

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ МОТОР



FISHER

Пожалуйста, прочтите и сохраните данное руководство перед использованием этого электромотора

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	3
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВОДКЕ И АККУМУЛЯТОРУ	3
<i>Тип аккумулятора</i>	<i>3</i>
<i>Защита сети</i>	<i>3</i>
<i>Размер кабеля</i>	<i>3</i>
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	4
ПЕРВЫЙ ЗАПУСК	4
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОРА	5
<i>Способ подключения аккумулятора</i>	<i>5</i>
<i>Как управлять мотором</i>	<i>6</i>
УСТАНОВКА ТРАНЦА	7
КАК ЗАМЕНИТЬ ГРЕБНОЙ ВИНТ	8
ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД	9
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	9
<i>Прекращение поступления энергопитания</i>	<i>9</i>
<i>Мотор издает излишний шум или вибрации</i>	<i>10</i>
<i>Мотор не запускается</i>	<i>10</i>
<i>Мотор теряет одну или несколько скоростей</i>	<i>10</i>
ГАРАНТИЯ	10
<i>Срок действия гарантии</i>	<i>10</i>
<i>Условия, которые необходимо соблюдать, чтобы получить гарантийное покрытие</i>	<i>11</i>
<i>Как получить гарантийное покрытие</i>	<i>11</i>
<i>Что не покрывается гарантией</i>	<i>11</i>
СТАТЬЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	12

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Благодарим за приобретение нашего продукта и надеемся, что он вам понравится.

Лодочные электромоторы компании FISHER™ спроектированы и разработаны профессиональными командами инженеров. С годами напряженной работы мощность лодочных электромоторов компании FISHER™ значительно расширилась: 32 фунта, 36 фунтов, 40 фунтов, 46 фунтов, 50 фунтов, 55 фунтов, 60 фунтов и 86 фунтов для того, чтобы соответствовать различным требованиям заказчиков и получать новый опыт в эксплуатации.

Пожалуйста, прочтите и сохраните данное руководство перед использованием этого электромотора. Данное руководство содержит информацию, которая описывает процедуру безопасной эксплуатации и ежедневного обслуживания вашего электромотора. Безопасная эксплуатация предотвращает травмы пользователя и повреждение изделия.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Поз. №	Тяга в фунтах	Тяга в кг	Вход	Входная мощность	Макс. скорость
FISHER-32L	32	14.5	12 В, 26 А	312 Вт	5 км/час
FISHER-36L	36	16.3	12 В, 29 А	348 Вт	6.5 км/час
FISHER-40L	40	18.1	12 В, 34 А	408 Вт	7.8 км/час
FISHER-46L	46	20.9	12 В, 40 А	480 Вт	9.5 км/час
FISHER-50L	50	22.7	12 В, 46 А	552 Вт	12 км/час
FISHER-55L	55	25.0	12 В, 52 А	624 Вт	14.5 км/час
FISHER-60L	60	27.0	12 В, 56 А	672 Вт	16 км/час
FISHER-86L	86	37.2	24 В, 48 А	1152 Вт	22 км/час

*Поскольку скорость зависит от многих факторов, таких как нагрузка, состояние воды, скорость ветра и т.д., трудно дать точную оценку скорости, мы приводим показатели скорости для справочных целей:

Размер лодки, 2,3 м/нагрузка, 90 кг/тихая вода.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВОДКЕ И АККУМУЛЯТОРУ

Тип аккумулятора

Рекомендуемый аккумулятор (ы): 12 вольт глубокого заряда или морской аккумулятор, аккумулятор должен иметь показатель не менее 50-ампер в час или больше. Для продления времени работы может использоваться дополнительный аккумулятор. Смотрите раздел по способу подключения аккумулятора.

Защита сети

Рекомендуется установить ручной предохранитель 50 ампер для проводки электрического подвесного мотора на расстоянии 1.8 м (72 дюйма) от аккумулятора (ов).

