давления прорвана или ослабла, пожалуйста, замените или укрепите. 5. Если статор двигается, необходимо вовремя отрегулировать и укрепить. 6. Если колпачок свечи зажигания или контакт свечи зажигания плохой, необходимо крепко закрутить колпачок свечи зажигания.

Мотору не хватает мощности	Остановка очистителя воздуха	Проверьте центральную часть фильтра, возможно детали не функционируют из-за загрязнений.
	Прекращение подачи масла	Если нет подачи топлива или масла или происходят утечки, пожалуйста, залейте масло в карбюратор и топливо в топливный бак, а также протрите утечки, а затем добавьте свежую смесь масел.
	Неправильное положение заслонки	При запуске мотора переведите ручку заслонки в полностью открытое положение.
	Остановка глушителя	Глушитель не функционирует из-за накапливаемого углерода, его необходимо вовремя очистить.
Если, несмотря на вышеуказанные рекомендации, вы не можете устранить неисправность, пожалуйста, обратитесь к уполномоченному дилеру нашей компании, или в центр техобслуживания, также вы можете прислать мотор дилеру или в центр техобслуживания для ремонта.		

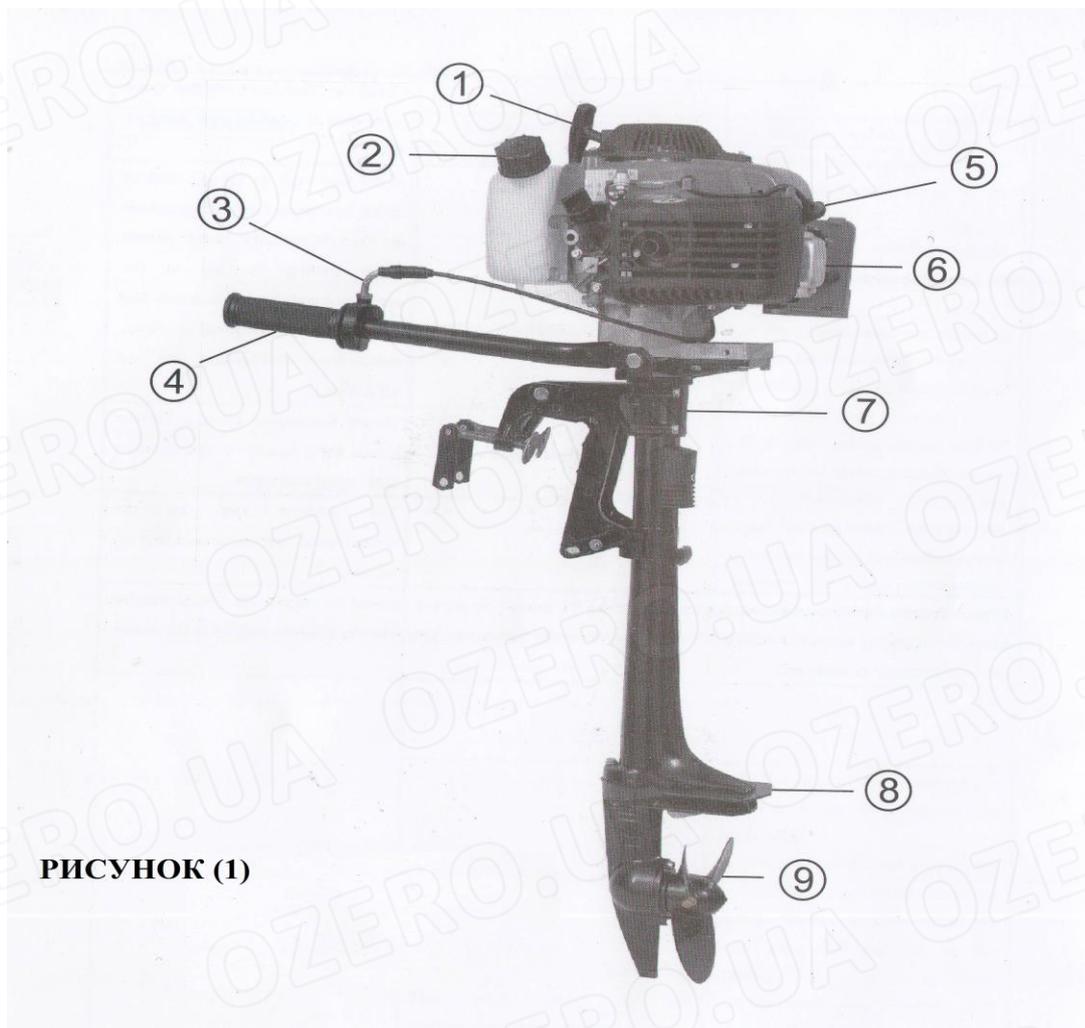


РИСУНОК (1)

