

ГАРАНТІЯ ЯКОСТІ
GUARANTEE OF QUALITY
ГАРАНТІЯ КАЧЕСТВА



BARK®

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
РУКОВОДСТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦИИ ■ USER MANUAL

RU

"ВАРК" - это гребные и моторные надувные лодки, каждый из которых имеет несколько модификаций. Все лодки изготавливаются из высокопрочных синтетических материалов с использованием современной технологии и отличаются надежностью, универсальностью и отличными мореходными качествами. Ручная работа позволяет гарантировать нам качество и надежность.

НАЗНАЧЕНИЕ:

Надувные лодки **"ВАРК"** принадлежат к классу прогулочных лодок и предназначены для отдыха на воде, охоты, рыбной ловли, туризма и использования в качестве вспомогательного плав средства на борту катеров, яхт и других судов.

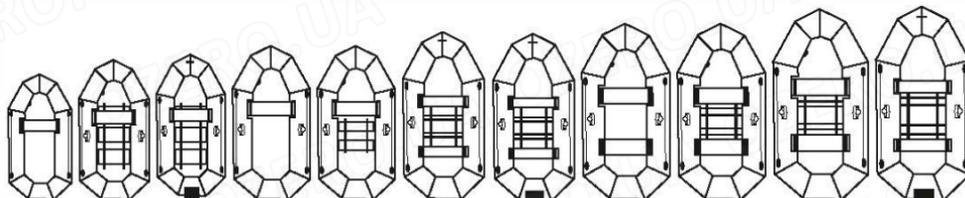


RU**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель	B-190	B-210	B-210N	B-220	B-220C	B-230	B-230N	B-240	B-240C	B-250	B-250N
	190	210	210	220	220	230	230	240	240	250	250
	100	117	117	115	115	124	124	120	120	132	132
	28	32	32	30	30	34	34	32	32	36	36
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	160	170	170	150	150	210	210	200	200	250	250
	80x40x30	80x40x30	80x40x30	80x40x30	80x40x30	90x45x30	90x45x30	90x45x30	90x45x30	100x45x36	100x45x36
	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	4
	10	15	17	13	15	18	20	15	19	20	22



C - реечный настил; N - навесной транец

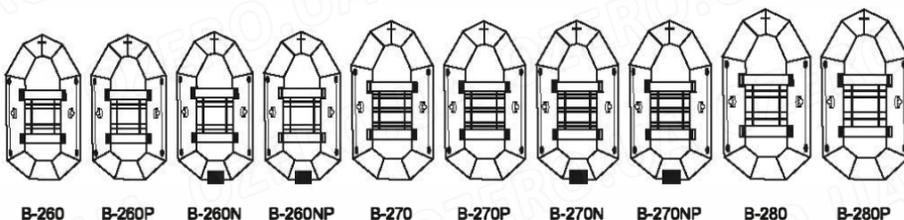


B-190 B-210 B-210N B-220 B-220C B-230 B-230N B-240 B-240C B-250 B-250N

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

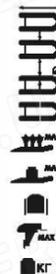
B-260	B-260P	B-260N	B-260NP	B-270	B-270P	B-270N	B-270NP	B-280	B-280P
260	260	260	260	270	270	270	270	280	280
130	130	130	130	140	140	140	140	135	135
34	34	34	34	38	38	38	38	36	36
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
230	230	230	230	300	300	300	300	290	290
100×45×35	100×45×35	100×45×35	100×45×35	100×45×35	100×45×35	100×45×35	100×45×35	100×45×35	100×45×35
-	-	2,5	2,5	-	-	5	5	-	-
20	22	22	24	24	27	26	29	21	24

P - привальный брус.