Размер кабеля

При удлинении стандартного кабеля аккумуляторной батареи, поставляемого с продуктом компании FISHER™, рекомендуется использовать провод 13 мм² (6-жильный, AWG-Американский стандарт классификации проводов).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая может вызвать серьезные ожоги. Избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой. Аккумулятор также производит водород и газообразный кислород при зарядке. Эта потенциально взрывоопасная смесь выходит через вентиляционные отверстия и может образовать взрывоопасную атмосферу вокруг аккумулятора в течение нескольких часов после его зарядки. Электрическая дуга или пламя могут воспламенить газ и причинить взрыв, который может разрушить аккумулятор и привести к слепоте или другой серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что все переключатели находятся в положении OFF перед подключением к аккумулятору или аккумуляторам. Электрическая дуга возле аккумулятора может воспламенить газообразный водород и причинить взрыв аккумулятора.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Не разрешайте детям управлять электрическим подвесным мотором.

Не изменяйте устройство ни коим образом или не добавляйте никаких аксессуаров, не предназначенных для этого продукта.

Никогда полностью не погружайте устройство, если устройство случайно погрузилось под воду, снимите аккумулятор и высушите его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда отключайте электроэнергию от мотора при замене гребного винта, удаляйте грязь вокруг гребного винта при зарядке аккумулятора, транспортировке лодки или когда мотор не используется.

Для предотвращения случайного повреждения стекловолоконного вала не затягивайте кронштейн. Используйте этот продукт только в температурном диапазоне -20°C до +45°C (-4°F до +113°F).

Пользователь(и) должен всегда носить только одобренные к применению спасательные жилеты.

ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

1. Поместите электрический подвесной мотор на задней части судна в горизонтальном положении.
2. Зажмите крепежные винты транца, пока плотно не закрепите мотор на транце.
3. Нажмите рычаг наклона и медленно дайте мотору войти в воду.
4. Используйте регулятор глубины для регулирования глубины погружения мотора (рекомендуемая глубина погружения 150 мм и 300 мм ниже ватерлинии).
5. Когда это выполнено, необходимо безопасно соединить аккумулятор с мотором. Убедитесь, что поворотная ручка находится в нейтральном положении, и что гайки закреплены на клеммах для предотвращения плохого соединения.
6. Выберите желаемую скорость и направление, используя поворотную ручку.
7. Не переходите от максимальной скорости движения вперед до максимальной скорости движения назад без остановки поворота гребного винта, это может привести к повреждению мотора.

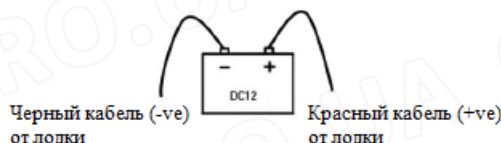
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОРА

В комплект мотора не входят аккумуляторы: пожалуйста, выберите аккумулятор 12 В (24 В для мотора 86 фунтов) на выходе, который подходит этому мотору, рекомендуемый тип аккумулятора – это аккумулятор глубокого заряда или морской аккумулятор, так как он работает намного дольше и его трудно повредить.

Способ подключения аккумулятора

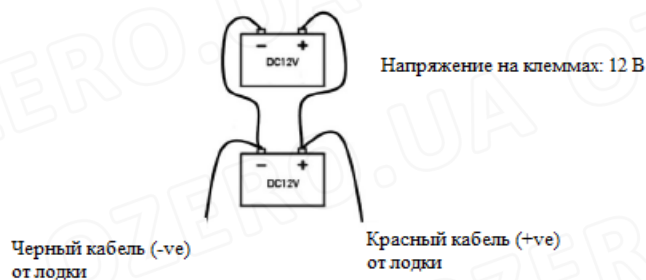
Подключите один аккумулятор (постоянный ток 12 В)

Красный провод необходимо подключить к аноду; черный провод необходимо подключить к катоду. (Рекомендуется установить предохранитель 50 ампер на линии с положительным проводом).



Подключите два аккумулятора параллельно (постоянный ток 12 В)

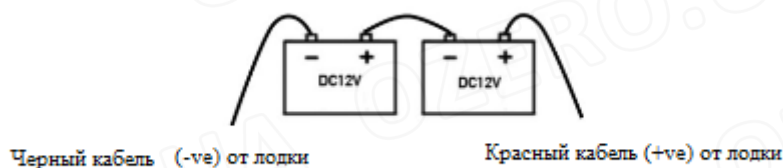
Красный провод необходимо подключить к аноду; черный провод необходимо подключить к катоду. (Рекомендуется установить предохранитель 50 ампер на линии с положительным проводом).