1. Плита запуска 2. Крышка топливного бака 3. Кабель дросселя
4. Ручка управления дросселем 5. Свеча зажигания 6. Капот клапана
7. Регулятор силы трения поворота 8. Антикавитационная пластина
9. Гребной винт

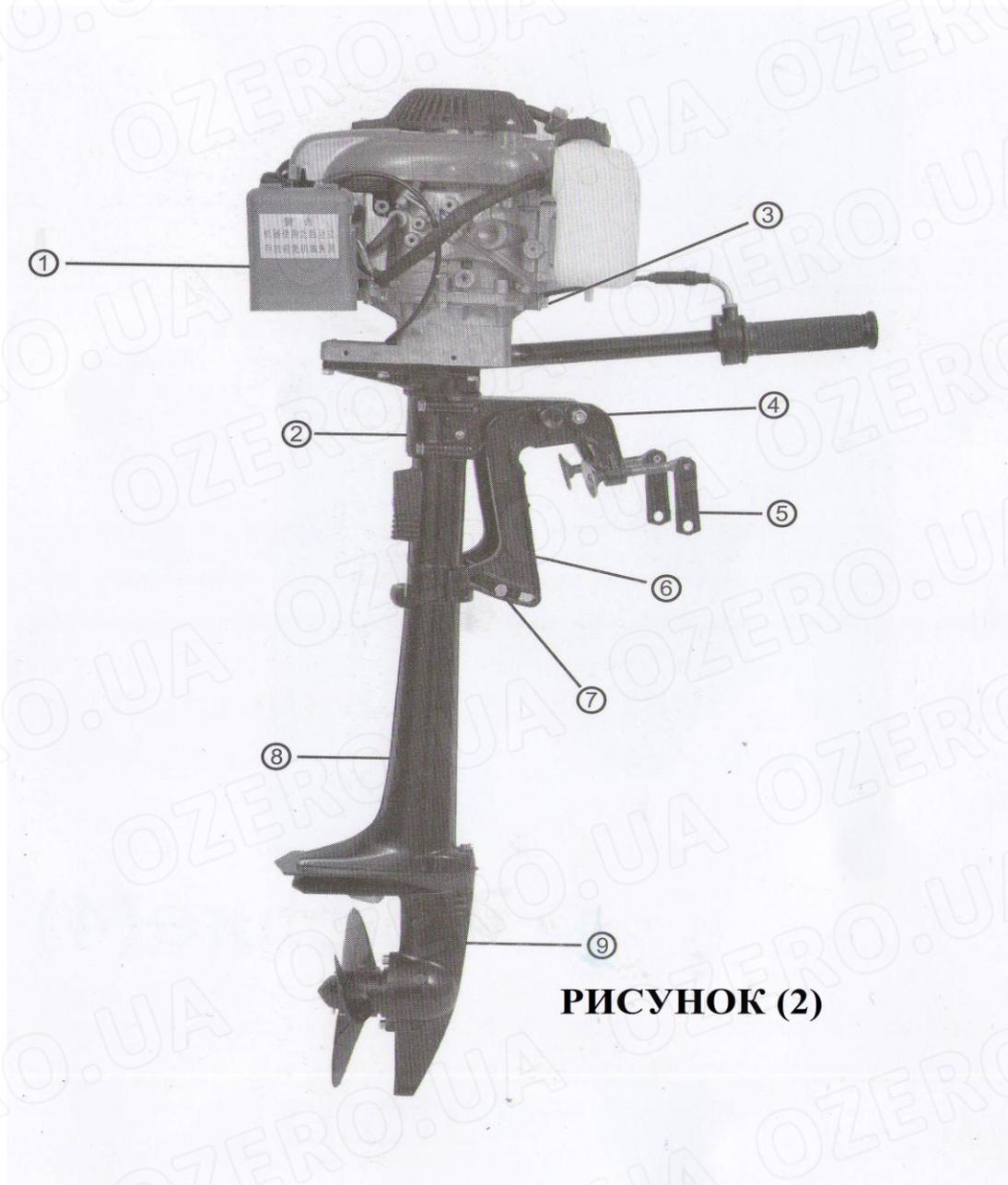


РИСУНОК (2)