RU

Модель



RU

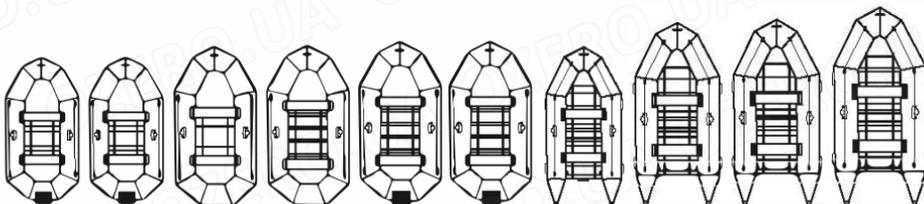
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель

B-280N B-280NP B-300 B-300P B-300N B-300NP BT-270 BT-290 BT-310 BT-330



280	280	300	300	300	300	270	290	310	330
135	135	146	146	146	146	130	135	146	160
36	36	40	40	40	40	34	36	38	40
2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
3	3	3	3	3	3	2	2	3	4
290	290	380	380	380	380	200	320	390	440
100x45x35	100x45x35	110x45x35	110x45x35	110x45x35	110x45x35	100x40x35	100x40x35	110x50x40	130x50x45
2,5	2,5	-	-	5	5	5	8	10	15
23	25	26	30	28	32	26	30	33	38



B-280N

B-280NP

B-300

B-300P

B-300N

B-300NP

BT-270

BT-290

BT-310

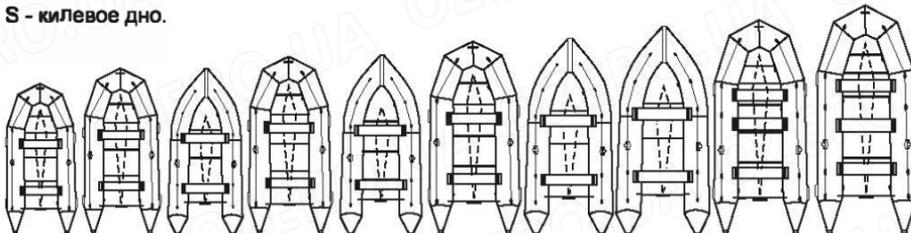
BT-330

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BT-290S BT-310S BN-310S BT-330S BN-330S BT-360S BN-360S BN-390S BT-420S BT-450S

290	310	310	330	330	360	360	390	420	450
135	146	149	160	150	160	160	176	180	180
36	38	40	40	42	42	44	45	45	47
3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	5+1	5+1	5+1
2	3	3	4	4	5	4	5	6	7
340	390	340	490	400	600	500	600	680	800
100x40x35 80x70x10	110x50x40 90x80x10	110x50x45 90x80x10	130x50x45 95x80x10	130x50x45 95x80x10	150x50x45 100x80x10	150x60x50 100x90x10	160x50x45 110x90x10	160x50x45 110x90x10	170x60x45 110x95x10
10	15	9,9	20	20	25	25	30	30	30
24+20	25+22	25+22	33+25	33+25	36+27	40+27	45+28	45+30	50+32

S - килевое дно.



BT-290S BT-310S BN-310S BT-330S BN-330S BT-360S BN-360S BN-390S BT-420S BT-450S

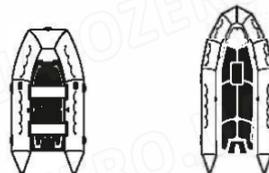
RU

Модель



RU **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛОДОК «RIB»**

Наименование	RB 370	RB 550
Длина наибольшая, м.	3,70	5,50
Длина ватерлинии, м.	2,96	4,83
Ширина наибольшая, м.	1,85	2,39
Высота борта на мидели от ОП, м.	0,616	0,87
Высота надводного борта на мидели, м.	0,376	0,47
Осадка корпусом, м.	0,240	0,40
Водоизмещение, т.	0,47	1,630
Количество гермоотсеков, шт.	3	5
Мощность навесного двигателя, л.с.	40	120
Запас топлива, л.	-	70
Пассажировместимость, чел.	3	7
Грузоподъемность, т.	0,360	1,205
Вес лодки, т.	0,130	0,425



