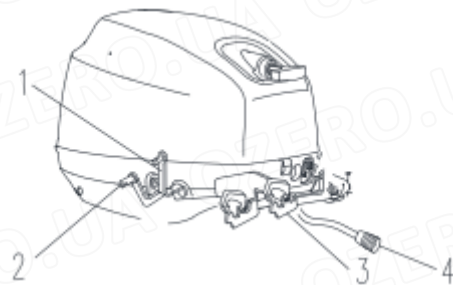


Т15/9.9 FW РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

1. Основные компоненты

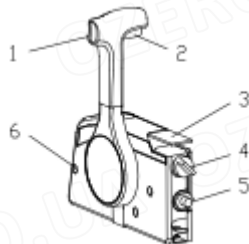


1. Рычаг переключения передач 2. Рычаг дросселя 3. Кронштейн подключения кабеля переключения передач и дросселя 4. Гнездо подключения электропроводки

Пульт дистанционного управления (коммандер)

Рычаг дистанционного управления активирует и переключатель передач и дроссель.

Электрические переключатели установлены на пульте дистанционного управления (коммандере).

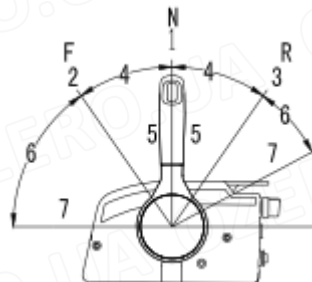


1. Рычаг дистанционного управления
2. Триггер нейтральной передачи
3. Рычаг дросселя нейтральной передачи
4. Основной выключатель
5. Чека безопасности двигателя
6. Регулятор жесткости управления дросселем

Рычаг дистанционного управления

При перемещении рычага вперед из нейтрального положения активируется передняя передача. При перемещении рычага назад из нейтрального положения активируется задняя передача. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу, пока рычаг не переместится на 35° (можно почувствовать фиксатор). При перемещении рычага далее открывается дроссель, и двигатель начнет ускоряться.

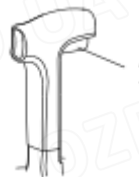
1. Нейтральн. положение “N”
2. Вперед “F”
3. Назад “R”
4. Переключение
5. Полностью закрыто
6. Дроссель
7. Полностью открыто



Триггер нейтральной передачи

Для переключения из нейтрального положения потяните вверх триггер нейтральной передачи.

1. Триггер нейтральной передачи



Рычаг дросселя нейтральной передачи

Чтобы открыть дроссель без смещения вперед или назад, установите рычаг дистанционного управления в нейтральное положение и поднимите рычаг дросселя нейтральной передачи.

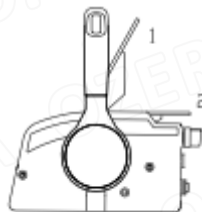
ПРИМЕЧАНИЕ:

Рычаг дросселя нейтральной передачи будет работать, только когда рычаг дистанционного управления находится в нейтральном положении.

Рычаг дистанционного управления будет работать, только когда рычаг дросселя нейтральной передачи находится в закрытом положении.

1. Полностью открыто

2. Полностью закрыто



2. Предэксплуатационная проверка

Топливо

-Проверьте, достаточно ли топлива для вашей поездки.

-нет ли утечки топлива и запаха бензина.

-проверьте плотность соединения топливопроводов.

-убедитесь, что топливный бак расположен на безопасной, плоской поверхности, и что топливопровод не искривлен и не пережат, и находится вдали от острых предметов.

Управление

-проверьте работу дросселя, коробки передач и поворачиваемости мотора перед запуском.

-управление должно быть мягким, без усилия, но и не с чрезмерной свободой.

-осмотрите двигатель на предмет потерянных или поврежденных соединений.

-проверьте работу стартера и кнопки СТОП, когда мотор находится в воде.

Двигатель

Проверьте двигатель и его крепление.
Поищите свободные или поврежденные защелки.
Проверьте винт на предмет повреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если какая-либо деталь при предэксплуатационной проверке не работает надлежащим образом, осмотрите и отремонтируйте её перед использованием мотора. В противном случае может произойти несчастный случай.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не запускайте двигатель без воды. Может произойти перегрев и серьезная поломка двигателя.