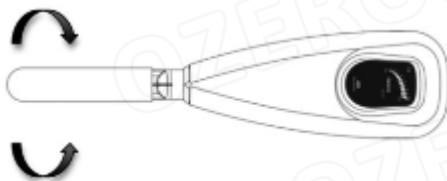
Подключите два аккумулятора последовательно (постоянный ток 12 В)

Красный провод необходимо подключить к аноду; черный провод необходимо подключить к катоду. (Рекомендуется установить предохранитель 50 ампер на линии с положительным проводом).

Напряжение на клеммах: 24 В



Как управлять мотором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помните, что всегда необходимо отключать аккумулятор, когда мотор выходит из воды, поскольку вращающийся гребной винт может причинить травмы.

Контроль скорости при включении/отключении

Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы получить любую из 5 передних скоростей. Поверните ручку против часовой стрелки для получения любой из 3 задних скоростей. Чтобы остановить движение мотора, установите ручку после маркера стрелки и расположите её на уровне 0.

Индикатор уровня зарядки аккумулятора

10 светодиодных ламп находятся на верхней крышке, семь из них зеленые, а остальные красные. Когда семь (7) зеленых светодиодных ламп выключены, счетчик указывает, что входное напряжение меньше 9.5 В (обычный показатель напряжения 12В). Рекомендуется отключить мотор от аккумулятора, чтобы предотвратить повреждение или разрядку аккумулятора.

Регулировка глубины мотора

Расположите регулятор глубины так, чтобы лопасти гребного винта были погружены на 150 мм – 300 мм (6 дюймов – 12 дюймов) ниже поверхности воды.

Поднятие мотора

Рекомендуется отключить аккумулятор перед выполнением этой процедуры, чтобы предотвратить случайный ход мотора. Чтобы вытащить мотор из воды, нажмите и удерживайте рычаг наклона, а другой рукой нажмите на конец рукоятки, чтобы поднять мотор и вытащить его из воды. Далее отпустите рычаг наклона для фиксации мотора на месте.

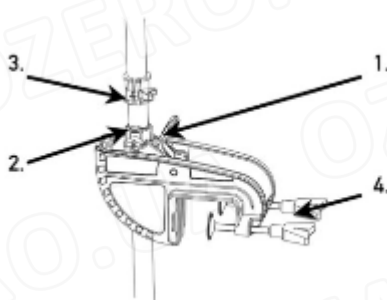
Опускание мотора

Рекомендуется отключить аккумулятор перед выполнением этой процедуры, чтобы предотвратить случайный запуск мотора. Нажмите рычаг наклона другой рукой; удерживайте конец ручки, чтобы стабилизировать мотор в воде. После опускания отпустите рычаг наклона для фиксации мотора на месте.

ВНИМАНИЕ!

Не забудьте обмыть мотор пресной водой после использования в соленой воде, поскольку это может уменьшить возможность возникновения коррозии.

УСТАНОВКА ТРАНЦА



ВНИМАНИЕ!

Перед установкой убедитесь, что область между станиной и опорой чистая.

1. Наклоните фиксирующий рычаг - рычаг позволяет пользователю регулировать наклон (угол) мотора. Нажмите фиксирующий рычаг наклона, отрегулируйте наклон мотора, отпустите рычаг.
2. Регулировка рулевого натяжения: чтобы отрегулировать сопротивление руля, просто затяните или ослабьте ручку натяжения, расположенную на передней крепежной части.
3. Регулятор глубины - глубину мотора можно регулировать вверх и вниз, ослабив рукоятку натяжения регулятора глубины, расположенную на станине непосредственно над крепежной частью. Станину можно регулировать, а мотор может быть установлен на нужной глубине путем затягивания рукоятки натяжения.
4. Винты транца – крепежные винты транца позволяют легко снимать и устанавливать мотор. Установите ваш мотор на транце, затем надежно затяните крепежные винты транца.

ВНИМАНИЕ!

Мотор можно использовать только на глубине воды не менее 0.7 м.

КАК ЗАМЕНИТЬ ГРЕБНОЙ ВИНТ

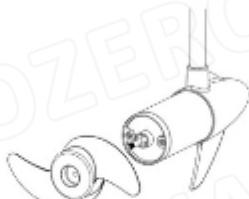
ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что аккумулятор отключен от мотора.