1. Очиститель воздуха 2. Смазочный фитинг 3. Винт
4. Кнопка регулировки наклона 5. Ручка фиксатора транца
6. Скоба крепления 7. Рычаг тримма
8. Плита транца 9. Корпус редуктора

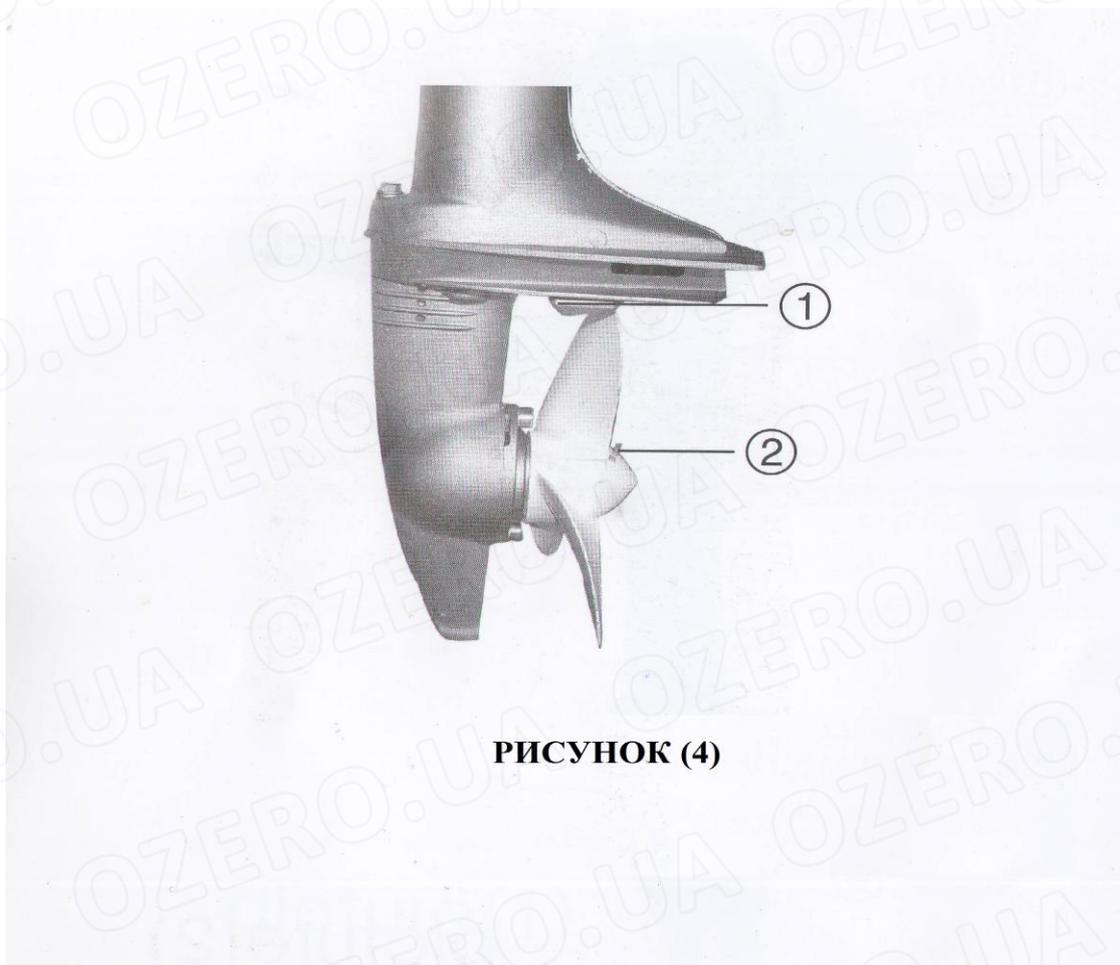


РИСУНОК (4)