КОМПЛЕКТАЦИЯ

RU

Модель	В-190	В-210	В-210 N	В-220	В-220 C	В-230	В-230 N	В-240	В-240 C	В-250	В-250 N	В-260	В-260 N	В-260 P	В-260 NP	В-270	В-270 N	В-270 P	В-270 NP	В-280	В-280 N	
Лодка надувная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сиденья	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Помпа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Весло	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ремонтный комплект	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сумка упаковочная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Слань	-	3	3	-	2	3	3	-	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3
Руководство по эксплуатации	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Жесткое дно	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Навесной транец	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	1

* - лодка В-190 комплектуется гребками.

RU

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель	В-280 P	В-280 NP	В-300	В-300 N	В-300 P	В-300 NP	ВТ-270	ВТ-290	ВТ-310	ВТ-330	ВТ-290 S	ВТ-310 S	ВН-310 S	ВТ-330 S	ВН-330 S	ВТ-360 S	ВН-360 S	ВН-390 S	ВТ-420 S	ВТ-450 S
Лодка надувная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сиденья	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Помпа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Весло	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ремонтный комплект	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сумка упаковочная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Спаль	3	3	5	5	5	5	5	6	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Руководство по эксплуатации	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Жесткое дно	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Навесной транец	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* - модели В-300N и В-300NP имеют высоту транца 508 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ. Наша фирма постоянно работает над совершенствованием конструкции и повышением надежности производимой продукции. Связано с этим (а также при наличии комплектующих изделий) в комплект поставки могут вноситься изменения.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ «RB-370» **RU**

- Усиленный стеклопластиковый корпус "глубокое V" с поперечными реданами
- Усиленная палуба (типа сэндвич) с нескользящим покрытием S-PROTECT
- Носовой буксировочный узел
- 2 разборных весла
- Дренажный клапан корпуса
- Носовая + 4 ручки для переноски
- Агрегаты насосные 6,5 литров
- 2 съемных жестких сиденья
- Бортовой леер безопасности с двух сторон
- Система осушения кокпита
- Ремонтный комплект, инструкция по эксплуатации, сертификат малого судна

ПРИМЕЧАНИЕ. Наша фирма постоянно работает над совершенствованием конструкции и повышением надежности производимой продукции. В связи с этим (а также при наличии комплектующих изделий), в комплект поставки могут вноситься изменения. также могут вноситься конструктивные изменения изделия.

RU СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ RB-550»

- Усиленный стеклопластиковый корпус "глубокое V"
- Центральный подпалубных отсек для доступа в бензобак с инспекционным люком
- Носовой рундук с крышкой
- 2 носовых и 2 кормовых подъёмных узла
- 6 бортовых ручек для переноски
- Бортовой леер безопасности с двух сторон
- 2 разборных весла
- Агрегаты насосные
- Ремонтный комплект, инструкция по эксплуатации, сертификат малого судна
- Встроенная подпалубная топливная система с баком на 70 литров

ПРИМЕЧАНИЕ. Наша фирма постоянно работает над совершенствованием конструкции и повышением надежности производимой продукции. В связи с этим (а также при наличии комплектующих изделий), в комплект поставки могут вноситься изменения. также могут вноситься конструктивные изменения изделия.