3. Заправка топливом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензин и его пары являются очень огне- и взрывоопасны.

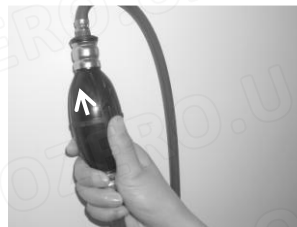
Держите его подальше от искр, сигарет, огня или других источников воспламенения.

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Осторожно залейте топливо.
3. Надежно закройте крышку и протрите весь бензин, который могли разлить.

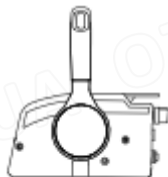


4. Запуск двигателя

1. Ослабьте воздушный винт на крышке топливного бака на 2 или 3 оборота.
2. Прочно подключите топливопроводы и сожмите топливную помпу на конце выхода, пока не почувствуете, что она стала твердой (если ею снабжены топливопроводы).



3. Переведите рычаг дистанционного управления в нейтральное положение.



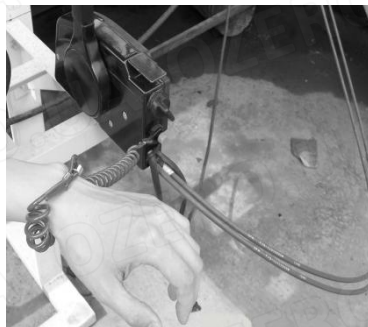
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

-Двигатель, снабженный устройством защиты включения трансмиссии, необходимо заводить в нейтральном положении, иначе может быть поврежден стартер.
-не прикрепляйте чеку безопасности к одежде, можете ее порвать. Не направляйте шнур чеки так, чтобы он мог запутаться, или иным путем что-либо препятствовало его использованию.

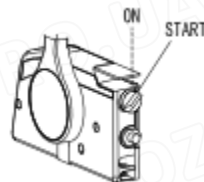
-избегайте случайных рывков за шнур чеки во время работы двигателя. Потеря мощности приводит к потере управления. Также при резкой потере мощности лодка может резко остановиться, что заставит людей и предметы сдвинуться вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Устройство защиты включения трансмиссии двигателя предотвращает запуск двигателя, если двигатель не находится в нейтральном положении. Прикрепите шнур чеки безопасности к специальному крепежу на одежде, за руку или за ногу. Затем установите стопорное ушко на другом конце шнура в чеку безопасности.



4. Переведите основной выключатель в “ON”.



Когда двигатель находится в нейтральном положении, немного откройте дроссельную заслонку, поворачивая ручку дроссельной заслонки и дросселируя. Возможно, потребуется отрегулировать положение дроссельной заслонки в соответствии с температурой двигателя. Когда двигатель запустится, верните ручку дроссельной заслонки в исходное положение.

5. Полностью вытяните ручку заслонки обогащения смеси.

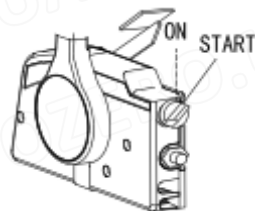


ПРИМЕЧАНИЕ:

Нет необходимости в использовании заслонки обогащения смеси, когда двигатель теплый.

Если заслонку обогащения смеси оставляют в положении «START» (старт), пока двигатель работает, двигатель будет плохо работать или остановится.

6. Переведите основной выключатель в положение “START” (старт) и удерживайте максимальное количество времени или 5 секунд.



7. После запуска двигателя медленно верните ручку стартера в ее первоначальное положение, прежде чем отпустить её. Сразу же отпустите основной выключатель и дайте ему вернуться в положение “ON” (вкл.) после запуска двигателя.

8. Медленно верните ручку дросселя в полностью закрытое положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Когда двигатель холодный, его необходимо прогреть.
- Если двигатель не запускается с первой попытки, повторите процедуру. Если двигатель не запускается после 4 или 5 попыток: откройте рычаг дросселя нейтральной передачи на пульте управления и повторите попытку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Никогда не переводите основной выключатель в положение “START” (старт) во время работы двигателя. Не давайте стартеру мотора работать более 5 секунд. Если стартер мотора работает непрерывно более 5 секунд, батарея может быстро разрядиться, из-за чего запуск двигателя будет невозможным. Стартер также можно повредить. Если двигатель не запускается в течение 5 секунд поворачивания рукоятки, верните основной выключатель в положение “ON” (вкл.), подождите 10 секунд и затем заведите двигатель.