1. Анодный блок

2. Регулировочный штифт гребного винта

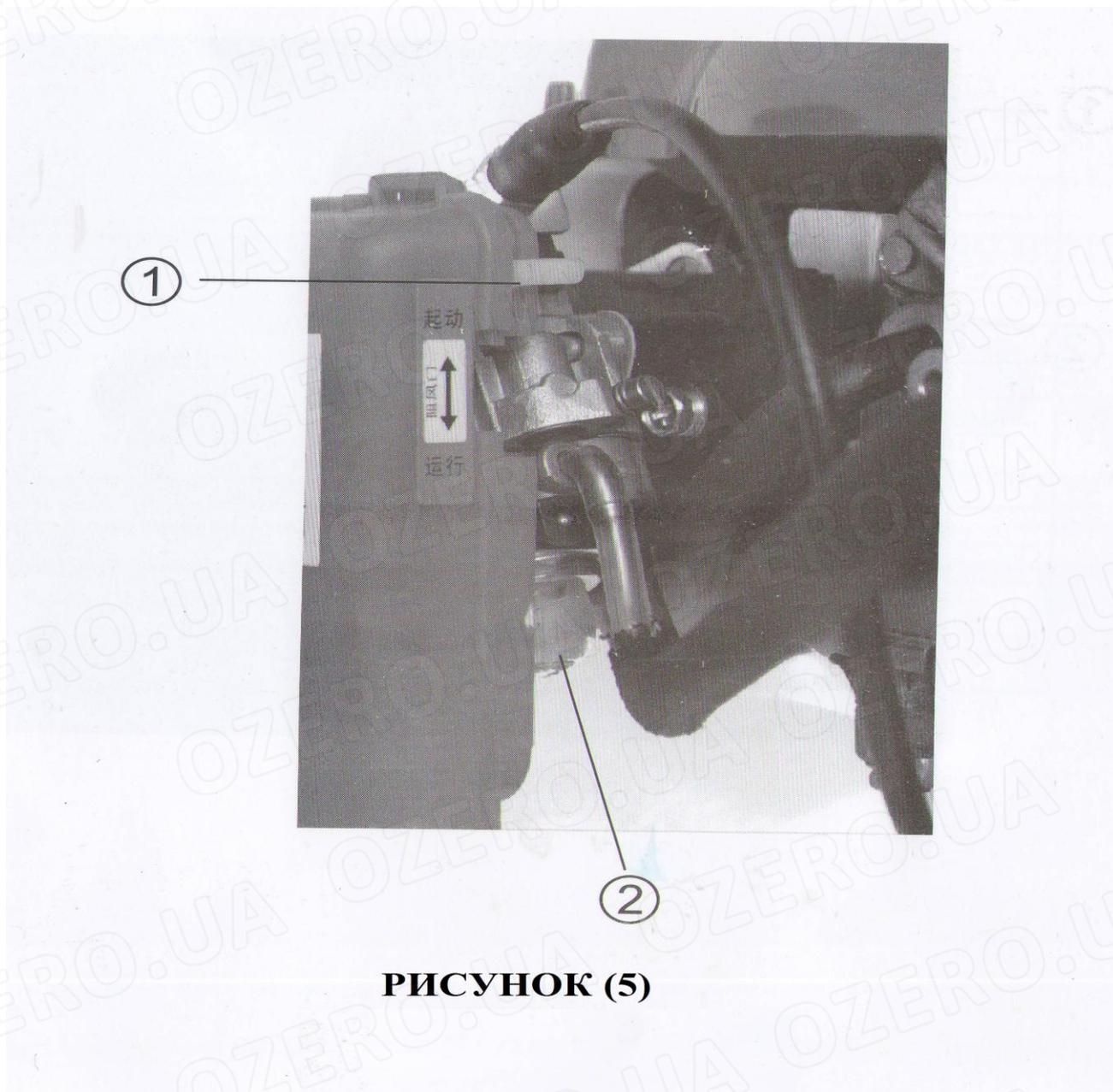


РИСУНОК (5)