10

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ «RB-550»

RU

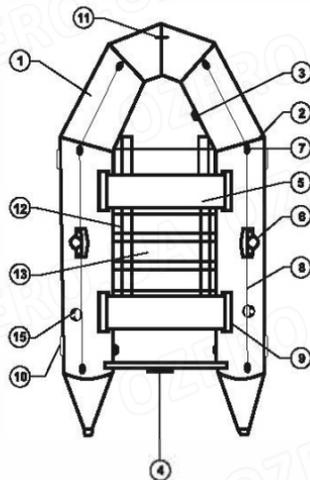
1. Заднее подъемное мягкое сиденье
2. Навигационная арка из нержавеющей стали
3. Рулевая консоль с мягким сиденьем
4. Кресло водителя с установочной платформой



RU

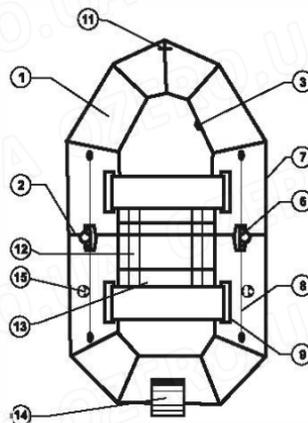
СТРОЕНИЕ

ОБЩИЙ ВИД ЛОДКИ



12

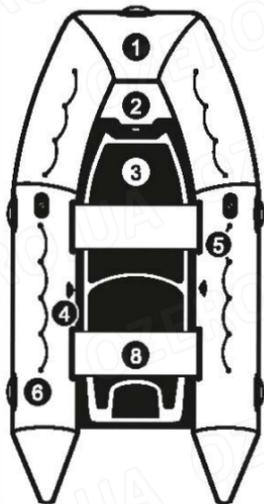
- 1 - Надувная лодка;
- 2 - Эластичная внутренняя перегородка;
- 3 - Клапан наполнения;
- 4 - Жесткий транец;
- 5 - Сиденье жесткое;
- 6 - Уключина;
- 7 - Лееродержатель;
- 8 - Леер;
- 9 - Ронштейн для крепежа жесткого сиденья;
- 10 - Ручка для переноски;
- 11 - Узел буксировочный;
- 12 - Карманы для рельсового настила;
- 13 - Реечный настил (съемный днищевой)
- 14 - Навесной транец для крепления двигателя;
- 15 - Веслодержатель.



СТРОЕНИЕ ЛОДОК «RIB»

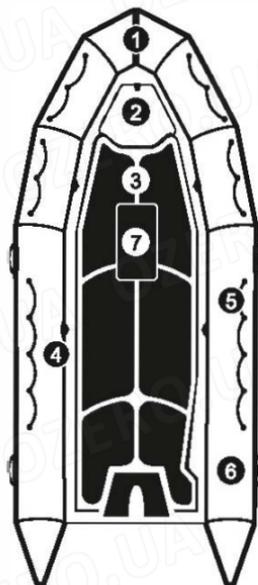
RU

ОБЩИЙ ВИД ЛОДКИ



RB 370

- 1 - Надувной баллон;
- 2 - Люк;
- 3 - Стеклопластиковый корпус;
- 4 - Клапан наполнения;
- 5 - Леер;
- 6 - Ручка для переноски;
- 7 - Кочет;
- 8 - Жесткое сиденье.

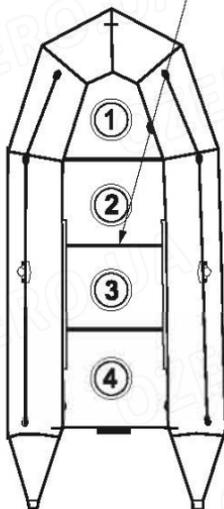


RB 550

RU

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ ЖЕСТКОГО ДНИЩЕВОГО НАСТИЛА НА КИЛЕВЫХ ЛОДКАХ

СХЕМА "А"



14

Щиты настила необходимо укладывать гладкой поверхностью к днищу лодки, а шероховатой - наружу.

Пайолы на моделях с щитовым настилом выполнены из влагоустойчивой фанеры и покрыты с внешней стороны нескользящим материалом.

Пайолы соединяются между собой алюминиевыми замками.