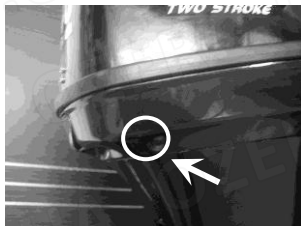
5. Прогрев двигателя

1. После запуска двигателя верните рычаг переключения передач в нейтральное положение. В течение приблизительно первых 3 минут после старта прогрейте двигатель, поворачивая ручку дросселя на одну пядь или меньше. В противном случае это сократит срок службы двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если рукоятка заслонки обогащения смеси остается вытянутой после запуска двигателя, двигатель остановится. Если температура воздуха -5°C или ниже, оставьте рукоятку заслонки обогащения смеси вытянутой приблизительно на 30 секунд после запуска двигателя.

2. Проверьте стабильность вытекания воды из системы охлаждения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Если вода постоянно не вытекает из отверстия во время работы двигателя, остановите двигатель и проверьте, не заблокировано ли входное отверстие подачи воды внизу и не закрыто ли выпускное.
- Если проблема таким образом не найдена и не исправлена, проконсультируйтесь с вашим дилером.

6. Переключение передачи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед переключением передачи удостоверьтесь, что вокруг вас нет пловцов или препятствий на воде.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

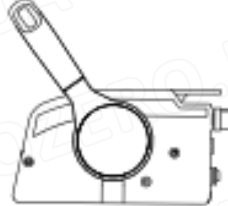
Для переключения между движением вперед и назад или наоборот сперва поверните ручку дросселя до положения холостого хода (или на максимально низкие обороты).

6.1 Вперед

1. Установите рычаг дистанционного управления в нейтральное положение.



2. Потяните вверх триггер нейтральной передачи и переместите быстро и одним движением рычаг дистанционного управления из нейтрального положения в положение хода вперед.



6.2 Назад

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

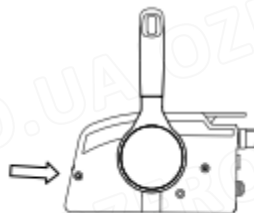
При движении назад двигайтесь медленно. Не открывайте дроссельную заслонку более чем на половину, иначе лодка может стать неустойчивой, что может привести к потере управления или к несчастному случаю.

1. Переведите рычаг дистанционного управления в нейтральное положение.
2. Убедитесь, что рычаг блокировки наклона находится в положении блокировки. Поднимите триггер нейтральной передачи и быстро и одним движением переместите рычаг дистанционного управления из

нейтрального положения в положение заднего хода.

7. Регулятор жесткости управления дросселем

Регулятор жесткости управления дросселем находится на пульте дистанционного управления (коммандере), он обеспечивает регулируемое сопротивление движению ручки дросселя и может быть установлен в соответствии с предпочтениями водителя лодки. Для увеличения сопротивления поверните регулятор по часовой стрелке. Для уменьшения сопротивления поверните регулятор против часовой стрелки. Когда нужна постоянная скорость, затяните регулятор для настройки желаемой установки дросселя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не затягивайте сильно регулятор жесткости управления дросселем. Если сопротивление слишком большое, может быть трудно передвигать рычаг или рукоятку дросселя, что может привести к несчастному случаю.

8. Остановка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

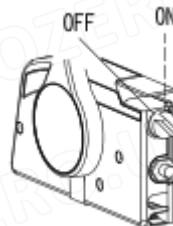
Прежде чем выключить двигатель, дайте ему возможность остыть в течение нескольких минут на холостом ходу или низкой скорости. Остановка двигателя сразу же после движения на большой скорости не рекомендуется.

1. Выдвиньте и удерживайте кнопку СТОП двигателя, пока он не остановится полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если подвесной мотор оборудован чекой безопасности, двигатель также может быть остановлен выдергиванием чеки и удалением стопорного ушка с чеки безопасности.

2. Закрутите воздушный винт на крышке топливного бака.



3. Отсоедините топливопровод.