Удерживайте лопасть гребного винта и ослабьте гайку гребного винта с помощью гаечного ключа, поставляемого вместе с гребным винтом, или набора плоскогубцев для игловидной носовой части. Снимите гайку гребного винта. Сразу удалите гребной винт. Если гребной винт застрял, возьмите одну лопасть одной рукой и слегка ударьте заднюю часть противоположной лопасти резиновым молотком, пока гребной винт не освободится. Если штифт гребного винта погнулся, замените его. Закрепите новый штифт гребного винта и крепко затяните его рукой, затяните гаечным ключом оставшиеся $\frac{1}{4}$ поворота.



Шаг 1



Шаг 2



Шаг 3

ВНИМАНИЕ!

Не ударяйте погнутый штифт молотком, чтобы удалить его. Повреждение арматуры мотора может привести к тому, что на него не будет распространяться гарантийное покрытие.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ УХОД

1. Проверяйте область сзади гребного винта после каждого дня эксплуатации на наличие сорняков, лески или другого мусора, который может застрять за гребным винтом.
2. Смажьте все опорные точки **неаэрозольной** смазкой. Никогда не используйте аэрозольные смазки для любой части устройства. Многие аэрозольные смазочные материалы содержат вредные вещества, которые могут привести к повреждению различных частей мотора вашей рыболовной лодки.
3. Проверьте прочность соединений проводов аккумулятора.
4. Визуально проверьте состояние кабелей главного аккумулятора.
5. Убедитесь, что подключения проводов не ослабли или не поржавели.
6. Всегда тщательно промывайте электрический мотор пресной водой после каждого использования в соленой воде. Промывайте только те области, которые были в контакте с соленой водой, избегайте промокания верхней крышки, поскольку это может привести к повреждению электропроводки внутри.
7. Визуально осмотрите все гайки, болты и винты на герметичность.
8. Заряжайте аккумулятор после каждого использования. Следуйте рекомендациям производителя по уходу за аккумулятором.
9. При температурах ниже нуля, когда ваш электромотор не используется, его следует хранить в местах, где он не будет замерзать.
10. Никогда не подключайте провод к неправильному электроду. При осуществлении ежедневного ухода необходимо отключить аккумулятор.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Прекращение поступления энергоснабжения

Гребной винт может быть загрязнен. Снимите, очистите и заново установите гребной винт.

Соединения аккумулятора могут поржаветь.

Аккумулятор имеет низкое напряжение. Зарядите.

Аккумулятор может быть неисправен, зарядите и проверьте.

Недостаточный размер кабеля от аккумулятора до проводки мотора. Рекомендуется толщина 13 мм²/стандартный провод 6 (Американский калибр проводов).

Плохая или неисправная электропроводка в лодке или проводка электромотора.

Постоянный магнит треснул или имеет скол. Мотор будет издавать свист или дребезжать.

Мотор издает излишний шум или вибрации

Гребной винт может быть загрязнен.

Гребной винт может быть поврежден или несбалансирован.

Убедитесь, что гребной винт закреплен.

Погнутая арматура. Снимите гребной винт, установите среднюю скорость, включите устройство и осмотрите расшатавшуюся арматуру.

Поверните гребной винт рукой. Его можно свободно поворачивать легким магнитным торможением.

Подшипники/втулки могут быть изношены.

Мотор не запускается

Проверьте предохранитель/автомат цепи для электромотора на лодке.

Убедитесь, что соединения не ослабли или не поржавели.

Убедитесь, что втулка не ослабла или плохо соединена.

Проверьте главный вращающийся переключатель.

Поверните гребной винт рукой. Его можно свободно поворачивать легким магнитным торможением.

Аккумулятор не работает. Зарядите и проверьте напряжение.

Гребной винт загрязнен.

Мотор теряет одну или более скоростей

Неисправен провод на вращающемся переключателе. Проверьте схему проводки.

Неисправно подключение на верхнем корпусе.

Поврежден вращающийся переключатель.

Пружины регулятора скорости в нижнем устройстве могут сгореть.

ГАРАНТИЯ

Срок действия гарантии

Настоящая ограниченная гарантия обеспечивает покрытие в течение двух (2) лет с даты изготовления продукта. Поэтому конечный покупатель может иметь ограниченный период гарантийного покрытия менее двух (2) лет из-за времени транспортировки, продажи и хранения. Единственная ссылка для продления гарантийного покрытия – это серийный номер, который выбит на поверхности крепления транца мотора. Ремонт или замена деталей, или оказание услуг по данной гарантии не распространяются на данную гарантию по истечении её срока действия.