- Вставьте первую секцию (1) настила в носовую часть лодки и совместите отверстие в ней с клапаном киля.
- Вставьте секцию (4) настила в кормовую часть лодки.
- Вставьте секции (2,3) настила таким образом, чтобы они стали «Домиком» (см. схему "А" ниже).
- Нажмите на верхнюю часть образованного средними щитами "домика" так, чтобы алюминиевый замок сомкнулся и щиты выровнялись.
- Вставить алюминиевые профили (стрингеры) в специальные вырезы в секциях 2, 3 и 4.
- Довести давление в баллонах лодки и надувном киле до рабочего давления.



СХЕМА "А"

Только при разумном распределении груза лодка сохраняет достаточную плавучесть и не опрокидывается. Поэтому не размещайте все на одной стороне. Распределите груз равномерно внутри лодки, при этом все вещи должны быть надежно закреплены и находиться на дне лодки.

Надувная лодка сконструирован таким образом, что при полном повреждении одной воздушной камеры (отсека баллона) обеспечивается достаточная устойчивость за счет других воздушных камер, благодаря чему Вы спокойно и безопасно доберетесь до ближайшего берега. Для предотвращения попадания воды в лодку оболочку поврежденной воздушной камеры поднимите вверх.

При длительных маршрутах плавания на борту необходимо иметь фонарик, аптечку и спасательный жилет.

RU

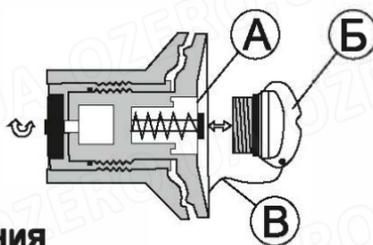
Клапан имеет два положения подвижной части "А", соответствующие двум его состояниям (режимам):

- Подвижная часть "А" выдвинута - клапан в рабочем состоянии (режим наполнения отсека воздухом);
- Подвижная часть "А" утоплена - клапан в состоянии "Открыто" (режим стравливания воздуха из отсека).

Для переключения клапана из одного состояния в другое достаточно нажать пальцем на подвижную часть "А" и повернуть ее на 90° в любую сторону до фиксации.

Перед наполнением отсеков не забудьте привести все клапаны до рабочего состояния. После наполнения плотно закройте клапаны крышками "Б" (повернуть по часовой стрелке). Смотрите, чтобы шнурок "В" не попал в рези крышки.

Для стравливания воздуха из отсеков откройте крышки клапанов (повернуть против часовой стрелки) и переключите клапаны до состояния "Открыто".



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

RU

Основное условие длительного служения лодки - правильный и бережный уход за ним.

- Избегайте чрезмерного повышения давления в баллонах лодки, особенно при нагревании его солнечными лучами.
- После эксплуатации необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки и тщательно просушить его.
- Избегайте попадание воды внутрь баллонов лодки. В случае попадания горюче-смазочных веществ на поверхность лодки тщательно промойте загрязненное место мыльной водой и просушите.
- После окончания сезона, лодку необходимо подготовить к зимнему хранению.

Очистите его поверхность от песка и грязи и тщательно просушите. При наличии повреждений необходимо провести ремонт. Если позволяют условия, лодку необходимо хранить в развернутом состоянии. Помещение должно быть сухим с температурой воздуха 0-25°C. Лодку надо защищать от прямых солнечных лучей.

- Мелкий ремонт (устранение прокола, пореза баллона или днища) Вы можете провести самостоятельно, воспользовавшись тканью и ремонтным комплектом клея из ремкомплекта. Сложный ремонт, связанный со значительными повреждениями борта, перегородок и швов, выполнять самостоятельно не рекомендуется. В этом случае Вам необходимо обратиться к Вашему дилеру.

RU

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для приведения лодки в рабочее состояние необходимо:

- развернуть лодку на месте, предварительно очищенном от острых предметов;
- вложить настил в кармане на днище лодки;
- с помощью Михо-помпы наполнить воздухом кормовые отсеки до давления чуть ниже номинального (баллон полностью расправится). Затем наполнить носовые до номинального давления. Номинальное давление составляет 0,15 кгс/см².