1. Рукоятка заслонки 2. Подача масла в карбюратор

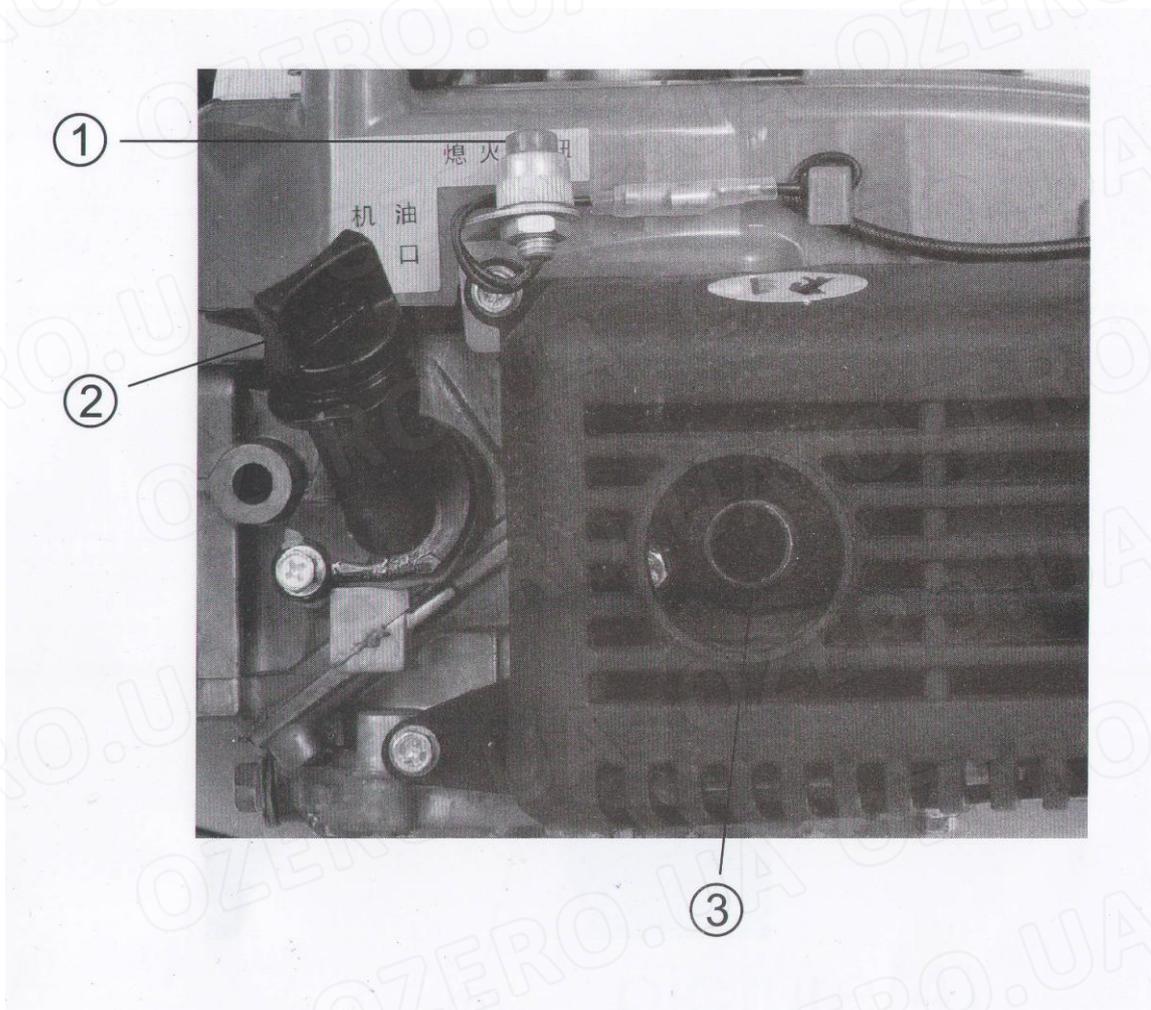


РИСУНОК (6)

1. Кнопка остановки двигателя
2. Впускное отверстие машинного масла
3. Глушитель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Общая длина	92 см
Общая ширина	36.5 см
Общая высота	22 см
Высота транца	42 см
Вес	9.7 кг
Полный рабочий диапазон транца	5000-6000 оборотов/мин.
Максимальная мощность	2.6 кВт (3.6 лошадиных сил)
Скорость	20 км/час (четыре человека)
Тип	Четырехтактный
Система зажигания	CDI System
Система запуска	Ручной запуск
Система запуска карбюратора	Дроссельный запуск
Гребной винт	7-1/4x5-A (дюйм)
Передаточное число мотора и гребного винта	2:1
Передаточное число	27/13