Условия, которые необходимо соблюдать, чтобы получить гарантийное покрытие

Гарантийное покрытие доступно только у официального дилера, который распространяет продукт в стране, где имела место продажа. Регулярное техническое обслуживание, описанное в разделе «Эксплуатация и обслуживание», должно выполняться для того, чтобы сохранить гарантийное покрытие. Если покупатель выполняет техническое обслуживание, компания FISHER™ оставляет за собой право на гарантийное покрытие в будущем только с доказательством надлежащего технического обслуживания.

Как получить гарантийное покрытие

Доставка продукта уполномоченному дилеру для проверки должна осуществляться по гарантийной рекламации; доказательство покупки требуется для получения гарантии.

Дилер затем осуществляет осмотр и любой необходимый ремонт. Покупатель в этом случае должен оплатить все связанные с этим транспортные расходы и/или время в пути. Если предоставленная услуга не покрывается гарантией, покупатель должен оплатить все связанные с ней трудозатраты и материалы, а также любые другие расходы, связанные с этой услугой.

Что не покрывается гарантией

Эта ограниченная гарантия не распространяется на позиции, подлежащие техобслуживанию, наладке, обычному износу, а также на повреждение, вызванное злым умыслом, неправильным обращением, эксплуатацией продукта с несоблюдением раздела «Рекомендуемые операции/режим работы» руководства по установке и эксплуатации, небрежностью, несчастным случаем, затоплением, неправильной установкой (спецификации по правильной установке и эксплуатации приведены в разделе "Эксплуатация и первый запуск" данного руководства), неправильным обслуживанием, применением аксессуаров или деталей, не изготавливаемых или не продаваемых нами, или заменой или удалением запчастей. Расходы, связанные с вытаскиванием из воды, запуском, буксировкой, хранением, телефоном, арендой, неудобствами, оплатой дополнительных условий страхования, страховым покрытием, платежам по кредиту, потерей времени, потерей прибыли или любые другие виды случайных или косвенных убытков не покрываются данной гарантией.

В следующей таблице указаны детали, которые покрываются гарантией.

Ротор мотора	Бесплатная замена в течение 2 лет, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
Магнит мотора	Бесплатная замена в течение 2 лет, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
Переключатель скоростей	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
Держатель углеродной щетки	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
Гребной винт	Не предоставляется, конечный пользователь должен оплатить это
Шуруп	Не предоставляется, конечный пользователь должен оплатить это
Телескопическая ручка	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
10-бальный счетчик заряда аккумулятора	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
Пластиковая коробка управления	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
Электрическая проводка	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для инспекции
Стикер	Не предоставляется, конечный пользователь должен оплатить это
Резиновая лента	Не предоставляется, конечный пользователь должен оплатить это
Другие электрические части	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки
Другие металлические части	Бесплатная замена в течение 1 года, доставка морем, дистрибьютор должен забрать неисправную часть для проверки

СТАТЬЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Ущерб от падения, аварии, пореза, прокола или другие явления, возникшие в результате поведения человека;

Конечный пользователь не соблюдает инструкции по эксплуатации;

Конечный пользователь проигнорировал нашу информацию с предупреждениями;

Установка или замена мотора при мокрых условиях могут привести к повреждению аккумулятора, сети или других электрических частей.

Использование частей или аксессуаров, которые не поставлены нами.

Декларация соответствия на прогулочные суда

Мотор соответствует требованиям Директивы

89/392/ЕЕС с поправками 89/336/ЕЕС.

Тип мотора одобрен Директивами 89/392/ЕЕС, 89/336/ЕЕС

Описание мотора и основных требований

Тип мотора: подвесной **Тип топлива:** электрический

Эта декларация соответствия выдается под ответственность производителя. Я заявляю от имени производителя, что мотор(ы) соответствует типу(ам), для которого вышеуказанные проверки типа изделия были выполнены и сертификаты одобрения типа изделия ЕС, EMC и ROHS, также он соответствует требованиям Директивы 89/392/ЕЕС, 89/336/ЕЕС с поправками, внесенными для установки на прогулочных судах, в соответствии с прилагаемыми инструкциями производителя.

Дата продажи _____

Дилер _____

Номер мотора _____

место печати