После наполнения плотно закройте клапаны крышечками "Б" (см. выше).

- Установить жесткие сиденья. Сиденья рекомендуется вставлять во время накачивания баллона, когда максимальное давления еще не достигнуто;
- Вставить весла в ключины лопастями к корме. Зафиксируйте вёсла в держателях.

Установите навесной транец (для модификаций с навесным транцем).

Надежно зашнуруйте крепления транца.

УВАГА

1. Експлуатація човна при тиску повітря в бортових відсіках, що перевищує номінальний, призводить до різкого зниження строку служби човна.
2. Бортові відсіки вважаються герметичними, якщо в наповненому стані зберігають свою форму протягом 10 годин. При цьому необхідно, щоб:
 - початковий тиск був доведений до номінального;
 - вхідні отвори клапанів були надійно затулені кришками.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

RU

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии, а также без индивидуальных спасательных средств;
- перегружать лодку выше установленной грузоподъемности;
- использовать подвесной мотор мощностью, превышающей максимально допустимую;
- эксплуатировать лодку при высоте волны больше чем 0,3 м, при силе ветра более 3 баллов и на расстоянии больше чем 1 км от берега;
- доводить давление в баллоне до величины, превышающей номинальную;
- передвигать лодку волоком по жесткой поверхности.

Каждая надувная лодка, с точки зрения техники безопасности, должна быть оснащена двигателем мощностью, не превышающей максимально допустимую. Данные о максимально допустимой мощности мотора Вы найдёте в табличке с обозначением типа модели на корме лодки или в руководстве пользователя. Кроме того в допустимом диапазоне Вы должны выбирая мощность таким образом, чтобы иметь возможность надежно добраться до берега против ветра и против течения. Для каждого вод действуют местные (локальные) правила судоходства. О них можно получить справку в соответствующей дирекции водного транспорта и судоходства.

Для обеспечения эксплуатационной надежности необходимо использовать оборудование лодки и приспособления только по назначению.

RU

Следите за тем, чтобы в надувную лодку не попало топливо или электролит с аккумуляторной батареи. Если это все-таки случилось, в этом случае загрязнённое место необходимо тщательно промыть водой и просушить.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. ВНИМАНИЕ:

Под действием солнечного света клей, выступающий в зоне швов, может изменить свое окраски в сторону желтого, никак не влияя на характеристики клеевых швов и изделия в целом.

Производитель гарантирует работоспособность лодки при выполнении правил эксплуатации и хранения, изложенных в руководстве по эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации со дня продажи через розничную торговую сеть - 36 месяцев. В случае выявления производственных дефектов, они устраняются производителем.

Допускается замена лодки на новую в течение 14 дней со дня продажи при условии, что лодка не эксплуатировалась.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ЛОДКИ:

- без руководства по эксплуатации;
- с дефектами непромышленного характера, возникшие вследствие нарушения правил эксплуатации и хранения, то есть при наличии на поверхности сквозных дыр, проколов и других механических повреждений.

Гарантия не распространяется на дополнительное оборудование, такое, как 20 насос, чехол, вёсла.

ПРИМІТКИ
NOTES / заметки

BARK

BARK

ПРИМІТКИ
NOTES / заметки

ПРИМІТКИ
NOTES / заметки

BARK

BARK

СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙОМКУ

Acceptance certificate / Свидетельство о приёмке

МОДЕЛЬ

Model / Модель _____

ДАТА ВИПУСКУ

Date of release / Дата выпуска _____

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР

Serial number / Порядковый номер _____

СВІДОЦТВО ПРО ПРОДАЖ

Certificate of sale / Свидетельство о продаже

ДАТА ПРОДАЖУ

Date of sale / Дата продажи _____

ШТАМП

Stamp / Штамп _____

24